

COMPETITOR BRIEFING (NL*)

* = briefing & roadbook will be in Dutch and English as official languages

De competitor briefing is een aanvulling & verduidelijking van het reglement. Het is aan te raden om het reglement en bulletins grondig door te nemen.

A. PRE EVENT CHECKS – STAP 1 EVENT WELCOME CENTER - DOCUMENTATION

Elke deelnemer wordt vrijdag aanstaande volgens een opgelegd tijdschema (te raadplegen op het officieel uithangbord) uitgenodigd zich aan te melden bij het *Event Welcome Center*. Het *Event Welcome Center* bevindt zich op volgende locatie:

Belgian Westhoek Classic HQ
Sint-Hermesstraat
9600 RONSE

Een tijdcontrole bij de ingang van het “Event Welcome Center” zal voorzien zijn. Het volgen van het opgelegd tijdschema helpt de wachtrijen te beperken. De administratieve controle kan uitgevoerd worden door 1 teamlid of een afgevaardigde van het team.

Parking

Een parking is voorzien op wandelafstand. **Elke deelnemer dient zich eerst aan te melden in het Event Welcome Center alvorens naar het parc fermé op de Grote Markt te rijden!! U kan enkel toegang krijgen tot het parc fermé na het aanbrenge van de deurnummers & rallyplaten die u ontvangt in het Event Welcome Center.**

PARKING EVENT WELCOME CENTER



Bij het *Event Welcome Center* ontvangt u:

- Deurnummers
- Rallyschilden
- Maaltijdvouchers
- BWC-MAGAZINE
- Service roadbook (enkel voor geregistreeerde service crews)
- Tijdkaarten section 1, section 2 and section 3

Het *Event Welcome Center* sluit om 18u00.

B. PRE EVENT CHECKS – STAP 2

TECHNISCHE CONTROLE – WAGENPARK

Na het aanmelden bij het *Event Welcome Center* kan u op de parking van het *Event Welcome Center* uw deurnummers & rallyschilden aanbrengen. Daarna begeeft u zich naar de Technische Controle en het startpark. Een roadbook dat u van de parking van het *Event Welcome Center* naar de Technische Controle brengt, is beschikbaar op het online uithangbord.

Tijdens de technische controle zullen volgende documenten gecontroleerd worden:

- Verplichte documenten van waar het voertuig ingeschreven werd
- Geldige verzekering

Gelieve deze documenten dicht bij de hand te houden om een vlot verloop van de technische controle te garanderen.

Tijdens de technische controle zullen onze medewerkers een tracking systeem in uw voertuig installeren. Voor een goede werking van het trackingsysteem dient u **geen** extra voorzieningen (vb: stroomvoorzieningen) te treffen.

De technische controle sluit om 18u20.

Na de technische controle parkeert u uw voertuig onder begeleiding van parkeerwachters in het startpark. **Nadat u uw wagen in het startpark heeft geparkeerd, is het niet meer toegelaten om het startpark te verlaten tot uw individuele starttijd (startpark = parc fermé).**

C. PRE EVENT CHECKS – STAP 3

VERGUNNINGEN – ONTVANGST TIJDKAARTEN

Nadat u uw wagen in het startpark heeft geplaatst, begeeft u zich naar de “licence checks”.

*Brasserie De Harmonie, 1^{ste} verdieping
Grote Markt
9600 RONSE*

Tijdens de “licence checks” zullen volgende documenten gecontroleerd worden:

- Rijbewijs piloot
- Vergunning piloot & navigator*

* indien u niet in het bezit bent van een geldige vergunning (alleen VAS- of ASAF-vergunningen worden toegelaten, geen (intern)nationale vergunningen!), dan kan u op het online uithangbord op de website www.belgianwesthoekclassic.be een aanvraagformulier tot dagvergunning downloaden en ingevuld meebrengen naar de administratieve controle.

Na het succesvol uitvoeren van de “licence checks”, ontvangt u een “roadbook voucher” waarmee u het roadbook ‘LEG 1’ in ontvangst kan nemen (zie art. H – roadbooks & tijdstabellen).

De “licence checks” sluit om 18u40.

D. HOOFDLOCATIES RONSE

CENTRUM RONSE = ZONE 30

Alle hoofdlocaties in het centrum van Ronse kan u terugvinden op de interactieve overzichtskaart. De interactieve overzichtskaart kan u terugvinden op het officieel uithangbord of via deze link:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1eqHY8XyxY7il_0KCcu4pmfCFgIINFJiLW&usp=sharing

E. TRIPCHECK – REFUEL ZONE 0

Tripcheck:

Een tripcheck is beschikbaar op het online uithangbord. Teams die hun tripmeter willen ijken aan de hand van de tripcheck, dienen de tripcheck uit te voeren vóór het aanmelden bij het Event Welcome Center.

Refuelzone 0:

Teams die met een volgetankt voertuig willen starten, kunnen tanken in de voorziene 'refuelzone 0'. De exacte locatie van deze refuel zone kan u vinden op de overzichtskaart 'HQ main locations' dat u kan terugvinden op het online uithangbord. We raden aan om de refuelzone aan te doen voor het aanmelden bij het Event Welcome Center.

F. TRAILERPARK – PARKING SERVICE CREWS

Trailerpark:

Trailers zijn niet toegelaten in het stadscentrum van Ronse. Een trailerpark is voorzien aan de rand van de stad. De exacte locatie kan u terugvinden op de overzichtskaart 'HQ main locations' op het online uithangbord.

Parking service crews:

In het centrum van Ronse is een parking voorzien voor service crews op wandelafstand van het parc fermé. De exacte locatie kan u terugvinden op de overzichtskaart 'HQ main locations' op het online uithangbord.

G. STARTVOLGORDE

De indeling van de wedstrijd gebeurt als volgt:

- VRIJDAG 20 SEPTEMBER LEG 1
- ZATERDAG 21 SEPTEMBER LEG 2

De startvolgorde zal als volgt gebeuren:

- LEG 1 nummervolgorde (expert aflopend – classic oplopend; minimum 5 minuten interval tussen beide categorieën)
- LEG 2 volgens klassementsvolgorde na SS 3 (RT2) (expert aflopend – classic oplopend; minimum 5 minuten interval tussen beide categorieën)

De startlijst met vertrektijden zal beschikbaar op het online uithangbord:

- LEG 1 zie 'roadbook voucher'
- LEG 2 vrijdag 20 september om 22u30 (expert)

H. ROADBOOKS & TIJDSTABELLEN

LEG 1

EXPERT: roadbook & tijdstabellen LEG 1 (vrijdag) ontvangt u bij TC 1A (= start LEG 1)

CLASSIC: roadbook & tijdstabellen LEG 1 (vrijdag) kan u met behulp van uw roadbook voucher ophalen 1 uur voor uw starttijd bij TC 1A (= start LEG 1); de exacte locatie van de roadbook uitreiking zal op het roadbook voucher aangegeven zijn

LEG 2

EXPERT + CLASSIC: roadbook & tijdstabellen LEG 2 (zaterdag) ontvangt u bij TC 2A (= start LEG 2)

Aantal proeven

LEG 1 (VRIJDAG)	EXPERT / CLASSIC
regelmatigheidsproeven	3
driving tests	2
navigation test	-
LEG 2 (ZATERDAG)	EXPERT / CLASSIC
regelmatigheidsproeven	11
driving tests	6
navigation test	1

Een gedetailleerde timing is terug te vinden op het officieel uithangbord.

Inhoud roadbook / navigatiesystemen

LEG 1 (VRIJDAG)	CLASSIC	EXPERT
bol-pijl met afstanden	84%	75%
bol-pijl zonder afstanden/horlogosysteem	2%	11%
kaartlezen*	14%	14%
LEG 2 (ZATERDAG)	CLASSIC	EXPERT
bol-pijl met afstanden	66%	57%
bol-pijl zonder afstanden/horlogosysteem	-	6%
kaartlezen*	34%	37%

* = gebruikte schalen van de stafkaarten: 1/20.000 (LEG 1), 1/25.000 (LEG 2) en 1/50.000 (LEG 2)

I. REGELMATIGHEIDSPROEVEN

Principe

Tijdens een regelmatigheidsproef volgt u zo nauwkeurig mogelijk de opgegeven tijdstabel. Tijdens een regelmatigheidsproef zal 1 of meerdere 'geheime tijddopnamepunten' opgesteld staan om na te gaan als u de tijdstabel volgt. Elke seconde afwijking zal straf tijd tot gevolg hebben. Het aantal tijddopnamepunten per regelmatigheidsproef blijft dit jaar geheim.

Voorbeeld tijdstabel

RT 2										
	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00,0	00:08,0	00:16,0	00:24,0	00:32,0	00:40,0	00:48,0	00:56,0	01:04,0	01:12,0
1	01:20,0	01:28,0	01:36,0	01:44,0	01:52,0	02:00,0	02:08,0	02:16,0	02:24,0	02:32,0
2	02:40,0	02:48,0	02:56,0	03:04,0	03:12,0	03:20,0	03:28,0	03:36,0	03:44,0	03:52,0
3	04:00,0	04:09,0	04:18,0	04:27,0	04:36,0	04:45,0	04:54,0	05:03,0	05:12,0	05:21,0

De in het grijs gearceerde zones in een regularity tijdstabel zijn zones waar zich geen tijddopnamepunten bevinden. **In deze zones dient u -meer dan ooit- de snelheidsbeperkingen te respecteren, normaal rijgedrag te vertonen en de voorrangsregels strikt na te leven.**

Startprocedure

Er zijn 2 verschillende startprocedures:

- o de procedure 'bemande start (manned start)'
- o de procedure 'zelfstart'


A) BEMANDE START (MANNED START)

Indien de start van een regelmatigheidsproef van het type 'bemande start' is, dan schuift u bij aankomst bij de start van de regelmatigheidsproef gewoon aan in de wachtrij. Er zijn geen strafpunten voor het te vroeg of te laat melden bij een bemande start van een RT. Een marshal zal met een tijdsinterval van 1 minuut telkens een deelnemer laten starten. Uw starttijd zal door de marshal op uw tijdkaart genoteerd worden. Deze starttijd is bindend.

SS 19 advised start time = TC 38 + 31'				control closing time: 17H51			
MANNED START				UU MM SS 00			
RT 12							
TP/A	UU	MM	SS	TP/B	UU	MM	SS

B) ZELFSTART

Indien de start van een regelmatigheidsproef van het type 'zelfstart' is, dan dient u zelf uw starttijd te bepalen volgens de informatie op de controlekaart. Voorbeeld:

SS 20				START SS 19 (RT 12) + 14'50"			
SELF START RT 13							
TP/A	UU	MM	SS	TP /B	UU	MM	SS

→ Volgens bovenstaand voorbeeld is SS 20 (RT 13) van het type 'zelfstart'. Uw starttijd is 14 minuten & 50 seconden na de bemande start bij SS 19 (RT 12). **Deze starttijd is bindend, ook al heeft u eerder vertraging opgelopen.** Bij een zelfstart bevindt zich geen marshal. De exacte startpositie van de regelmatigheidsproef zal aangegeven zijn door middel van een foto op de tijdstabel, een gedetailleerde bol-pijl situatie in het roadbook en een bord 'START RT'.

Einde regelmatigheidsproef

NIEUW Het aantal 'timing points' (tijdregistratiepunten) is dit jaar niet meer weergegeven op de tijdkaart. Wanneer u het laatste 'timing point' (tijdregistratiepunt) van een regelmatigheidsproef heeft aangedaan, zal u net na dit 'timing point' een bord passeren "END REGULARITY STAGE". Vanaf dit bord hoeft u niet verder de tijdstabel te volgen en vervolgt u de route op uw eigen tempo.

**END
REGULARITY
STAGE**

BELANGRIJKSTE BESTRAFFINGEN

Per seconde te laat bij een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit) 0'01" straf tijd / seconde

Per seconde te vroeg bij een tijdopnamepunt (regelmatigheidsrit) 0'02" straf tijd / seconde

J. DRIVING TEST

Principe

Tijdens een 'driving test' krijgt u een (slalom)parcours voorgeschoteld dat u moet afleggen binnen een opgelegde 'target time' (bogey time). Het parcours zal voorgesteld worden door middel van een schets in het roadbook. **De finish van een 'driving test' is een 'stop & go'. Wanneer het voertuig volledig stil staat, zal uw finishtijd gechronometreerd worden.** Elke voorsprong ten opzichte van de target time zal niet bestraft worden. U hoeft dus niet te wachten bij de finishlijn, mocht u de finishlijn sneller dan de target time bereiken.

Startprocedure

De startprocedure van een 'driving test' is dezelfde startprocedure zoals een regelmatigheidsproef met bemande start. Bij aankomst bij de start van een 'driving test', schuift u aan in de wachtrij. Er zijn geen strafpunten voor het te vroeg of te laat melden bij een bemande start van een 'driving test'. Een marshal zal met een tijdsinterval van 1 minuut telkens een deelnemer laten starten. Uw starttijd zal door de marshal op uw tijdkaart genoteerd worden. Deze starttijd is bindend.

BELANGRIJKSTE BESTRAFFINGEN

Per seconde te laat bij een driving test 0'00.1" straf tijd / seconde

Per seconde te vroeg bij een driving test geen bestraffing

Raken van een kegel 0'05" straf tijd

Niet uitvoeren van een stop & go 0'15" straf tijd

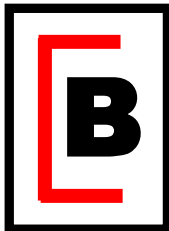
K. NAVIGATION TEST

Principe / onbemane controles

Tijdens een 'navigation test' volgt u zo nauwkeurig mogelijk de route (kaartlezen). Tijdens **een 'navigation test' kunnen onbemane controles (borden met een letter als opschrift) opgesteld staan** om te controleren dat een deelnemer de juiste weg volgt. De locatie van de onbemane controles zijn niet aangegeven in het roadbook. Een onbemane controle zal zich steeds aan de rechterzijde van de weg bevinden. Bij het passeren van een

onbemande controle dient de deelnemer het opschrift (letter) **onmiddellijk** en met onuitwisbare inkt te noteren in het eerstvolgende vrije vakje op zijn controlekaart. Het ontbreken of teveel noteren van een onbemande controle zal strafpunten tot gevolg hebben. Een voorbeeld van een onbemande controle zal te zien zijn tijdens de administratieve controle. Om een navigation test af te werken, krijgt u een maximale tijd. Op het einde van de navigation test staat een tijdcontrole. Het te laat inklokken op deze tijdcontrole heeft straf tijd tot gevolg. Bent u te vroeg bij het einde van de navigation test, dan mag u zonder bestraffing te vroeg inklokken.

Controleletter (+/- 15 cm x 30 cm):



Startprocedure

De startprocedure van een 'navigation test' is dezelfde startprocedure zoals een regelmatigheidsproef met bemande start. Bij aankomst bij de start van een 'navigation test', schuift u aan in de wachtrij. Er zijn geen strafpunten voor het te vroeg of te laat melden bij een bemande start van een 'navigation test'. Een marshal zal met een tijdsinterval van 1 minuut telkens een deelnemer laten starten. Uw starttijd zal door de marshal op uw tijdkaart genoteerd worden. Deze starttijd is bindend.

Route instructies

De route instructies voor de 'navigation test' blijven geheim en worden pas uitgereikt 10 seconden voor de start van de 'navigation test'.

BELANGRIJKSTE BESTRAFFINGEN

Per minuut te laat bij de tijdcontrole "einde navigation test"	0'15" straf tijd / minuut
Per minuut te vroeg bij de tijdcontrole "einde navigation test"	geen straf tijd
Ontbreken van een onbemande controle.....	0'15" straf tijd

L. MAXIMUM VERTRAGING / MAXIMUM BESTRAFFINGEN

Om de veiligheid van het evenement te garanderen, mag u bij de tijdcontrole op het einde van een sectie 20 minuten te laat inklokken zonder bestraffing. Heeft u dus tijdens een 'test' vertraging opgelopen, dan hoeft u de verloren tijd dus niet in te halen tijdens de verbindingstrajecten. Per regelmatigheidsproef of navigation test is eveneens een maximale bestraffing van 5'00". Tijdens een 'driving test' is de maximale bestraffing 0'30".

Om weliswaar de karavaan samen te houden, is er een maximum vertraging van 30 minuten per sectie. Als u bij de tijdcontrole op het einde van een sectie meer dan 30 minuten te laat inklokt, loopt u een (zwaardere) bestraffing op van 30 strafminuten. Komt u dus (bijvoorbeeld door technische problemen) in tijdsgebrek, dan raden we aan om één (of meerdere) regelmatigheidsproef(f)(ven) of navigation test of driving test over te slaan. Het missen van één proef bedraagt "slechts" 5 strafminuten. Bovendien blijft u "in de karavaan" en loopt u geen bestraffing van 30 strafminuten op.

M. RELATIE DEELNEMERS – PROTEST – INQUIRY PHONE

Het vragenformulier zoals vermeld in het reglement art 8.11 zal vervangen worden door de inquiry phone.

U kan de relatie deelnemers bereiken per telefoon via 0468 29 01 04. Elke vraag/protest kan via de "inquiry phone" -bij voorkeur via Whatsapp- gesteld worden met vermelding van uw startnummer en een duidelijke omschrijving van het probleem. Het resultaat van uw vraag/protest zal beantwoord worden.

De "inquiry phone"-lijn is geopend op vrijdag 20 september vanaf 16u00 tot het einde van de protesttermijn van LEG 1, SECTION 1 en van zaterdag 07u00 tot de protesttermijn van LEG 2, SECTION 3b.

Protesttermijnen:

- LEG 1, SECTION 1	zaterdag 21 september	00 u 30
- LEG 2, SECTION 2	zaterdag 21 september	14 u 00
- LEG 2, SECTION 3a	zaterdag 21 september	19 u 00
- LEG 2, SECTION 3b	zaterdag 21 september	20 u 30
- FINAAL EINDKLASSEMENT	zaterdag 21 september	tijdstip publicatie + 30'

N. ALTERNATIEF ROADBOOK - OMLEIDINGEN

Omleidingen gedurende regelmatigheidsproeven

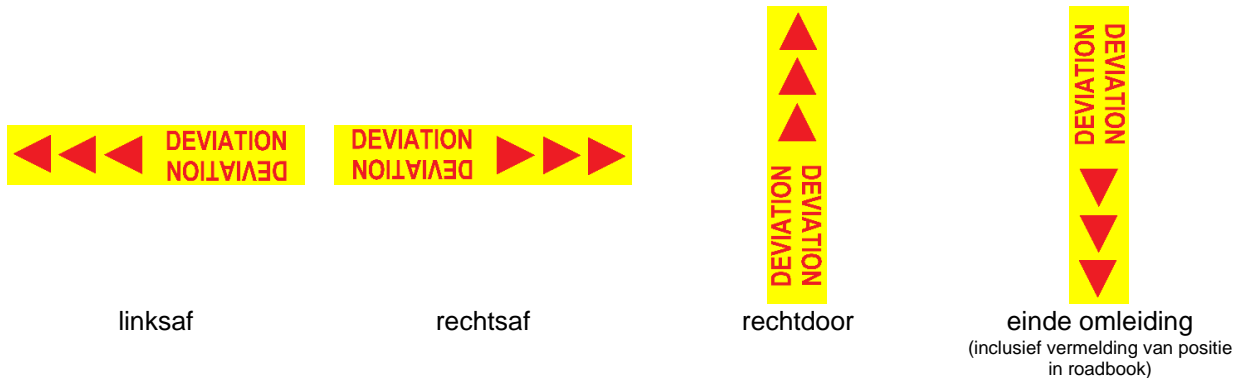
Per regelmatigheidsproef zal een neutrale alternatieve route voorgesteld worden die te gebruiken zal zijn indien er zich een wegversperring zal voordoen op de desbetreffende regelmatigheidsrit. Indien de alternatieve route dient gebruikt te worden, zal de deelnemer hiervan op de hoogte gebracht worden bij de laatste voorafgaande bemande routecontrole door middel van onderstaande uniforme boodschap.



De alternatieve routes kan u op het officieel uithangbord terugvinden. De alternatieve routes worden voorgesteld door middel van 'bol-pijl met afstanden'.

Overige omleidingen

Hiervoor gebruik gemaakt worden van dwangpijlen



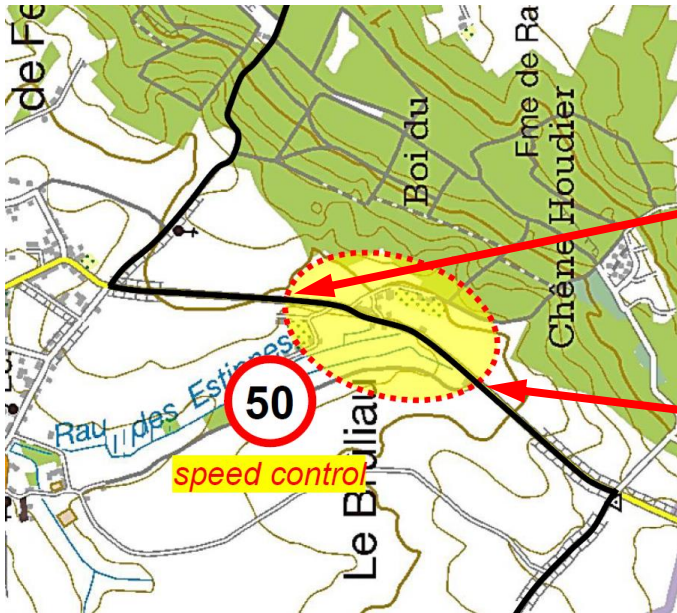
O. SNELHEIDSCONTROLES

Snelheidscontroles zullen uitgevoerd worden aan de hand van het GPS trackingsysteem en plaatsvinden in alle zones aangeduid in het roadbook.

Voorbeeld 'radar zone' bol-pijl

9,43	-		RT 4 !! TRAFIC !!	11,02	START RADAR ZONE maximum 30 km/u
10,16	0,73		START 30 speed control	10,29	Om een betere zichtbaarheid te bekomen van de 'radar zones', zijn de afstandskolommen (totaalafstand, inter afstand en degressieve afstand) in het zwart gearceerd
10,53	0,37		END 30 speed control	0,02	

Voorbeeld 'radar zone' kaartlezen



START RADAR ZONE
maximum 50 km/u

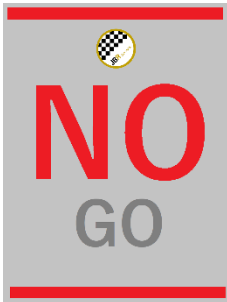
EINDE RADAR ZONE
maximum 50 km/u

RADAR SPEED ZONES tijdens regelmatigheidsproeven

Wanneer een 'RADAR SPEED ZONE' zich tijdens een regelmatigheidsproef (RT) bevindt, zullen er zich geen tijdopnamepunten bevinden in de radar speed zone en zal de minimumafstand tussen het einde van de radarzone en het volgende mogelijke RT-tijdopnamepunt 500 meter bedragen.

In elke radar-zone geldt ten allen tijde de maximale toegelaten snelheid van de desbetreffende speed zone. Ook al heeft u een achterstand op de te volgen tijdstabel tijdens een regelmatigheidsproef, u respecteert de maximaal toegelaten snelheid.

P. NO GO ZONES



Langs de route kan u een bord met opschrift "NO GO" passeren. Wanneer u dit bord ziet, bevindt u zich niet op de juiste route en dient u onmiddellijk te keren. Het "NO GO" bord zorgt er voor dat 'foutrijders' niet in een dorpskern of andere drukke zones komen. Op deze manier vermijden we overlast voor de omwonenden en garanderen we de toekomst van onze discipline. Een "NO GO" bord is bijgevolg niet bij elke navigatiemoeilijkheid op de foute route geplaatst, maar enkel indien de omstandigheden dit vereisen.

Q. SLEEPDIENST

Vooraan het roadbook zijn contactgegevens van takeldienstfirma's opgenomen. Deze firma's hebben geen link met de organisatie. De contactgegevens zijn louter informatief, mocht u zelf geen pechverhelpingsbijstand kunnen voorzien om uw voertuig te takelen na pech.

R. SERVICE ROADBOOK

Het service roadbook (voor geregistreerde service crews) bevat 8 servicezones & 3 refuelzones. De geschatte duurtijd van elke servicezone is terug te vinden in het service roadbook. Sommige servicezones zijn 'fly-by' zones. De duurtijd van een 'fly-by' zone bedraagt amper 5 minuten. Deze zones kunnen gebruikt worden in uiterste nood of om de crew te voorzien van spijs & drank.

S. CATERING - TOILETTEN

CATERING VRIJDAG 20 SEPTEMBER

Om de lokale horeca te steunen, is de BWC-BAR op vrijdagavond niet geopend. Er zijn verschillende horeca-zaken rondom het parc fermé geopend en er zal een foodtruck aanwezig zijn aan de rand van het parc fermé vanaf 17u00 tot 20u00.

CATERING ZATERDAG 21 SEPTEMBER

MIDDAG: lunch (mits reservatie via inschrijvingsformulier) inclusief drinks

AVOND: vanaf 18u00 tot 21u00 BWC BAR (vrije toegang ter hoogte van finishpodium / parc fermé)

vanaf 19u00 tot 21u30 BWC DINER (mits reservatie via inschrijvingsformulier)

TOILETTEN

Toiletten zijn beschikbaar:

- Voor TC 1A (start LEG 1)
- Na TC 1B (finish LEG 1)
- Voor TC 2A (start LEG 2)
- Na TC 2B (lunchpauze)
- TC 3B (service 7)
- TC 3C (service 8)

T. FINISH

De finish bevindt zich op volgende locatie:

*Grote Markt
9600 RONSE*

Na de passage bij de laatste tijdcontrole van de wedstrijd worden de voertuigen opgesteld op de Grote Markt van Ronse. Het opstellen van uw voertuig op de Grote Markt is verplicht indien u deelneemt aan het afsluitende diner of de rallybar in de HQ-locatie wenst te bezoeken. Het is niet toegestaan om u op andere locaties in het stadscentrum van Ronse te parkeren. Indien u na de laatste tijdcontrole meteen huiswaarts gaat, kan u onmiddellijk de Grote Markt verlaten.

Alle deelnemende voertuigen dienen -op politiebeval van Stad Ronse- verwijderd te zijn van de Grote Markt vóór zaterdag 21 september 23u30. Eventuele kosten verbonden aan het takelen van uw voertuig zijn ten laste van de deelnemer.

U. TRACKING SYSTEEM

Het tracking systeem dat tijdens de technische controle in uw voertuig geïnstalleerd zal worden, zal enkel gebruikt worden om u snelheid in de 'radar zones' te monitoren. Voor de tijdregistraties tijdens de regelmatigheidsproeven blijven we trouw aan ons *authentic regularity* concept met 100% bemande 'timing points'.

Installatie tracking systeem tijdens technische controle; de deelnemer hoeft geen specifieke voorzieningen (vb: stroomtoevoer) te voorzien

Demontage tracking systeem bij finishpodium

Teruggave na opgave inleveren kan gedurende de wedstrijd na telefonische afspraak via het inquiry number

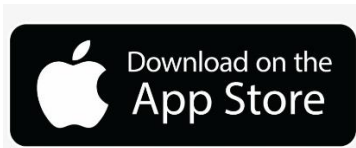
V. RESULTATEN

Resultaten zijn te volgen via <http://results.belgianwesthoekclassic.be> en op het online uithangbord.

Ondanks de authenticiteit van het evenement zullen we je na elke regelmatigheidsproef, driving test of navigatietest een nieuwe update van het klassement geven! De resultaten van een test worden gepubliceerd nadat de laatste deelnemer (van uw categorie) de test heeft beëindigd.

W. ONLINE UITHANGBORD

Het online uithangbord bevindt zich op de website of kan geraadpleegd worden via een smartphone app.



<https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>



Om toegang te krijgen tot de applicatie, gebruikt u het wachtwoord 'BWC'



Een afgedrukt exemplaar van "competitor briefing" zal **niet** overhandigd worden tijdens de administratieve controle; het document is digitaal te raadplegen op het online notice board.