DENOMINAZIONE	8 CHALLENGE RIVIERA DEL CORALLO	
LUOGO E DATA	ALGHERO (SS) 26/27 SETTEMBRE 2026	
ORGANIZZATORE	ASD TEAM ALGHERO CORSE	
TIPOLOGIA	FORMULA CHALLENGE	
CALENDARIO	NAZIONALE	
VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO	

Data	26.09.2026	**Ora:**	10:05
Oggetto:	Comunicazione n.01	**Doc. N.**	3.1
Allegati:	----	**Pagg.**	2

Da: Direttore di Gara
A: Collegio Commissari Sportivi, tutti i Concorrenti/Conduttori

Briefing Del Direttore Di Gara

Buongiorno,
Anche a nome del Comitato Organizzatore Vi porgo il benvenuto alla 8° edizione del CHALLENGE RIVIERA DEL CORALLO gara con percorso guidato e ben messo in sicurezza dagli Organizzatori. C'è la necessità di un piccolo sforzo da parte Vostra affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto ho ritenuto dover fare questo briefing scritto, per meglio definire alcuni punti:

1. Prendere visione all'albo di gara c/o Direzione gara/parco piloti e APP Sportity (8CRC26) sugli schieramenti di partenza e del relativo turno di ingresso in pista.

2. Paddock/box: lo spazio è abbastanza ampio ma vi invito a posizionarvi nel modo migliore occupando lo spazio strettamente necessario lasciando libero il passaggio per gli altri Concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock stesso.

3. Essere a disposizione in pre-griglia con la propria vettura in assetto di gara almeno 15 minuti prima della partenza del proprio turno. Si ricorda che gli Ufficiali di Gara preposti devono ESCLUSIVAMENTE predisporre le vetture in ordine di partenza, pertanto, non sono assolutamente tenuti ad avvisare né cercare nessun conduttore per completare la pre-griglia di partenza.

4. L'ingresso in pista dovrà avvenire secondo l'ordine assegnato a ciascun conduttore. Gli assenti non saranno ammessi alla partenza, posto che la responsabilità sarà esclusivamente da addebitarsi ai concorrenti stessi.

5. Rispettare le bandiere di segnalazione esposte e particolarmente le seguenti:

A- **Bandiere usate ai posti di percorso:**
- **Bandiera gialla:**

  - L'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso,….) e partendo i Conduttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario;
  - L'esposizione di 2 bandiere gialle insieme indicano grave pericolo

Non sorpassare prima di aver sorpassato la zona di pericolo. Si ricorda che convenzionalmente, nei Formula Challenge, la bandiera verde non viene utilizzata.
Le bandiere gialle saranno normalmente esposte soltanto dei Commissari di Percorso che si trovano immediatamente davanti al tratto con situazioni di pericolo.

- **Bandiera gialla a righe rosse:**
  - Segnale di diminuzione di aderenza
- **Bandiera blu poco intenso:**

Normalmente viene esposta agitata per indicare un pilota che è in procinto di essere sorpassato

- <u>Durante le prove di</u> qualificazione lasciate il passaggio ad una vettura più rapida che si appresta a sorpassarvi o doppiarvi;

DENOMINAZIONE	8 CHALLENGE RIVIERA DEL CORALLO	
LUOGO E DATA	ALGHERO (SS) 26/27 SETTEMBRE 2026	
ORGANIZZATORE	ASD TEAM ALGHERO CORSE	
TIPOLOGIA	FORMULA CHALLENGE	
CALENDARIO	NAZIONALE	
VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO	

- Durante la gara questa bandiera verrà di norma esposta ad una vettura che è sul punto di essere sorpassata da una vettura sopraggiungente e manifestamente più veloce e, quando è esposta, il pilota **deve** permettere alla vettura che segue di sorpassare alla prima occasione.

B- Bandiere usate esclusivamente dal Direttore di Gara:

- **Bandiera nazionale:** segnale di partenza dato mediante abbassamento della bandiera
- **Bandiera a scacchi bianca e nera:** segnale di fine di una sessione di prove o di una gara. Come da regolamento verrà esposta al Concorrente ritenuto in prima posizione ed a seguire a tutti gli altri. Rallentare immediatamente e portarsi con la propria vettura al parco piloti o, dopo aver disputato la 3° Manche, al parco chiuso.
- **Bandiera rossa:** segnale di arresto immediato di una sessione di prove o della corsa
- **Bandiera nera con disco arancione:** avvertimento ad un conduttore che non se ne sia accorto che la sua vettura ha noie meccaniche o problemi che possono essere causa di pericolo e che deve fermarsi al proprio box nel giro successivo.
- **Bandiera nera e bianca divisa in diagonali:** avvertimento, dato una sola volta, al pilota della cui vettura viene mostrato il numero per comportamento anti sportivo.
- **Bandiera nera:** informa il pilota, della cui vettura viene mostrato il numero che deve fermarsi al proprio box nel giro successivo

I conduttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente le segnalazioni che verranno a loro effettuate.

6. Si rammenta che il Regolamento Tecnico Formula Challenge

Art.2.1- **camera car** : l'utilizzo di telecamere sulle autovetture deve essere autorizzato in sede di verifiche tecniche ante-gara dai Commissari Tecnici dopo averne verificato il posizionamento, la struttura di sostegno e il fissaggio . Quando installate su vetture aperte o all'esterno di vetture chiuse , le telecamere devono essere dotate di un adeguato cavetto di ritenuta che ne impedisca il distacco accidentale.

Art.2.2 **"Pneumatici"** è proibita la riscolpitura ed il riscaldamento artificiale dei pneumatici (termocoperte, soffiatori, ecc.).

7. **Rispettare le delimitazioni della pista. All'uopo saranno posizionati come da Regolamentazione previste serie di birilli colorati di rosso e bianco finalizzati a guidare traiettorie. Il loro spostamento o l'abbattimento saranno penalizzati di 10 secondi ciascuno**

Ringraziando anticipatamente della collaborazione auguro a tutti Voi Piloti un "Buon divertimento.

Alghero (SS), 26 settembre 2026
ore 13:30

Il Direttore di Gara
Guido Omodei

