



HADELAND

TILLEGGSSREGLER

2023

INNHOLD:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:.....	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:.....	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ANSVARSFORSIKRING NUMMER	4
2.5 ORGANISASJONENS NAVN	4
2.6 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER.....	4
2.7 ORGANISASJONSKOMITÈ.....	4
2.8 JURY.....	4
2.9 SIKKERHETSKONTROLLØR.....	5
2.10 ULYKKESKOMMISJON	5
2.11 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.12 VEIENS OVERFLATE	5
2.13 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.14 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE.....	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEODYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	5
3.2 KLASSER.....	6
3.3 STARTAVGIFT	7
3.4 BETALINGSMÅTE.....	7
3.5 TILBAKEBETALING	7
4 Forsikring	7
5 Reklame og startnummer	7
5.1 RESTRIKSJONER.....	7
5.2 ARRANGØRENS REKLAME.....	7
5.3 STARTNUMMER	7
6 Dekk.....	7
7 Drivstoff.....	8
8 Gjennomkjøring.....	8
8.1 PROSEODYRE FOR REGISTRERING	8
8.2 TIDSPLAN	8
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
8.3.1 Passeringer	8
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk.....	8
9.1 PROSEODYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES.....	9
10 Teknisk kontroll	9
10.1 STED OG TID	9
10.2 UTSTYR I BILEN.....	9
10.3 STØYBEGRENSNING.....	9
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	9
11 Miljø	9
12 Spesielle ting for løpet.....	9
12.1 SERVICEPLASSEN	9

12.2 LØPETS START	9
12.3 STARTREKKEFØLGE	9
12.4 LYS.....	10
12.5 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	10
12.6 TIDTAGING	10
12.7 POWER STAGE	10
12.8 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK.....	10
12.9 MÅLGANG	10
12.10 PARK FERMÉ.....	10
12.11 RESPITTID.....	10
12.12 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET	10
12.13 REGLER VED BRUTT LØP	10
12.14 BRUK AV PILING UNDER LØPET.....	11
12.15 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	12
12.15.1 Transportetapper.....	12
12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	12
13 Premieutdeling / premiering	12
13.1 STED OG TID	12
13.2 PREMIERING.....	12
14 Etterkontroll og protester	12
14.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID.....	12
14.2 PROTEST OG APPEL GEBYR	12
14.2.1 Depositum teknisk protest	12
Vedlegg 1, Tidsplan Rally.....	13
Vedlegg 2, Tidsplan Regularity	15
.....	16
Vedlegg 3, Gjennomkjøring.....	17
Vedlegg 4, Deltagerkontakt	18

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene kan bli offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den norske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 25. januar.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:

29. desember
15. januar
22. januar
25. januar

Aktivitet:

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:

27. Januar
11:00-19:00
12:00-20:00
16:00-20:00
11:00
28. Januar
06:00- løpets slutt
06.00-08:00
06:00-10:00
07:00-09:00
08:00
09:30
10.00
11:00
16:00
17:30
17:30

Tid:**Aktivitet:**

Administrativ innsjekk
Gjennomkjøringen starter/avsluttes
Teknisk kontroll starter/avsluttes
Service plassen åpner
Rally Hovedkvarter åpent.
Administrativ innsjekk (kun etter avtale)
Gjennomkjøring starter/avsluttes
Teknisk kontroll (kun etter avtale)
Første jurymøte
Offentliggjøring av startliste
Start Regularity
Start Lygnasprinten 2023
Målgang vinner av Lygnasprinten 2023
Offentliggjøring av resultatlisten
Premie utdeling (tidligst)

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Lygnasprinten 2023 teller med i:

- NC (Norgescup) kl: 6, 7 og 8.
- NMK mesterskapet 2023 for fører og kartleser. www.nmkrallycup.no
- NTM Trailer & Tipp AS cup 2023 (Regularity)

2.2 Løpets omfang

Lygnasprinten 2023 er et sprint rally med en total lengde på ca. 150,00 km, som består av 6 spesialstrekninger på ca. 62,26 km bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

61202

2.4 Ansvarsforsikring nummer

23.123

2.5 Organisasjonens navn

NMK Hadeland

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

NMK Hadeland
Arne-Ingar Stulen
Harald Østheim

NMK Hadeland

Postboks 76, N-2714 Jaren, Norway
+47 95 22 19 54 post@nmkhadeland.com
+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@ge.com
+47 95 95 31 72 harald.ostheim@hebb.no

2.7 Organisasjonskomité

Jan Erik Thaulow (leder), Arne-Ingar Stulen, Trond Bergli, Christian Stormyr, Stian Kristiansen, Anders Granheim.

2.8 Jury

Leder:

Medlemmer:

Freddy Høgås

Kai Viggo Brateng

Bjørn Gulbrandsen

2.9 Sikkerhetskontrollør

NBF's sikkerhetskontrollør

Bjørn Erik Aasen

2.10 Ulykkeskommisjon

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
NBF's sikkerhetskontrollør	Bjørn Erik Aasen
Politiet	(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFON: 904 25 880

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
Ass. Løpsleder	Harald Østheim / Emil Lundaas (aspirant)
Løpssekretær	Celine Stulen / Janne Lundaas (aspirant)
Sikkerhetssjef	Trond Bergli / Per-Erik Samuelshaug (aspirant)
Ass. sikkerhetssjef 1	Peder Jørgensen
Ass. sikkerhetssjef 2 (Basen)	Morten Egge
Løypesjef	Stian Kristiansen
Funksjonærsjef	Jan Erik Thaulow
Teknisk kontrollsjef	Per Ivar Linnerud / Edvall M. Stenberg (aspirant)
Serviceplass/ Miljøansvarlig	Jan Egge
Utregnesjef	(EQ-Timing) / Celine Stulen / Janne Lundaas
Utregnesjef Regularity	Erik O. Johannessen
Sambandssjef	Bjørn Jarle Bartnes
Førstehjelp / Ambulanser	Brandbu Røde Kors Hjelpekorps
Medisinsk ansvarlig	TBA
Deltakerkontakt	Johnny Snellingen
Deltagerkontakt Debutant + JR	Grethe Gulbrandsen
Presseansvarlig	Jan Erik Thaulow

2.12 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

2.13 Rally hovedkvarter

Werksta Hadeland AS, 2770 Jaren.

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sporty appen med tilgangskode: Lygnasprinten23 vil bli benyttes til dette formålet.



3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Lygnasprinten 2023 må melde seg på innen 15. januar (for redusert startavgift) og innen 22. januar 2023 (for ordinær startavgift).

På arrangørens nettside www.nmkhadeland.com under påmelding. Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Lygnasprinten 2023.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restrictor (RRC). S2000 Rally uten turbo. Gr. N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
Klasse 2		
Klasse 3	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A maks. 1600 cm ³ , R2B og Rally 4B.	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1600 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maks. 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 15	T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	
Klasse 21	Regularity	Eksper + Sport + Touring/Debutant

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.

Det innbys til egen Regularity klasse (klasse 21) under Lygnasprinten 2023.

Regularity delen av rally Lygnasprinten 2023 inngår i NTM Trailer & Tipp AS cup 23.

Det innbyes til klassene Expert, Sport, Touring og Debutant.

Regularity løp som består av etapper med åpne tidskontroller. Løpet inneholder kun pålitelighets og transport etapper etter §566. Det er 8 pålitelighets etapper. Alle klasser kjører lik løype. Pålitelighetsetappene er de samme som fartsetappene under selve rally. Regularity deltagerne får tildelt samme roadbok og tidkort som rallyklassene. Skilting er i h.h.t. rallyreglementet.

Løpet arrangeres i samsvar med det Nasjonale sportsreglementet for Norge (NSR), ISR og disse tilleggsregler.

Krav til bil og besetning etter § 557 og § 558. Alle biler må medbringe slepetau og 2 stk spader under hele løpet. Teknisk kontroll følges § 558 a) og b) i Regularity reglementet.

Tidtaking GPS basert etter § 568, det kan forekomme manuelle kontroller i tillegg til ubemannede. Det skal i tillegg monteres 1 stk transponder (horisontalt) på hver dør før man klister startnummeret utenpå (for at transponder ikke skal falle av).

Deltagere må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb. Engangslisens kan kjøpes for kr 420.- og krever ikke medlemskap i motorklubb. Engangslisens kjøpes digitalt hos NBF:

<https://www.bilsportlisens.no/produkt/konkurranse-challenge/> .

Masterur befinner seg i sekretariatet ved utlevering av tracking telefonene. (alternativt på Sportity app'en)

Alle opplysninger om løpsledelse osv. (se avsnitt 2).

Kjøre ordre utleveres ved innsjekk.

Deltagerne i Regularity klassen starter foran rallybilene dette vil gi noe spordannelse på andre gjennomkjøring. Det kjøres egen oppsamler etter Regularity, men ved avkjøringer eller problemer som ikke lar seg berge på meget kort tid, må bilen flyttes ut av veibanen. Blir bilen stående helt eller delvis i veibanen, **MÅ VARSELTREKANT SETTES OPP**. Bilen må ikke flyttes før det gis klarsignal fra løpsledelsen. Det vil **IKKE** bli berging av bil før etter løpets slutt. Ta derfor med varme klær hvis uhellet skulle være ute. Det kan bli kaldt å stå ute i flere timer. Regularity klassen kjører mellom sikkerhetsbilene K1 og K2. I praksis tilsier dette et stramt tidsskjema. **Regularity klassen har derfor ingen respittid.**

Innbydelse og link til påmelding ligger på www.nmkhadeland.com (se 3.1 for prosedyre)

Start / Mål for Regularity klassen foregår fra Werksta Hadeland, 2770 Jaren (samme start/målportal som for Rally).

3.3 Startavgift

	Redusert	Ordinær
Startavgift	(frist: 15.01) NOK 4100,-	(frist: 22.01) NOK 5600,-
Startavgift (kl 19.-20)	NOK 2100,-	NOK 3600,-
Startavgift NMK Hadeland (med 2 stk funksjonærer)	NOK 2000,-	NOK 3500,-
Startavgift Regularity	NOK 1900,-	NOK 3400,-
NMK Rally Cup Premie 2022 (halv pris pr premie)	- inntil 100%	- inntil 100%
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og veiavgift for gjennomkjøring

I tillegg kommer eventuelt:

Noter	NOK 300,-	NOK 300,-
-------	-----------	-----------

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som må benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingensten vil i sin helhet bli tilbakebetalt (minus et administrasjonsgebyr på kr 100,-) dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til Lygnasprinten 2023 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingensten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge.

Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær for hele teamet.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Startnummer

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes horisontalt mitt på det avsatt feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av).

I tillegg vil det bli benyttet deltager nummer på gjennomkjøringsbil/service bil, dette skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne.

6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler iht. §305 G.7:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Piggen må være homogen, ha sylinderisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerner er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Piggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.
- For biler i klassene 1 – 9 tillates kun 15" vinterdekk i dimensjonene 205-65/15", 185-65/15" og 15/65-15 (VM-dekk). For øvrige klasser gjelder klassens spesialreglement.

7 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Etter Service

Første bil ca kl 13:54

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Werksta Hadeland. Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren

Dato og tid: Fredag 27. januar 11:00-19:00

Dato og tid: Lørdag 28. januar 06:00-09:00 (kun etter avtale)

Begge (både fører og kartleser) må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen må skjema med detaljer omkring gjennomkjøringsbilen registreres (dette da det under gjennomkjøringen vil være digitale bompasseringer som dekkes av startavgiften). Deltagernummer, som deles ut ved registreringen, skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialtappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema.

Start fredag 27. Januar fra kl 10:00 – 20:00 (etter tidsskjema i Vedlegg 3).

Start lørdag 28. Januar fra kl 06.00 – 10.00 (etter tidsskjema i Vedlegg 3).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 8 etapper (4 etapper som alle kjøres to ganger) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialtappene gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialtappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialtappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager bestraffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Werksta Hadeland. Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren

Dato og tid: Fredag 27. Januar 11:00-19:00

Dato og tid: Lørdag 28. Januar 06:00-09:00 (kun etter avtale)

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. Det tilbys elektronisk innsjekk fra tirsdag 24.01.2023 på løpets hjemmeside www.nmkhadeland.com. Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vil alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder. Forutsetter at innbetaling er registrert hos arrangør før innsjekk.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes hos Werksta Hadeland AS, Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren.

Fredag 27. Januar fra kl 16:00 til 20:00.

Lørdag 28. Januar fra 07:00 til 09:00 (kun etter avtale)

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B + K: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med to snø spader, "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelppskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene.

Det anbefales på det sterkeste at alle deltagere medbringer varme klær i bilen da det i januar er åpenbar fare for streng kulde.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil bli bygget en serviceplass for løpet. Denne ligger inne på Werkstad Hadeland AS sitt område, Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren. Serviceplass vil være åpen fra kl 11:00 fredag 27 januar.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Det vil ikke være nattvaktt på serviceplassen. Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren senest 15. Januar. Følg vaktenes anvisning for plassering på serviceplassen.

Hengerparkering på egen plass i nærheten av serviceplassen.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte på Werkstad Hadeland, 2770 Jaren.

Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Startrekkefølge

Klasse 21 Regularity vil starte ca 60 min før første startende i rally klassene.

Deretter. Klasse 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seedede førere med bil i klassene 10 – 13.

Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klasse 17. Deretter, FIA seedede, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seedede med bil i klassene 0 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe. Deretter kl 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

Mellan klasse 15 og 1. bil i nasjonal klasse er startintervallet 5 minutter gjennom hele løpet. Mellom siste bil i klasse 17 og 1. bil i internasjonal klasse er startintervallet minimum 8 minutter gjennom hele løpet.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

12.4 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørerelys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.5 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt nedtellingsklokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart.

12.6 Tidtaging

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.7 Power stage

Ingen Power stage på sprintrally

12.8 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.9 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktenes anvisning frem til Parc Fermé.

12.10 Park Fermé

Lygnasprinten 2023 arrangeres ute slutt Park Fermé. Teknisk protestfrist vil være 30 minutter etter at siste bil i klassen har ankommet TK mål. Frist for utvelgelse til teknisk etterkontroll vil senest være ved ankomst inn på TK mål. Teknisk protest kan leveres elektronisk, eller via fullmakt fra annen person dersom anmelder er forhindret. Utløp / åpning av Park Fermé publiseres klassevis på den elektroniske oppslagstavlen, 30 minutter etter at siste bil i klassen har ankommet TK mål..

12.11 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.12 Utleveret / bytte av tidskort under løpet

Tidskort vil bli utleveret / byttet ved tidskontrollen på Start, TK 0, og TK 4E

12.13 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon +47 406 20 425.

Deltager skal også levere inn tidbok sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.



SecurityProducts AS

Sørvangsbakken 29, 2770 Jaren

Tlf: 40 00 79 39 - firmapost@secpro.as

12.14 Bruk av piling under løpet

"ENGELSK PILING"

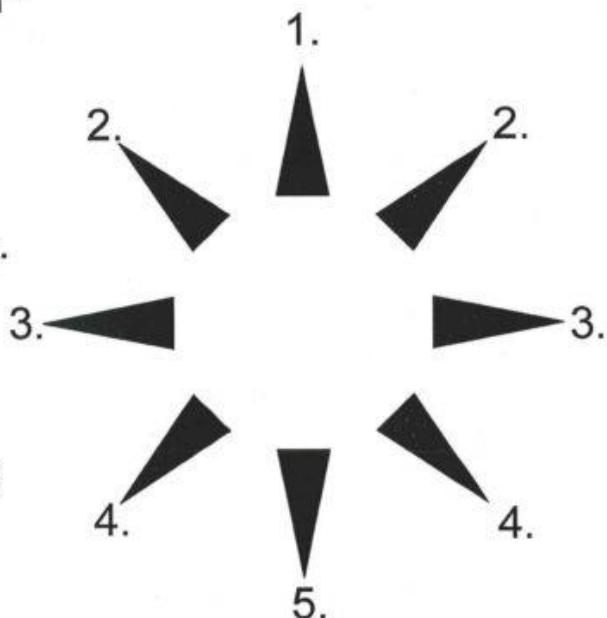
1. Rett fram

2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.

3. 90°

4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering

5. 180°



Eksempel på plassering av piler:

Fig. 1

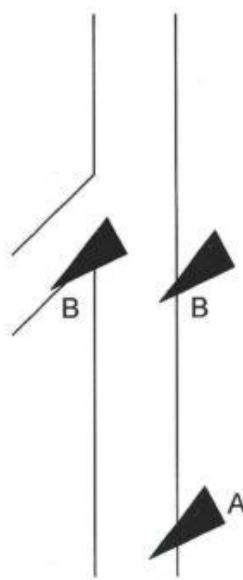


Fig. 2

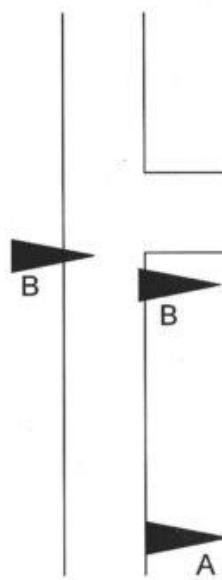


Fig. 3

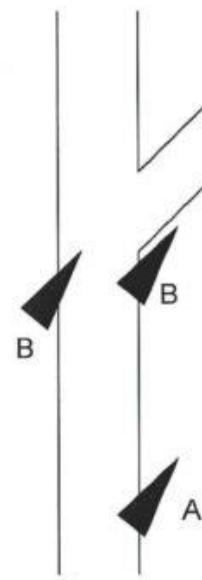


Fig. 4



12.15 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.15.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsone og skiltingen er slik:

- gult forvarselskilt ("flying finish"), (K-sone begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-sone slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonären både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskridet denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Werksta Hadeland AS, Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 17:30

13.2 Premiering

- Premiering for 1, 2 og 3 plass til fører og kartleser i hver klasse
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført hos Werksta Hadeland AS. Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremser, karrosseri etc): NOK 5.000,-



Vedlegg 1, Tidsplan Rally

Lygnasprinten

Lørdag 28.01.2023

Seksjon 1-2	Soloppgang 08.43 Solnedgang 16.18 Versjon 1.0 26.12.2022					
TK/SS	LOKASJON	SS Dist.	Transport Dist.	Total Dist.	Idealtid	1. bil
Bensin	Før Start					
X	Distanse til neste Bensinfylling	31,13	43,94	75,07		
Start	Werkstad Hadeland, Jaren					11:00
1A	Lia		5,95	5,95	00:15	11:15
SS1	Badstuveien 1	8,87	0,10		Maks 00:17	11:18
1B	Lygnabakka		0,25	9,22		11:26
2A	Dyrud		17,40	17,40	00:25	11:51
SS2	Åstjern 1	9,59	0,10		Maks 00:17	11:54
2B	Hennung Sag		0,25	9,94		12:03
3A	Hennung		2,16	2,16	00:10	12:13
SS3	Toppåsen 1	11,07	0,10		Maks 00:18	12:16
3B	Eidsand		0,25	11,42		12:26
4A			12,20	12,20	00:20	12:46
SS4	Brandbu Superspesial 1	1,60	0,10		Maks 00:07	12:49
4B			0,25	1,95		12:53
4C	Regulering INN		0,48	0,48	00:07	13:00
4D	Regulering UT		0,10	0,10	00:20	13:20
4E	Service INN		4,10	4,10		13:28
SERVICE 1A 30' (Werkstad Hadeland) +5'		31,13	43,79	74,92	00:35	
4F	Service A UT		0,15	0,15		13:58
Bensin	Bensinfylling Werkstad Hadeland					
1	Distanse til neste Bensinfylling	31,13	44,01	75,14		
5A	Lia		5,95	5,95	00:22	14:13
SS5	Badstuveien 2	8,87	0,10		Maks 00:17	14:16
5B	Lygnabakka		0,25	9,22		14:24
6A	Dyrud		17,40	17,40	00:19	14:49
SS6	Åstjern 2	9,59	0,10		Maks 00:17	14:52
6B	Hennung Sag		0,25	9,94		15:01
7A	Hennung		2,16	2,16		15:11
SS7	Toppåsen 2	11,07	0,10		Maks 00:17	15:14
7B	Eidsand		0,25	11,42		15:24
8A			12,20	12,20		15:44
SS8	Brandbu Superspesial 2	1,60	0,10		Maks 00:17	15:47

8B			0,25	1,95		15:51
Mål	Werkstad Hadeland, Jaren		4,85	4,85	00:27	15:58
	Parce Fermé Werkstad Hadeland	31,13	43,96	75,09		
	Tidlig innsjekk på TK Mål er tillatt / følg anvisning til Parc Fermé		0,05			
	LYGNASPRINTEN TOTALT	62,26	87,95	150,21		



SecurityProducts AS
Sørvangsbakken 29, 2770 Jaren
Tlf: 40 00 79 39 - firmapost@secpro.as

Vedlegg 2, Tidsplan Regularity

Lygnasprinten Regularity

Lørdag 28.01.2023

Seksjon 1-2							Soloppgang 08.43 Solnedgang 16.18	Versjon 1.0 26.12.2022
TK/SS	LOKASJON	SS Dist.	Transport Dist.	Total Dist.	Idealtid	1. bil		
Bensin X	Før Start Distanse til neste Bensinfylling			31,13		43,94	75,07	
Start	Werkstad Hadeland, Jaren						10:00	
1A	Lia		5,95	5,95	00:15	10:15		
SS1	Badstuveien 1	8,87	0,10				<i>Maks 00:17</i>	10:18
1B	Lygnabakka		0,25	9,22			10:31	
2A	Dyrud		17,40	17,40	00:25	10:56		
SS2	Åstjern 1	9,59	0,10				<i>Maks 00:17</i>	10:59
2B	Hennung Sag		0,25	9,94			11:13	
3A	Hennung		2,16	2,16	00:10	11:23		
SS3	Toppåsen 1	11,07	0,10				<i>Maks 00:18</i>	11:26
3B	Eidsand		0,25	11,42			11:42	
4A			12,20	12,20	00:20	12:02		
SS4	Brandbu Superspesial 1	1,60	0,10				<i>Maks 00:07</i>	12:05
4B			0,25	1,95			12:10	
4C	Regulering INN (Brandbu ungdomsskole)		0,48	0,48	00:03	12:17		
4D	Regulering UT		0,10	0,10	00:20	12:20		
4E	Service INN		4,10	4,10			12:28	
SERVICE 1A 30' (Werkstad Hadeland) +5'			31,13	43,79	74,92	00:35		
4F	Service A UT		0,15	0,15			12:58	
Bensin 1	Bensinfylling Werkstad Hadeland Distanse til neste Bensinfylling			31,13		44,01	75,14	
5A	Lia		5,95	5,95	00:22	13:13		
SS5	Badstuveien 2	8,87	0,10				<i>Maks 00:17</i>	13:16
5B	Lygnabakka		0,25	9,22			13:29	
6A	Dyrud		17,40	17,40	00:19	13:54		
SS6	Åstjern 2	9,59	0,10				<i>Maks 00:17</i>	13:57
6B	Hennung Sag		0,25	9,94			14:11	
7A	Hennung		2,16	2,16			14:21	
SS7	Toppåsen 2	11,07	0,10				<i>Maks 00:17</i>	14:24

7B	Eidsand		0,25	11,42		14:40
8A			12,20	12,20		15:00
SS8	Brandbu Superspesial 2	1,60	0,10		<i>Maks 00:17</i>	15:03
8B			0,25	1,95		15:08
Mål	Werkstad Hadeland, Jaren		4,85	4,85	00:27	15:15
Parce Fermé Werkstad Hadeland		31,13	43,96	75,09		
Tidlig innsjekk på TK Mål er tillatt / følg anvisning til Parc Fermé					0,05	
LYGNASPRINTEN TOTALT		62,26	87,95	150,21		



SecurityProducts AS
 Sørvangsbakken 29, 2770 Jaren
 Tlf: 40 00 79 39 - firmapost@secpro.as

Vedlegg 3, Gjennomkjøring

Fredag 28. januar

Åpent for gjennomkjøring	Stage	From	to	Km to stages	Km Stage
		HQ	Lia	5,95	
Åpen fredag 12:00-19:00 Åpen lørdag 06:00-08:30	Badstuveien				8,87
		Lygnabakka	Dyrud	17,40	
Åpen fredag 12:00-19:00 Åpen lørdag 06:00-09:00	Åstjern				9,08
		Hennung Sag	Hennung	2,16	
Åpen fredag 12:00-19:00 Åpen lørdag 06:00-09:30	Toppåsen				11,07
		Eidsand	Brandbu Superspesial	12,20	
Åpen fredag 12:00-19:00 Åpen lørdag 06:00-10:00	Brandbu Superspesial				1,60
		Brandbu	HQ	4,10	



Vedlegg 4, Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Johnny Snellingen

Tlf. **91 31 27 33**



Deltagerkontakt debutant og junior:

Grethe Gulbrandsen

Tlf: **90 92 57 95**