



THE MOST AUTHENTIC REGULARITY



JBR ROADTRIPS
REGULARITY
RACING **events**
WWW.JBREVENTS.BE

Autoclub
Medina
Bornem



AMF-AUTOTRANSPORT

Automa.be

RONSE
stad met uitzicht



GEODYNAMICS

foto's: Ronny Vanparys – Belgian Westhoek Classic 2023

ROADBOOK

TRIPCHECK



OPMAAK REGELS ROADBOOK (NL)



Bij regularity draait alles rond precisie. Hierbij besteden de parcoursbouwers, JBR Events, bij het opmaken van de route extra aandacht aan details.

TRIPMETER

De volledige route werd opgemeten met een Blunik© 2 Plus tripmeter.

De afstandsbepaling is het gemiddelde van de opgemeten afstand van het linker (niet aangedreven) wiel en de opgemeten afstand van het rechter (niet aangedreven) wiel.

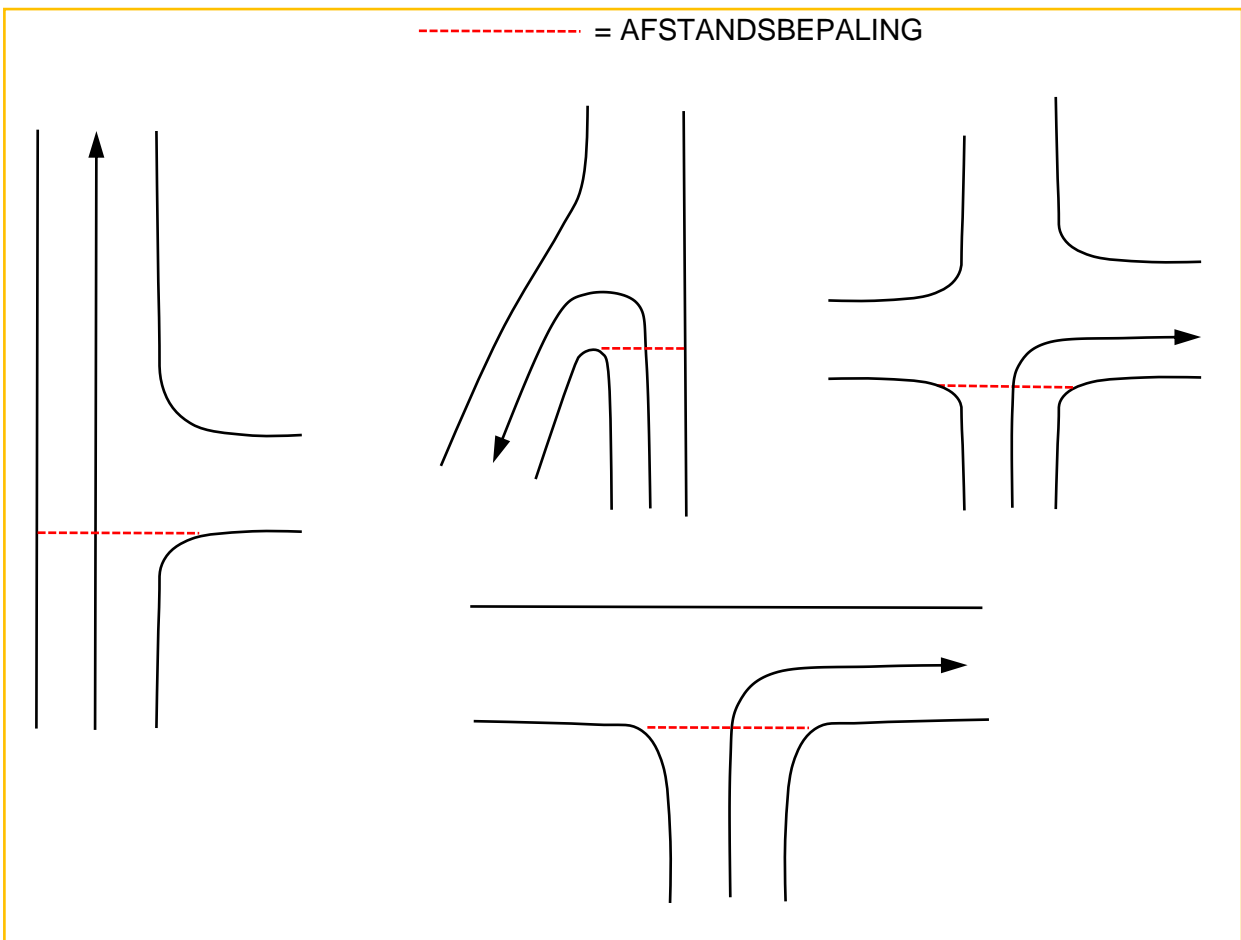
RIJSTIJL

We hanteren steeds een normaal rijgedrag binnen het toestaande rijvak.

AFSTANDBEPALING

De afstandsbepaling van elke situatie gebeurt op dezelfde manier, telkens bij het begin van de wegaansluiting.

Voorbeelden





NORMES DE CRÉATION DU ROAD BOOK (FR)



La régularité est une question de précision. Les responsables du parcours, JBR Events, accordent une attention particulière aux détails lors de la création du parcours.

TRIP MASTER

L'ensemble de l'itinéraire a été mesuré à l'aide d'un tripmètre Blunik© 2 Plus.

La détermination de la distance est la moyenne de la distance mesurée de la roue gauche (non motrice) et de la distance mesurée de la roue droite (non motrice).

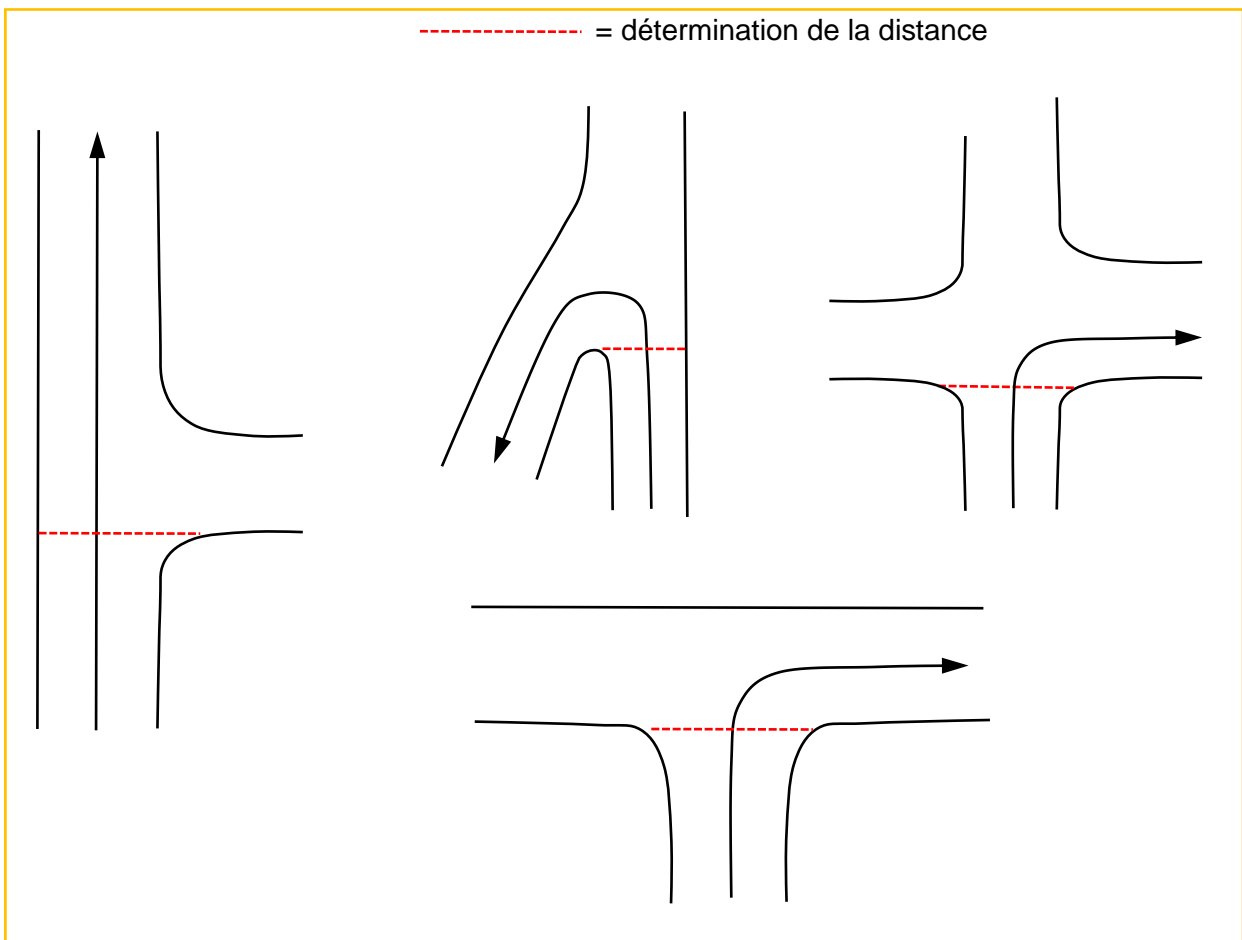
COMPORTEMENT

Nous maintenons toujours un comportement de conduite normal dans la voie de circulation réglementaire.

DETERMINATION DE LA DISTANCE

La détermination de la distance de chaque situation se fait de la même manière, à chaque fois au début de la liaison routière.

Exemples



TRIPCHECK

N50°45'02" E03°35'48"

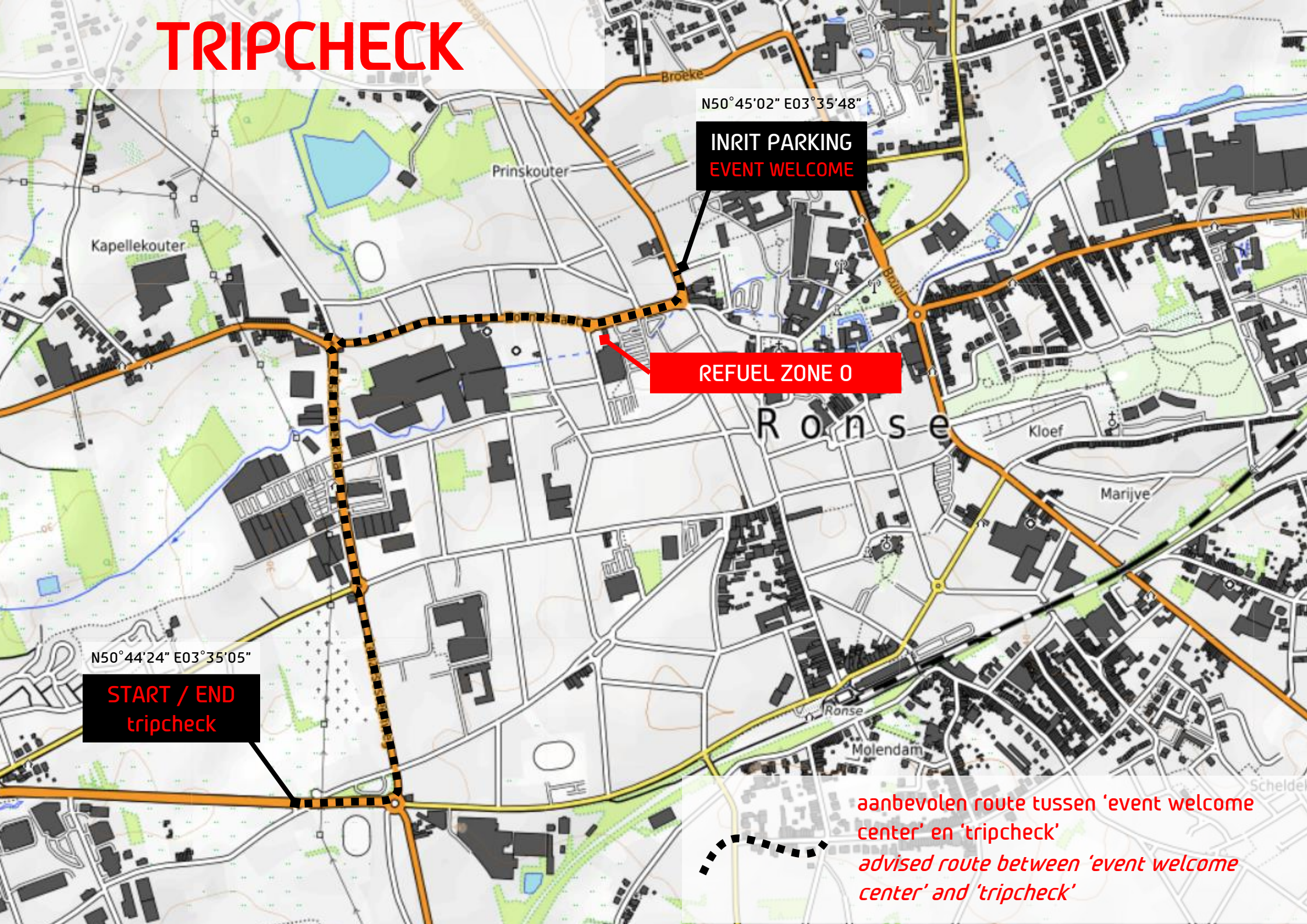
INRIT PARKING
EVENT WELCOME

REFUEL ZONE 0

N50°44'24" E03°35'05"

START / END
tripcheck

aanbevolen route tussen 'event welcome center' en 'tripcheck'
advised route between 'event welcome center' and 'tripcheck'



TRIP CHECK

DISTANCE		ILLUSTRATION	INFORMATION	Dégr.
Total	Inter			
0,000	0,000	<div style="text-align: center;"> </div>	<p>START TRIPCHECK A 0,000 km (at sign)</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">50°44'24.74"N 3°35'5.53"E</p>	5,25
4,924	4,924	<div style="text-align: center;"> <p>1</p> <p style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">AVERAGE SPEED CAMERAS 50 km/h (km 2,29 > 3,22)</p> </div>	<p>END TRIPCHECK A 4,924 km (at sign)</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">50°43'38.18"N 3°31'19.18"E</p>	0,33
5,06	0,14	<div style="text-align: center;"> <p>2</p> </div>	<p style="text-align: center;"><i>turn back</i></p>	0,19
<u>5,25</u> 0,000	<u>0,19</u> 0,000	<div style="text-align: center;"> <p>3</p> <p style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">AVERAGE SPEED CAMERAS 50 km/h (km 1,65 > 2,58)</p> </div>	<p>START TRIPCHECK B 0,000 km (at sign)</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">50°43'38.49"N 3°31'21.16"E</p>	<u>0,00</u> 4,88
4,882	4,882	<div style="text-align: center;"> <p>4</p> </div>	<p>END TRIPCHECK B 4,882 km (at sign)</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">50°44'24.40"N 3°35'5.46"E</p>	0,00
		<div style="text-align: center;"> <p>5</p> </div>		