

## Agrotec Petronas Rally Hustopeče – rozprava s jezdci

- Provoz v servisní zóně je jednosměrný jak pro soutěžní, tak i doprovodná vozidla! Max. rychlost v servisu je 30 km/h.
- Vozidla špionů musí mít nalepena pouze organizátorem přidělené označení, všechny ostatní nálepky ze seznamovacích jízd či předchozích soutěží musí být odstraněny.
- Špioni musí mít ve vozidle po celou dobu soutěže tréninkovou GPS jednotku, kterou si převezmou od své posádky po seznamovacích jízdách, a musí dodržovat „Pokyny pro průzkumná vozidla“, která dostali při formální převímce.
- V ČK 12B a 12C musí soutěžící respektovat pokyny časoměřičů.
- Všichni soutěžící jsou povinni zajistit přítomnost jednoho mechanika se základním náradím v kontrolách přeskupení (po RZ 3 a po RZ 9) k provedení technické kontroly vozu.
- Hasící systém soutěžního vozu musí být aktivní po celou dobu soutěže.
- V případě použití onboard kamery dbejte na její správné umístění ve vozidle, bude to kontrolováno.
- Vozidlo umístěné do uzavřeného parkoviště musí zůstat odemčené (dveře, kapota, zavazadlový prostor).
- **Povinnosti po odstoupení kvůli nehodě**  
U vozů, které nedokončily rally po nehodě, je soutěžící povinen neprodleně kontaktovat hlavního technického komisaře (napřímo nebo prostřednictvím osoby pro styk s jezdci) a umožnit prohlídku a zdokumentování stavu vozidla. Bez zápisu o nehodě nesmí vůz opustit místo rally, jinak bude soutěžící nahlášen sportovním komisařům.



## Agrotec Petronas Rally Hustopeče – drivers briefing

- Traffic in service area is one-way for all racing and service vehicles! Maximum speed in service is 30 km/h.
- Route note cars must be assigned only by markings received by the organiser, all other stickers from recce or previous races must be removed.
- Route note cars must have a recce GPS unit inside the vehicle throughout the whole competition. Route note crews should take this unit over from their competition crew after the end of recce and must follow „Guidelines for Route Note Car“ which they received during administrative checking.
- In TC 12B and 12C all competitors must follow instructions of the timekeepers.
- All competitors are required to ensure the presence of one mechanic with basic tools at the regroupings (after SS 3 and after SS 9) to carry out the technical inspection of the car.
- Fire extinguishing system of the rally car must be active throughout whole race.
- In case of using onboard camera, make sure it is placed correctly in the car, it will be checked by scrutineers.
- Car in Parc Ferme must remain unlocked (doors, hood, trunk).
- **Obligations after retirement due to an accident**  
For cars which did not finish the rally after an accident, the competitor is obliged to immediately contact the chief scrutineer (directly or through CRO) and allow the vehicle to be inspected and documented. The car cannot leave the rally site without an accident report, otherwise the competitor will be reported to the stewards.