Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
FORMULA CHALLENGE CAMPIONATO ITALIANO 2026

Denominazione: 8° Challenge Riviera del Corallo Data: 26 -27/09/2026

Validità: CAMPIONATO ITALIANO

Circuito: Kartodromo Pista del Corallo Fertilia Alghero

Organizzatore: Team Alghero Corse Lic. n°: 465070

Legale Rappresentante: Salvatore Bellu

Indirizzo: Regione Fighera Alghero snc

Tel.: 079930456 Fax: E-mail: teamalgherocorse@tiscali.it

Co-Organizzatore: // Lic. n°: //

In affiancamento con: //

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2027: ☒ CAMPIONATO ITALIANO

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno APP.RPG Chiusura: giorno 21/09/2026 ore 23:59

DIREZIONE GARA

giorno 26/09/2026 presso Segreteria del Kartodromo Pista del Corallo Fertilia

giorno 27/09/2026 presso Segreteria del Kartodromo Pista del Corallo Fertilia

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

SPORTITY - PASSWORD "8CRC26"

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

PRIMA RIUNIONE RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI

giorno 26/09/2026 ore 14:00

presso Segreteria del Kartodromo Pista del Corallo Fertilia

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno 26/09/2026 dalle ore 14:30 alle ore 19:00

presso Segreteria del Kartodromo Pista del Corallo Fertilia

giorno //////// dalle ore //////// alle ore ////////

presso ////////

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

giorno 26/09/2026 dalle ore 15:00 alle ore 19:30 (*)

presso Paddock del Kartodromo Pista del Corallo Fertilia

giorno ////// dalle ore ////// alle ore ////// (*)

presso //////

(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive)

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno 26/09/2026 ore 20:00

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno ////// ore //////

presso consegnato cartaceo alle Verifiche Sportve con firma

2° turno: giorno ////// ore //////

presso //////

INIZIO QUALIFICAZIONI

giorno 27/09/2026 ore 08:00

PARCO CHIUSO

presso Kartodromo Riviera del Corallo

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

ore 16:30 (Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura)

VERIFICHE TECNICHE POST GARA

presso Officine F.lli Bellu, Fertilia Alghero

VERIFICHE DI PESO

presso Parco Chiuso

tipo di bilancia Sparco

PREMIAZIONE

presso Fertilia Area adiacente zona Verifiche tecniche

ore 19:00



Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	Omodei Guido	NAZ	CR	343439
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):				
COLLEGIO COMM. SPORTIVI:	De Marco Sandro	DELEGATO ACI	RM	480026
	Contini Marco Andrea	REG.	NU	480024
	Nivola Mauro Paolo	REG.	NU	
SUPERVISORE:	DOMENICO MARONGIU		SS	453546
VERIFICATORI SPORTIVI:	Puddu Gianni	PROV.	SS	373991
	Baldinu Antonella	PROV.	SS	419630
		PROV.		
COMMISSARI TECNICI:	Strinna Mauro	DELEGATO ACI	NU	63409
	Farina Gianpiero	REG.	SS	398471
	Lilliu Pietro	REG.	CA	514356
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	Rassu Riccardo	PROV.	SS	225615
	Murru Antonio Luigi	PROV.	SS	351094
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	Di Meglio Fabrizio	PROV.	NU	348253
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (1):		PROV.		
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI:	Satta Nino	PROV.	SS	90917

COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n° TKT Sandalion a.s.d.	seguirà 373568
CAPO SERVIZIO: Rossi Agnese	n° licenza: 374347
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: Rossi Agnese	n° licenza: 374347
MEDICO DI GARA: Dr. Sara Caiula	n° licenza: 392760

(1) Facoltativi

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Formula Challenge ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo cui deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata secondo quanto previsto dall'Art. 56 del RSN.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Limitatamente alle gare di Formula Challenge che si svolgono su autodromi e mini-impianti, sono anche ammessi Conduttori minorenni nel rispetto di quanto stabilito dall'Articolo A4 dell'Appendice 1 al RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Il Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 (con le limitazioni indicate nell'Appendice 4 al RSN) o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche esclusi i Periodi J1, J2, JR, K, KC e KR, è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "*For FHR use only*" o similare.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi Kart Cross, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Il Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

Art. 6 - PERCORSO DI GARA

La competizione si svolge sul percorso Kartodromo Pista del Corallo

avente una lunghezza di metri 1270 (2).

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- **che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data** _____ **(3)**
- **che il percorso è stato collaudato nell'anno in corso in data** 21/05/2026 **(4)**
- **che il percorso è allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo**
- **che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Formula Challenge – Norme Generali – Art. 2**
- **che la distanza tra le file di birilli o le di pile di gomme nelle eventuali postazioni di rallentamento è di metri** 11,50 **, in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo**

(2) Lunghezza minima: m 700
(3) Per le gare ad un'edizione successiva alla prima
(4) Per le gare alla prima edizione o in caso di rinnovi di collaudi scaduti

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.

La tassa di iscrizione è di € 180 (5) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduttori Under 23 (6) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(5) Quota max € 240,00

(6) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

tba

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm^2; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una *manche* di qualificazione o di gara; alla vista della bandiera rossa i Conduttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduttori per segnalare una situazione di pericolo, nelle seguenti modalità:
   - bandiera gialla fissa: sono vietati i sorpassi
   - bandiera gialla agitata: pericolo immediato bisogna essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi

   La bandiera gialla deve normalmente essere esposta solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.
c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata fissa ai Conduttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua.
d) Bandiera blu: deve essere mostrata agitata ai Conduttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce
e) Bandiera bianca: deve essere mostrata agitata ai Conduttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro.
f) Bandiera verde: deve essere mostrata agitata ai Conduttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una bandiera gialla.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'Art. 3 del Regolamento Tecnico Formula Challenge.

Art. 11 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

11.1 - Procedura di partenza
Si rimanda a quanto indicato all'Art. 3.1 del RdS Campionato Italiano Formula Challenge.

11.2 - Sviluppo della gara
Si rimanda a quanto indicato all'Art. 3.2 del RdS Campionato Italiano Formula Challenge.

Qualificazioni: sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata di [2] (7) giri.

(7) massimo 4 giri

Gara: è previsto lo svolgimento di [3] (8) *manches* di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3 (eventuale), aventi durata di [3] (9) giri.

(8) minimo 2 *manches*, massimo 3 *manches*
(9) minimo 3 giri, massimo 6 giri

11.3 - Classifiche
Si rimanda a quanto indicato all'Art. 3.3 del RdS Campionato Italiano Formula Challenge.

11.4 - Parco chiuso
Si rimanda a quanto indicato all'Art. 12.9 del RdS Norme Generali Formula Challenge.

11.5 - Premiazioni
Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5° [6° - 7° - 8° - 9° - 10°]
- classifiche di Gruppo: 1° [Coppa]
  (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3° [Coppa]
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1° [2° 3° Coppa]
  (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifica Energie Alternative: 1° [Coppa]
- classifica Diversamente Abili: 1° [Coppa]
- classifica Under 23: 1° [Coppa]
- classifica Scuderie: 1ª [Coppa]
- classifica Femminile: 1ª [Coppa]

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

-
-
-

11.6 - Verifiche tecniche post gara
I Conduttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .
L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo Conduttore, presso l'Albo di Gara.
I Conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, a portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30 minuti è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso.
Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

11.7 - Reclami ed appelli
Si rimanda a quanto indicato all'Art. 12.11 del RdS Norme Generali Formula Challenge.

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

Guido Omodei

SPORT
Guido OMODEI
DGBa 334339

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Salvatore Bellu

TEAM ALGHERO CORSE
A.S. MOTORISTICA DILETTANTISTICA
Reg. Le Fighere, s.n. - 07041 ALGHERO (SS)
Part. IVA 02525340903
Cod. Fisc. 92082890903

Firma per la Delegazione Regionale.

Silvia Bassu

SPORT
Silvia BASSU
Sardegna

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara del Formula Challenge denominato

8° CHALLENGE RIVIERA DEL CORALLO

da svolgersi in data 27/09/2026 **é stato approvato in data** 09/09/2026 **con numero di approvazione RM/**06 bis**/2026**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Legenda:

postazioni commisari percorso
aree di servizio
chicane
percorso entrata/ uscita pista
percorso di gara
senso di marcia

