

Data: 08 Novembre 2023

Ora: 12:00

Da: Organizzatore

Doc. n. 1.1

A: Concorrenti/Conduttori – Commissari Sportivi - Direttore di Gara – Ufficiali di Gara

Pagine: 3

Ai sensi dell'Art. 57 del RSN 2023 e della NG Rally Art. 2.1 e 2.2 a completamento del Regolamento Particolare di Gara , approvato da Acì Sport con n° RM/88/2023 del 06/11/2023 , si comunica quanto segue:

2.1 ORGANIGRAMMA

Commissari Sportivi

BOSATELLI GIOVANNI	Lic. 49169	depennare
ROVITO FORTUNATO	Lic. 336542	inserire

Commissari Tecnici

SONCINI GIANLUCA	Lic. 335941	depennare
FOGAZZI ALVARO	Lic. 48932	depennare
FISOGNI DANIELE	Lic. 299106	inserire
LUSSO STEFANO	Lic. 387024	inserire

Verificatori Sportivi

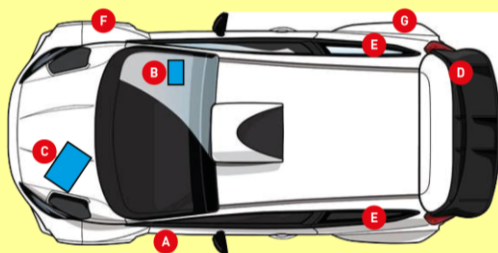
CAZZANIGA NADIA	Lic 244300	depennare
FUSI CHIARA	Lic. 504640	inserire

Controllo Apprestamenti Sicurezza Art. 21.2 NG Rally 2023

Shakedown	Pedersoli Giovanni Lic. 47070	inserire
PS1 – PS2 – PS3 – PS4	Pedersoli Giovanni Lic. 47070	inserire

ART. 3.7) PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

In caso di mancata applicazione della pubblicità la tassa di iscrizione sarà raddoppiata.



- A** Tabella numero
- B** Numero gara parabrezza
- C** Tabella concorrente
- D** Numero gara lunotto posteriore
- E** Numero gara finestrini posteriori
- F** Parafango anteriore DX "FREEM"
- G** Parafango posteriore DX "EFFECI TECNOIMPIANTI"



4.3) TEST CON VETTURE DA GARA

I turni si svolgeranno sul tratto di pista Stradale di Km. 5.793 , opportunamente modificata con barriere (blocchi - gomme - con).
-L'ingresso sarà previsto al cancello vicino al box n°60 e l'uscita all'inizio della corsia Box.

-Ogni turno avrà una durata di 15 minuti (compresi 2 min. per l'entrata e l'uscita).

-In ogni turno sul tracciato saranno ammesse contemporaneamente 30 vetture.

-I turni potranno essere ripetuti fino al termine dell'orario previsto da Regolamento.

-È vietata la sosta all'interno della Pit-Line.

-Al termine di ogni turno tutte le vetture dovranno uscire dal percorso e raggiungere la propria Area Assistenza o allinearsi per il turno successivo.

-All'interno dello Shakedown sarà prevista una zona adibita alla "Prova Partenza".

6.1) RIEPILOGO DELLE PENALITA'

1. Abbattimento / spostamento delle barriere (composte da sistemi di definizione del tracciato, come da illustrazione) 10" (10 secondi)

Una barriera (blocco e/o cono) si intende abbattuta quando la sua posizione deve essere ripristinata

2. L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono verrà sanzionato con una penalità di 5" (5 secondi).

3. Mancata effettuazione della variante 20" (20 secondi) Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.

4. Mancata effettuazione del JOKER LAP PS1 e PS3 sarà di 20" (20 secondi) per ogni passaggio non effettuato.

5. Giri in meno Prova Speciale o Prova Speciale non disputata Tempo peggiore di Classe (non anomalo) aumentato di 3' minuti

6. I giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.

7. Ritardo alla partenza Start PS 1' per ogni minuto o frazione

8. 10" secondi di penalità al C.O. che precede ogni Prova Speciale non disputata.

9. Partenza Anticipata 1a infrazione: 10" per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula.

2a infrazione: 1' minuto

3a infrazione: 3' minuti

10. Penalità ai C.O. per anticipo: 1' (1 minuto) per ogni minuto o frazione di minuto (*)

11. Penalità ai C.O. per ritardo: 10" (10 secondi) per ogni minuto o frazione di minuto (*)

12. In caso di INTERRUZIONE DI PROVA verrà assegnato il tempo imposto a discrezione dei Commissari Sportivi.

13. Per chi venisse trovato sotto peso 1' minuto di penalità entro 10 Kg e di 3' minuti se superiore a 10Kg.

14. Per chi venisse trovato a zigzagare e/o effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici all'interno del Parco Assistenza, 1' minuto alla prima rilevazione e 2' minuti per ogni rilevazione successiva.

(*) Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O. che precedono le P.S. comporta un fuori tempo massimo, per cui, non permetterà agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.

I Commissari Sportivi, sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del R.S.N. (RdS Norma Generale Rally, Rds Rally – RdS Rally Circuit), alle proprie esperienze e per quanto previsto in Annuario A.C.I. Sport in vigore e se necessario facendo riferimento alle norme FIA dei Rally.

ART. 9.1) PREMIAZIONE

- Ai primi 10 della classifica Assoluta (entrambi i conduttori)
- Ai primi di Gruppo** (entrambi i conduttori)
- Ai primi tre di ogni classifica di classe** (entrambi i conduttori)
- Alle prime tre classificate Femminili
- Ai primi tre classificati Under 25
- Ai primi tre classificati Under 18
- Al primo classificato Over 55
- Alla Scuderia miglior Classificata



Il Comitato Organizzatore ha previsto inoltre un premio speciale:

“MEMORIAL VEDOVATI LUCIANO”

Questo premio verrà assegnato al Primo classificato Assoluto della categoria Under 25.

ART. 9.3) MONTEPREMI

Il Comitato Organizzatore ha previsto un montepremi così suddiviso:

- Il Primo classificato Assoluto 4RM della categoria Under 25* vincerà 2 pneumatici Pirelli
- Il Primo classificato Assoluto 2RM della categoria Under 25* vincerà 2 pneumatici Pirelli
- Il Primo classificato Rally 2 vincerà 2 pneumatici Pirelli
- Il Primo classificato Rally 4 vincerà 2 pneumatici Pirelli
- Il Primo classificato Rally 5 vincerà 4 pneumatici Pirelli

TUTTI I PREMI SONO VINCOLATI ALL'UTILIZZO DI PNEUMATICI PIRELLI.

* Non serve che l'Equipaggio sia U25, basta che il primo Conduttore lo sia e in quel caso il navigatore dovrà firmare la Dichiarazione di Verità.

Tutti i premi sono vincolati all'acquisto di un minimo di 4 pneumatici Pirelli, presso il rivenditore presente sul campo di gara GRECO GOMME.

Il Direttore di Gara approva per quanto di competenza

L'ORGANIZZATORE

VEDOVATI CORSE ALBINO
Vedovati Luciano

In attesa di approvazione