



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **A.S.D. Rassinaby Racing** titolare della licenza n. **206500** in corso di validità, con sede **Via Umberto n. 26 – 07022 Berchidda (OT)** Tel. **3401773833**, indice e organizza, in co-organizzazione con ~~/// n. di licenza ///. In affiancamento con ///.~~

DENOMINAZIONE GARA **23° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO**

DATA DI SVOLGIMENTO **31/10 - 01/11/2026** **ZONA 10**

TIPOLOGIA Rally Nazionale **X** Rally ENPEA **X**

VALIDITA' Trofeo Italiano Rally TIR
Campionato Italiano Rally Terra **X**
Coppa ACI Sport di Zona
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA **SI**

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni		
Apertura (30 giorni prima)	30/09/2026	09:00
 Chiusura	 23/10/2026	 23:59
 Road Book		
Distribuzione		
Auditorium Comunale P.zza Del Popolo Berchidda (OT)	29/10/2026	18:30 – 20:30
	30/10/2026	08:00 – 10:00

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

Ricognizioni

Con vetture di serie 30/10/2026 08:00 – 18:00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione

Auditorium Comunale P.zza Del Popolo Berchidda (OT) 30/10/2026 19:00 – 21:00

Auditorium Comunale P.zza Del Popolo Berchidda (OT) 31/10/2026 07:00 – 11:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

Orari di ingresso mezzi: venerdì 30 ottobre dalle ore 10:00 alle ore 20:00 - uscita dalle 20:00 alle 21:00

Orari di ingresso mezzi: sabato 31 ottobre dalle ore 06:00 alle ore 11:00 - uscita dalle 22:00 alle 23:00

Orari di ingresso mezzi: domenica 1 novembre dalle ore 06:00 alle ore 07:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 30/10/2026 18:30

Verifiche sportive ante-gara

Auditorium Comunale P.zza Del Popolo Berchidda (OT) 30/10/2026 19:00 – 21:00

Auditorium Comunale P.zza Del Popolo Berchidda (OT) 31/10/2026 07:00 – 11:00

Verifiche tecniche ante-gara

P.zza Del Popolo Berchidda (OT) 30/10/2026 19:30 – 21:30

P.zza Del Popolo Berchidda (OT) 31/10/2026 07:00 – 11:30

Shakedown

San Salvatore Prove Libere Qualifying Stage 31/10/2026 07:30 – 09:00

riservato ai Piloti Prioritari e vetture Rally2/R5

Qualifying Stage 31/10/2026 09:15 – 10:00

Riservato ai Piloti Prioritari e vetture Rally2/R5

Per tutti i restanti piloti (max 5 passaggi) 31/10/2026 10:15 – 12:00

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Mediante App Sportity 31/10/2026 13:00

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)

Documento scritto da parte del direttore di gara

Partenza

Parco-Partenza (se previsto)

Partenza P.zza Del Popolo Berchidda (OT) 31/10/2026 14:00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 21:00

Arrivo Via P. Casu Berchidda (OT) 01/11/2026 15:05

Pubblicazione elenco vetture in verifica Mediante App Sportity 01/11/2026 15:05

Verifiche tecniche post-gara

Officina Sanna Pneumatici Via Milano n. 2 Berchidda (OT) 01/11/2026

Pubblicazione Classifiche Mediante App Sportity 01/11/2026 17:00

Premiazione Sulla Pedana di arrivo 01/11/2026 15:05

Direzione e Segreteria di gara

Locali Parrocchiali Via La Marmora Berchidda (OT) dalle ore 8:00 di venerdì 30 ottobre sino al termine della manifestazione.

Sala Stampa

Locali Parrocchiali Via La Marmora Berchidda (OT) dalle ore 8:00 di venerdì 30 ottobre sino al termine della manifestazione.

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

Albo Ufficiale di gara **Mediante App Sportity Password "RNV2026"**

Parco chiuso (ubicazione) **Campo Sportivo Via Logudoro Berchidda (OT)**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Paterni Sandra (CSN) Lic. n. **64007**

Ceccarelli Ennio (CSN) Lic. n. **26240**

Fois Samantha Lic. n. **419168**

Direttore di Gara

Basile Graziano Lic. n. **86438**

Direttore di Gara aggiunto

Battaglia Alessandro Lic. n. **16798**

Commissari Tecnici

Giulivi Federico (CTN) Lic. n. **349251**

Salvador Luigino (CTN) Lic. n. **337435**

Salveti Luca (CTN) Lic. n. **107725**

Marongiu Domenico Lic. n. **90545**

Basoli Giovanni Lic. n. **416809**

Canu Gian Pietro Lic. n. **453012**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Masuri Paolo** Lic. n. **300154**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Pili David** Lic. n. **131651**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Pinna Marco** Lic. n. **209650**

Medico di Gara **Caiula Sara** Lic. n. **392760**

Segretaria/o di Manifestazione **Tercon Maela** Lic. n. **30257**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Tormen Cristina** Lic. n. **451666**

Verificatori Sportivi

Fenu Eleonora Lic. n. **476356**

Menicucci Andrea Lic. n. **350972**

Menicucci Pierangela Lic. n. **216776**

Modde Cristina Lic. n. **216781**

Taras Sonia Lic. n. **216784**

Verificatori Tecnici

TBC

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Supervisore **Inglesi Emanuele** Lic. n. **406817**

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

F.I.Cr.

Ferrando Roberto

Rattalino Massimo

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **SS – NU – OR – CA.**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **AS Antincendio CAT Di Gabriele Scurosu** Lic. n. **350358**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Chessa Vanna O.d.G. 064440**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Berchidda (OT)**

Località di arrivo **Berchidda (OT)**

Province interessate dal percorso di gara **Della Gallura Nord Est e Città Metropolitana di Sassari**

Lunghezza totale del percorso, Km. **433,08** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **90,07**

Numero dei Controlli Orari **26** Numero delle Prove Speciali **10** Ripetizione delle Prove Speciali **2 X 2 e 3 X 3**

Fondo stradale delle Prove Speciali **TERRA**

L'Organizzatore dichiara di **avere** / ~~non-aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE AGLI 80**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi. Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.3 Vetture ammesse Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **30/09/2026**

CIRC E CIRT: La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

INT. NON TIT.: La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO — N1- A0—A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	980	535
N2 - A6 – K10- Rally 5	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3	1350	720
Rally 3 - N4 – R4 – R4 Kit - RGT/TMGTR Naz. - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) – Step2 Naz / N5 Naz.	1510	800
Rally2/R5	1730	910
WRC	1850	970

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa) (IVA non dovuta per questa gara)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
- N0 - N1 - A0 –A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus – Rally 5	1255	670
- N3 – A7	1350	720
- Super 1600 – R3 - R3D - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT/TMGTR Naz.	1550	820
- Rally 3 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – N4 - R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz	1620	855
Rally 2 /R5	1950*	1020*

* importo comprensivo di Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO — N1- A0—A5 –Rally 5/R1 -Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz.	790	440
N2 - A6 – K10 – Rally 5	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3	1025	560
N4 - RGT/TMGTR Naz. - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico/ 1.6 turbo) R4 – R4 Kit –Step2 Naz. / N5 Naz.- Rally 3	1140	615
Rally2/R5	1290	690

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del doppio della tassa di iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70 Km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA) **€50,00 IVA non dovuta per questa gara.**

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Loc. San Salvatore Berchidda (OT), sterrato per una lunghezza di Km 2,58** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **09:15** alle ore **12:00** dei giorni **31/10/2026** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Nelle gare valevoli per CIRC e CIRT.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduuttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG.. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduuttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.P.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____
nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____
per ogni minuto primo di ritardo.
Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi
partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC+1 (CET)**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Campo Sportivo Via Logudoro Berchidda (OT)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà**/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC e CIRT).Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Vedere RDS

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Graziano Basile



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Pietro Calvia



Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

Silvia Bassu



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

23° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

da svolgersi in data **31 Ottobre – 1 Novembre 2026**

approvato in data 26/10/2026 con numero di approvazione RM/77 / 2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari



23° RALLY NURAGHI E VERMENTINO
Campionato Italiano Rally Terra
Coppa Rally ACISport zona 9a - Campionato Rally Delegaz. Sardegna
Tabella Distanze e Tempi - Itinerary
giorno 1



sabato 31 ottobre - Saturday, 31 October 2026									
CO	CT	PS	località di transito	lungh. PS	lungh. percorso	lungh. totale	media km/h	tempo imposto	orario teor. 1a vett.
TC	PC	SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total. Dist.	AVS	Target Time	First car due
ZR Zona Rifomim. / Refuelling - Berchidda									
prove libere / free practice							apertura / from		7,30
PL BERCHIDDA				2,58		chiusura / to		9,00	
Q	Berchidda, Parco Assistenza				17,93		17,93		9,12
qualifiche / qualifying stage									
Q BERCHIDDA				2,58				3'	9,15
PCQ	Berchidda, campo sportivo - Parco Chiuso Q				13,03		15,61		9,45
				Km PS		Km TR		Tot Km	
TOTALI-TOTAL				2.58		30.96		33.54	
						% PS		7.7	
						alba-sunrise: 06,51		tramonto-sunset: 17,22	

ZR Zona Rifomim. / Refuelling - Berchidda				
shakedown				
SD	SD BERCHIDDA		2,58	
				apertura / from 10,15
				chiusura / to 12,00

sabato 31 ottobre - Saturday, 31 October 2026										
Settore Sector	CO	CT	PS	località di transito	lungh. PS	lungh. percorso	lungh. totale	media km/h	tempo imposto	orario teor. 1a vett.
	TC	PC	SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total. Dist.	AVS	Target Time	First car due
1	0			Berchidda, Piazza del Popolo - PARTENZA/START						14,00
	ZR			Zona Rifomim. / Refuelling - Berchidda - Dist. Da C.O. "0": 1,38 km						
	1			Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel:	18,29	89,63	107,92			
	1			Loc. Sa Paule		47,22	47,22	48,85	58'	14,58
2			1	MONTI DI ALA' 1	10,81				3'	15,01
	2			Foresta Demaniale Monte Olia		11,70	22,51	38,59	35'	15,36
3			2	MONTE OLIA 1	7,48				3'	15,39
	2A			Berchidda, campo sportivo - Riordino IN		29,74	37,22	47,51	47'	16,26
4	Riordino - Regroup 1								20'	
5	2B			Berchidda, campo sportivo - Riordino OUT / Parco Assistenza IN						16,46
	A			Parco Assistenza - Service	18,29	88,66	106,95		30'	
6	2C			Berchidda, Via Vermentino - Parco Assistenza OUT						17,16
	ZR			Zona Rifomim. / Refuelling - Berchidda - Dist. Da C.O. P.A. Out: 2,35 km						
	2			Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel:	18,29	91,67	109,96			
	3			Loc. Sa Paule		48,19	48,19	49,85	58'	18,14
7			3	MONTI DI ALA' 2	10,81				3'	18,17
	4			Foresta Demaniale Monte Olia		11,70	22,51	38,59	35'	18,52
8			4	MONTE OLIA 2	7,48				3'	18,55
	4A			Berchidda, Via Vermentino - Parco Assistenza IN		29,72	37,20	47,49	47'	19,42
9			B	Parco Assistenza - Service	18,29	89,61	107,90		30'	
10	4B			Berchidda, Via Vermentino - Parco Assistenza OUT						20,12
	4C			Berchidda, campo sportivo - Riordino IN		2,06	2,06	10,30	12'	20,24
11	Riordino - Regroup 2								11h 06'	
vers 13 ott					n° PS	Km PS	Km TR	Tot Km	% PS	alba-sunrise: 06,51
TOT giorno/day 1					4	36,58	180,33	216,91	16,9	tramonto-sunset: 17,22



23° RALLY NURAGHI E VERMENTINO
Campionato Italiano Rally Terra
Coppa Rally ACISport zona 9a - Campionato Rally Delegaz. Sardegna
Tabella Distanze e Tempi - Itinerary
giorno 2



domenica 1 novembre - Sunday, 1 november 2026											
Settore Sector	CO	CT	PS	località di transito	lungh. PS	lungh. percorso	lungh. totale	media km/h	tempo imposto	orario teor. 1a vett.	Sezione Section
	TC	PC	SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total. Dist.	AVS	Target Time	First car due	
12	4D			Berchidda, campo sportivo - Riordino OUT / Parco Assistenza IN						7,30	Sezione 3
	C			Parco Assistenza - Service	0,00	2,06	2,06		15'		
13	4E			Berchidda, Via Vermentino - Parco Assistenza OUT						7,45	
	ZR			Zona Rifornim. / Refuelling - Berchidda - Dist. Da C.O. P.A. Out: 2,35 km							
	3			Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel:	17,83	54,00	71,83				
14	5			Foresta Demaniale Monte Lerno di Pattada		34,67	34,67	46,23	45'	8,30	
	5			MONTE LERNO 1	10,40				3'	8,33	
15	6			Loc. Filigosu		5,21	15,61	33,45	28'	9,01	
	6			FILIGOSU 1	7,43				3'	9,04	
	6A			Berchidda, campo sportivo - Riordino IN		14,12	21,55	41,71	31'	9,35	
16				Riordino - Regroup 3					20'		Sezione 4
17	6B			Berchidda, campo sportivo - Riordino OUT / Parco Assistenza IN						9,55	
	D			Parco Assistenza - Service	17,83	54,00	71,83		30'		
18	6C			Berchidda, Via Vermentino - Parco Assistenza OUT						10,25	
	ZR			Zona Rifornim. / Refuelling - Berchidda - Dist. Da C.O. P.A. Out: 2,35 km							
19	7			Foresta Demaniale Monte Lerno di Pattada		34,67	34,67	46,23	45'	11,10	
	7			MONTE LERNO 2	10,40				3'	11,13	
20	8			Loc. Filigosu		5,21	15,61	33,45	28'	11,41	
	8			FILIGOSU 2	7,43				3'	11,44	
	8A			Berchidda, campo sportivo - Riordino IN		14,12	21,55	41,71	31'	12,15	
21				Riordino - Regroup 4					20'		Sezione 5
22	8B			Berchidda, campo sportivo - Riordino OUT / Parco Assistenza IN						12,35	
	E			Parco Assistenza - Service	17,83	54,00	71,83		30'		
23	8C			Berchidda, Via Vermentino - Parco Assistenza OUT						13,05	
	ZR			Zona Rifornim. / Refuelling - Berchidda - Dist. Da C.O. P.A. Out: 2,35 km							
24	9			Foresta Demaniale Monte Lerno di Pattada		34,67	34,67	46,23	45'	13,50	
	9			MONTE LERNO 3	10,40				3'	13,53	
25	10			Loc. Filigosu		5,21	15,61	33,45	28'	14,21	
	10			FILIGOSU 3 - POWER STAGE	7,43				3'	14,24	
	10A			Berchidda, Via P. Casu - ARRIVO/FINISH		14,80	22,23	32,53	41'	15,05	
dal/from Parco Assistenza E					17,83	54,68	72,51				
vers 13 ott					n° PS	Km PS	Km TR	Tot Km	% PS	alba-sunrise : 06,51	
TOT giorno/day 2					6	53,49	162,68	216,17	24,7	tramonto-sunset : 17,22	
					n° PS	Km PS	Km TR	Tot Km	% PS		
TOT giorno/day 1					4	36,58	180,33	216,91	16,9		
TOT giorno/day 2					6	53,49	162,68	216,17	24,7		
RALLY TOTALI-TOTAL					10	90,07	343,01	433,08	20,8		