Data:	**31.10.2026**		
Oggetto:	**Decisione n.1 dei Commissari Sportivi**	Ora:	**22:00**
Da:	**Commissari Sportivi**	N° Documento:	**2.4**
A:	**Concorrente .nr.1 Bulacia Marco – Conduttori Bulacia Marco/Murado Gonzales Jose** **A tutti i concorrenti/conduttori**		

Pagine Totali: 2 – Allegato: Dichiarazione dell'equipaggio nr.1

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il Rapporto nr.2 (doc.3.10) del Direttore di Gara, visto il rapporto dell'ufficiale di gara e il report della ditta Panta allegati, esaminata l'evidenza del tracking. Al primo momento utile, viene effettuato il prelievo del carburante della vettura n° 1 per comparazione di conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico (PANTA spa) come da mandato di verifica del Collegio dei Commissari Sportivi ai Commissari Tecnici (doc. 2.3); infine, convocato e ascoltato il concorrente Bulacia Marco conduttori Bulacia Marco/Murado Gonzales Jose avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura N° e Conduttori: 1 – Bulacia Marco Lic.ITC/R-00289-ESP – Murado Gonzales Jose Lic.ITB-ITC/R-00165-ESP

Concorrente: Bulacia Marco Lic.ITC/R-00289-ESP

Data e ora (del fatto)**:** 31/10/2026 – ore 14:31

Sessione: Zona Refuelling (ZR1)

Fatto: Il Concorrente nr.1 Bulacia Marco non ha effettuato l'operazione di rifornimento nella Zona Refuelling (ZR1) inoltre non transitando all'interno dello stesso ha effettuato una modesta deviazione del percorso del Road-Book (come evidenziato dalla traccia del tracking)

Violazione:
Art. 22.1 "Rifornimento di carburante o refuelling - applicazione al Campionato Italiano Rally Terra" del RDS CIRT 2026
Art. 4.9 "Rifornimento di carburante" del RPG
Art. 10.1 "Raod-book (radar)" della NG Rally 2026
Art. 89 lett. j) "Obblighi dei Conduttori" del RSN 2026

Visti gli articoli di riferimento:
RSN 2026 – Art 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi)
RSN 2026 – Art. 228 (Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi)
RSN 2026 – Art. 89 lett. J) (Obblighi dei Conduttori)
RDS CIRT 2026 – Art. 22 (Rifornimento di carburante o refuelling) - Art. 22.1 (Applicazione Campionato Italiano Rally Terra)
NG Rally 2026 - Art. 10.1 (Road book (radar))
RPG - Art. 4.9 (Rifornimento di carburante)

Decisione:
- penalità in tempo pari a 1'00" (un minuto)

Motivazione:
Dal Rapporto nr. 2 (doc.3.10) del Direttore di Gara risulta che il Concorrente nr.1 Bulacia Marco - Conduttori Bulacia Marco/Murado Gonzales Jose non ha effettuato l'operazione di rifornimento nella ZR1.

L'Art.22.1 RDS prevede che omissis.....*Il primo rifornimento deve essere effettuato presso il fornitore ufficiale. Tale rifornimento, che prevede la quantità necessaria per completare il primo giro a discrezione del concorrente, deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara .....*

Dal Report del Sistema di Tracciamento è risultato che la vettura n° 1 non è entrata nel Refuelling (ZR1).

Dal Rapporto nr. 2 (doc.6.3) dei Commissari Tecnici risulta che la verifica sul carburante per comparazione ha dato esito di conformità.

Alle ore 21:30 del giorno 31/10/2026 è stato convocato con Comunicazione individuale nr.1 (doc.4.1) e sentito il Concorrente nr.1 Bulacia Marco – Conduttori Bulacia Marco/Murado Gonzales Jose "*I quali dichiarano che la gara in oggetto rappresenta la prima partecipazione a una competizione del CIRT con il nuovo team spagnolo CALM.*
In occasione della partenza del rally, l'equipaggio ha chiesto al team se fosse necessario aggiungere carburante alla vettura ZR1, ricevendo rassicurazione circa la sufficienza del carburante già presente a bordo.
L'equipaggio precisa di non aver mai utilizzato carburante diverso da quello fornito da Panta, né di aver percorso un itinerario diverso e dichiarano che l'accaduto sia riconducibile a un fraintendimento tra il team e l'equipaggio, dovuto anche al fatto che si trattava della prima partecipazione del team al CIRT.
Entrambi i conduttori e il concorrente esprimono le proprie scuse per l'errore commesso".
I Commissari Sportivi attestano che quanto sopra è il risultato di una traduzione sintetica di quanto dichiarato e scritto dall'equipaggio e che la dichiarazione scritta risulta parte integrante e sostanziale della presente decisione.

I Commissari Sportivi, esaminato il rapporto dal Direttore di Gara con i relativi allegati, visti gli esiti di verifica sul carburante e preso atto delle dichiarazioni rese dal Concorrente n. 1 – Conduttori: Bulacia Marco / Murado Gonzales Jose, ritengono che i medesimi non abbiano ottemperato a quanto previsto dall'Art. 22.1 del RDS CIRT 2026, ravvisando pertanto una violazione della suddetta disposizione regolamentare.

Per questi motivi, il concorrente nr. 1 Bulacia Marco è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i Commissari Sportivi hanno ritenuto appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Ricevuta dal Concorrente:

Nome e Cognome (in stampatello)	Marco Bulacia W.		
Data:	31/10/26	*Ora:*	23:21
Firma:			

Sandra Paterni
Presidente

I Commissari Sportivi

Ennio Ceccarelli

Samantha Fois

Esposta il 31 ottobre 2026 alle ore 23:30

IN BERCHIDDA, TO THE ATENCION OF STEWARS OF RALLY NUCHARI.

THE TEAM NUMBER ONE (1) DECLARE:
AT THE BEGGINNG OF THE RALLY WE ASKED TO OUR TEAM "HOW MANY LITTERS WE HAVE TO ADD AT RZ 1" AND THEY ANSWER US: "THE CAR HAVE FUEL ENOUGH". SO WE THOUGH THEY MADE THE REFUELING AT RZ BEFORE LET THE CAR ON WAITING AREA, BEFORE TIME CONTROL 0.
WE NEVER WANTED TO USE A DIFFERENT ROUTE OR DIFFERENT FUEL IN THE CAR.
THE CAR USED ON TEST PANTA FUEL AND WAS FULFICED AT THE END.
IT WAS A COMPLETE MISS UNDERSTAND BETWEEN TEAM AND CREW. MAYBE BECAUSE IS THE FIRST RALLY OF THE TEAM IN THIS CHAMPIONSHIP. AND ALSO WITH US.
WE PRESENT OUR SINCERELY APOLOGIZE FOR THIS MISTAKE.

IN BERCHIDDA, AT 31 OCTOBER 2026