



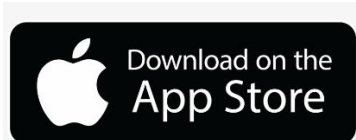
BRIEFING CONCURRENTS (FR)

A. INTRODUCTION

Le briefing concurrents est un résumé et une clarification du règlement. Il est recommandé de lire attentivement le règlement et les bulletins.

Dans ce briefing concurrents, seuls les aspects sportifs sont expliqués. La procédure des contrôles administratifs et techniques est décrite dans le document « pre-event instructions » publié sur le tableau d'affichage officiel.

Le tableau d'affichage officiel en ligne se trouve sur le site internet ou peut être consulté via une application pour smartph one.



<https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>



Pour accéder à l'application, utilisez le mot de passe « BWC ».

B. ORDRE DE DÉPART

La compétition est divisée comme suit :

- VENDREDI 2 OCTOBRE LEG 1
- SAMEDI 3 OCTOBRE LEG 2

L'ordre de départ sera établi comme suit :

- LEG 1 ordre des numéros
(Expert par ordre décroissant – Classic par ordre croissant ; intervalle minimum de 5 minutes entre les deux catégories)
- LEG 2 ordre du classement après la Navigation Test 1
(Expert par ordre décroissant – Classic par ordre croissant ; intervalle minimum de 5 minutes entre les deux catégories)

La liste de départ avec les heures de départ sera disponible sur le tableau d'affichage officiel en ligne.

C. ROADBOOKS & TABLEAUX DE TEMPS

LEG 1

EXPERT : le roadbook et les tables de moyenne du LEG 1 (vendredi) vous seront remis au TC 1A (= départ LEG 1)

CLASSIC : le roadbook et les tables de moyenne du LEG 1 (vendredi) peuvent être retirés à l'aide de votre voucher roadbook 30 minutes avant votre heure de départ au TC 1A (= départ LEG 1) ; le lieu exact de remise du roadbook sera indiqué sur le voucher roadbook

LEG 2

EXPERT + CLASSIC : le roadbook et les tables de moyennes du LEG 2 (samedi) vous seront remis au TC 2A (= départ LEG 2)

Un exemple de roadbook, de table de moyenne et de carnet de contrôle est disponible sur le tableau d'affichage officiel.

D. ÉPREUVES DE RÉGULARITÉ

Principe

Lors d'une épreuve de régularité, vous devez suivre aussi précisément que possible le table de moyenne imposé. Une ou plusieurs « prises de temps secrètes » seront installées afin de vérifier si vous respectez le table de moyenne. Chaque seconde d'écart entraînera une pénalité. Le nombre de prises de temps par épreuve de régularité restera secret.

Exemple de table de moyenne

DISTANCE (km)	TIME (mm:ss)	AVG SPEED (km/h)	DISTANCE (km)	TIME (mm:ss)	AVG SPEED (km/h)	DISTANCE (km)	TIME (mm:ss)	AVG SPEED (km/h)
0,00	00:00	45	4,00	06:18		8,00	11:53	
0,10	00:08		4,10	06:29		8,10	12:01	
0,20	00:16		4,20	06:39		8,20	12:09	
0,30	00:24		4,30	06:49		8,30	12:17	
0,40	00:32		4,40	06:59		8,40	12:25	
0,50	00:40		4,50	07:10		8,50	12:33	
0,60	00:48		4,60	07:20	??	8,60	12:41	
0,70	00:56		4,70	07:28		8,70	12:49	
0,80	01:04	30	4,80	07:36		8,80	12:57	
0,90	01:16		4,90	07:44		8,90	13:05	
1,00	01:28	??	5,00	07:52		9,00	13:13	
1,10	01:36		5,10	08:00		9,10	13:21	
1,20	01:44		5,20	08:08	35	9,20	13:29	
1,30	01:52		5,30	08:18		9,30	13:37	

Les zones grisées dans un table de moyenne sont des zones dans lesquelles aucune prise de temps ne sera effectuée. Dans ces zones, vous devez, plus que jamais, respecter les limitations de vitesse, adopter un comportement routier normal et respecter strictement les règles de priorité.

Procédure de départ

Chaque départ d'une épreuve de régularité sera un « départ avec commissaire ». À votre arrivée au départ de l'épreuve de régularité, vous vous placez dans la file d'attente. Aucune pénalité n'est appliquée si vous vous présentez trop tôt ou trop tard à un départ avec commissaire d'une RT. Un commissaire donnera le départ à un concurrent toutes les minutes. Votre heure de départ sera inscrite par le commissaire sur votre carnet de contrôle. Cette heure de départ est contraignante.

SS 19 advised start time = TC 38 + 31'				control closing time: 17H51			
MANNED START				 UU MM SS 00			
RT 12							
TP/A	UU	MM	SS	TP/B	UU	MM	SS

Fin de l'épreuve de régularité

Le nombre de « timing points » (points de chronométrage) n'est plus indiqué sur le carnet de contrôle. Après avoir franchi le dernier « timing point » d'une épreuve de régularité, vous passerez juste après celui-ci un panneau « END REGULARITY STAGE ». À partir de ce panneau, vous ne devez plus suivre le table de moyenne et vous poursuivez l'itinéraire à votre propre rythme.

**END
REGULARITY
STAGE**

PRINCIPALES PÉNALITÉS

Par seconde de retard à une prise de temps (épreuve de régularité) 0'01" de pénalité / seconde
 Par seconde d'avance à une prise de temps (épreuve de régularité) 0'02" de pénalité / seconde

E. DRIVING TEST

Principe

Lors d'un « driving test », un parcours (slalom) vous est proposé et doit être parcouru dans un « target time » (bogey time) imposé. Le parcours sera présenté au moyen d'un schéma dans le roadbook.

Procédure de départ

La procédure de départ d'un « driving test » est identique à celle d'une épreuve de régularité. À votre arrivée au départ d'un « driving test », vous vous placez dans la file d'attente. Aucune pénalité n'est appliquée si vous vous présentez trop tôt ou trop tard à un départ avec commissaire d'un « driving test ». Un commissaire donnera le départ à un concurrent toutes les minutes. Votre heure de départ sera inscrite par le commissaire sur votre carnet de contrôle. Cette heure de départ est contraignante.

Procédure d'arrivée

L'arrivée d'un « driving test » est un « stop & go » (stop à cheval). Lorsque le véhicule est complètement immobilisé, votre heure d'arrivée sera chronométrée. Toute avance par rapport au target time ne sera pas pénalisée. Vous ne devez donc pas attendre à la ligne d'arrivée si vous l'atteignez avant le target time.

PRINCIPALES PÉNALITÉS

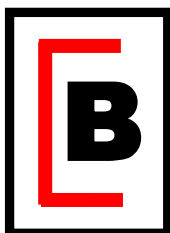
Par seconde de retard lors d'un driving test	0'00.1" de pénalité / seconde
Par seconde d'avance lors d'un driving test	aucune pénalité
Toucher un cône	0'05" de pénalité
Ne pas effectuer un stop & go	0'15" de pénalité

F. NAVIGATION TEST

Principe / contrôles de passage

Lors d'une « navigation test », vous devez suivre aussi précisément que possible l'itinéraire (lecture de carte). Des contrôles de passage (panneaux portant une lettre) peuvent être placés afin de vérifier qu'un concurrent suit le bon itinéraire. L'emplacement des contrôles de passage n'est pas indiqué dans le roadbook. Un contrôle de passage se trouvera toujours du côté droit de la route. Lors du passage à un contrôle de passage, le concurrent doit immédiatement inscrire la lettre, à l'encre indélébile, dans la première case libre de sa carte de contrôle. L'absence ou l'inscription d'un contrôle de passage en trop entraînera des pénalités. Un exemple de contrôle de passage sera visible lors du contrôle administratif. Un temps maximum vous est accordé pour terminer une navigation test. Un contrôle horaire se trouve à la fin de la navigation test. Un pointage tardif à ce contrôle horaire entraînera une pénalité. Si vous arrivez en avance à la fin de la navigation test, vous pouvez pointer en avance sans pénalité.

Lettre de contrôle (+/- 15 cm x 30 cm) :



Procédure de départ

La procédure de départ d'une « navigation test » est identique à celle d'une épreuve de régularité. À votre arrivée au départ d'une « navigation test », vous vous placez dans la file d'attente. Aucune pénalité n'est appliquée si vous vous présentez trop tôt ou trop tard à un départ avec commissaire d'une « navigation test ». Un commissaire donnera le départ à un concurrent toutes les minutes. Votre heure de départ sera inscrite par le commissaire sur votre carnet de contrôle. Cette heure de départ est contraignante.

Instructions d'itinéraire

Les instructions d'itinéraire de la « navigation test » restent secrètes et ne seront remises que 10 secondes avant le départ de la « navigation test ».

PRINCIPALES PÉNALITÉS

Par minute de retard au contrôle horaire « fin navigation test »	0'15" de pénalité / minute
Par minute d'avance au contrôle horaire « fin navigation test »	aucune pénalité
Absence d'un contrôle non gardé	0'15" de pénalité

G. RETARD MAXIMUM

Afin de garantir la sécurité de l'événement, vous pouvez pointer avec un retard de 20 minutes au contrôle horaire situé à la fin d'une section, sans pénalité. Si vous avez donc pris du retard pendant un « test » (épreuve de régularité, navigation test ou driving test), vous ne devez pas rattraper le temps perdu sur les parcours de liaison.

H. RELATIONS CONCURRENTS – RÉCLAMATION – INQUIRY PHONE

Vous pouvez joindre le responsable relations concurrents par téléphone au +32 468 29 01 04. Toute question/réclamation peut être adressée via l'« inquiry phone », de préférence par WhatsApp, en mentionnant votre numéro de départ et une description claire du problème. Une réponse sera apportée à votre question/réclamation.

La ligne « inquiry phone » est ouverte le vendredi 2 octobre à partir de 16h00 jusqu'à la fin du délai de réclamation du LEG 1, SECTION 1, et le samedi à partir de 08h00 jusqu'à la fin du délai de réclamation du LEG 2, SECTION 3b.

Délais de réclamation :

- LEG 1, SECTION 1	samedi 3 octobre	00 h 30
- LEG 2, SECTION 2	samedi 3 octobre	15 h 00
- LEG 2, SECTION 3a (jusqu'au TC 3B)	samedi 3 octobre	19 h 00
- CLASSEMENT FINAL	samedi 3 octobre	heure de publication + 30'

I. ROADBOOK ALTERNATIF - DÉVIATIONS

Déviations pendant les épreuves de régularité

Pour chaque épreuve de régularité, un itinéraire alternatif neutre sera proposé et devra être utilisé en cas de route bloquée sur l'épreuve de régularité concernée. Si l'itinéraire alternatif doit être utilisé, le concurrent en sera informé au dernier contrôle de passage avec commissaire précédant l'épreuve, au moyen du message uniforme ci-dessous.



Les itinéraires alternatifs seront publiés sur le tableau d'affichage officiel (les itinéraires alternatifs du LEG 1 seront publiés le vendredi à 16h00 ; ceux du LEG 2 seront publiés le samedi à 08h00). Les itinéraires alternatifs seront présentés sous forme de « boule-flèche avec distances ».

Autres déviations

Les autres déviations (sur les parcours de liaison ou pendant les navigation tests) seront annoncées au moyen de flèches de déviation et/ou de bulletins.



à gauche



à droite



tout droit



fin de déviation
(y compris indication de la
position dans le roadbook)
(inclusief vermelding van
positie in roadbook)

J. CONTRÔLES DE VITESSE

Les contrôles de vitesse seront effectués à l'aide du système de tracking GPS et auront lieu dans toutes les zones indiquées dans le roadbook.

Exemple de « radar zone » boule-flèche

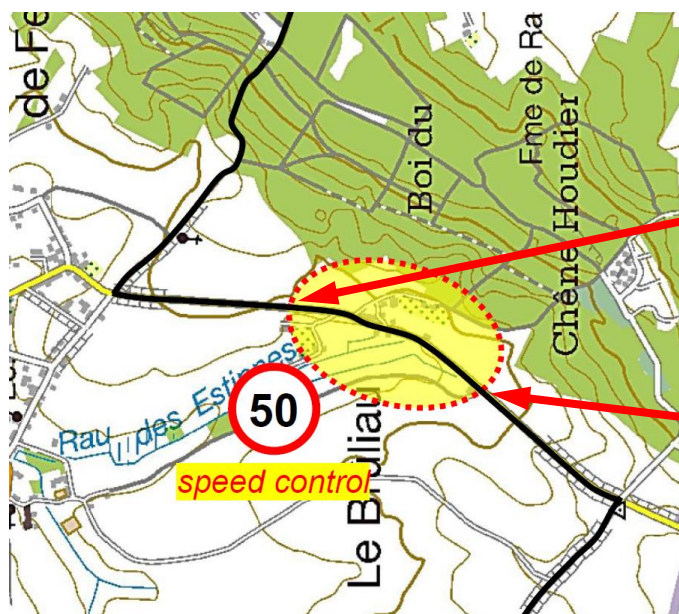
9,43	-		RT 4	11,02
			!! TRAFIC !!	
10,16	0,73		START speed control	10,29
10,53	0,37		END speed control	9,82

DEBUT ZONE RADAR
maximum 30 km/h

Afin d'améliorer la visibilité des « zones radar »,
les colonnes de distance (distance totale,
distance intermédiaire et distance dégressive)
sont surlignées en noir.

FIN ZONE RADAR
maximum 30 km/h

Exemple de « radar zone » lecture de carte



DEBUT ZONE RADAR
maximum 50 km/h

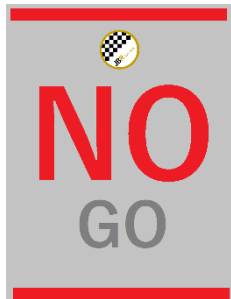
FIN ZONE RADAR
maximum 50 km/h

RADAR SPEED ZONES pendant les épreuves de régularité

Lorsqu'une « RADAR SPEED ZONE » se trouve pendant une épreuve de régularité (RT), aucune prise de temps ne sera effectuée dans la radar speed zone et la distance minimale entre la fin de la radar zone et le prochain point de chronométrage RT possible sera de 500 mètres.

Dans chaque radar zone, la vitesse maximale autorisée de la speed zone concernée doit être respectée à tout moment. Même si vous avez du retard par rapport au tableau de temps à suivre pendant une épreuve de régularité, vous devez respecter la vitesse maximale autorisée.

K. NO GO ZONES



Le long de l'itinéraire, vous pouvez rencontrer un panneau portant la mention « NO GO ». Lorsque vous voyez ce panneau, vous ne vous trouvez pas sur le bon itinéraire et devez immédiatement faire demi-tour. Le panneau « NO GO » permet d'éviter que les concurrents ayant pris une mauvaise route n'entrent dans un centre de village ou dans d'autres zones très fréquentées. Nous évitons ainsi les nuisances pour les riverains et contribuons à garantir l'avenir de notre discipline. Un panneau « NO GO » n'est donc pas placé sur chaque mauvaise route en cas de difficulté de navigation, mais uniquement lorsque les circonstances l'exigent.

L. SERVICE DE REMORQUAGE

Les coordonnées de sociétés de remorquage sont reprises au début du roadbook. Ces sociétés n'ont aucun lien avec l'organisation. Ces coordonnées sont fournies uniquement à titre informatif, au cas où vous ne disposeriez pas vous-même d'une assistance dépannage permettant de remorquer votre véhicule après une panne.

M. ROADBOOK ASSISTANCE

Les équipes ayant demandé un roadbook « assistance » recevront celui-ci lors du contrôle administratif.

N. CATERING - TOILETTES

CATERING VENDREDI 2 OCTOBRE

Afin de soutenir l'Horeca local à Renaix, aucun catering n'est prévu par l'organisation le vendredi. Plusieurs établissements Horeca situés autour du parc fermé seront ouverts.

CATERING SAMEDI 3 OCTOBRE

Pour les équipes ayant commandé un catering package.

MIDI : buffet lunch & desserts (sur réservation via le formulaire d'inscription), boissons incluses

APRÈS-MIDI : eau & café pendant la pause-café

SOIR : à partir de 18h30 jusqu'à ...

BWC BAR (accès libre au niveau du podium d'arrivée / parc fermé)

à partir de 18h30 jusqu'à 21h30

BWC FOODTRUCK (sur réservation via le formulaire d'inscription)

O. ARRIVÉE

L'arrivée se trouve à l'adresse suivante :

Grote Markt
9600 RENAIX

Après le passage au dernier contrôle horaire de l'épreuve, les véhicules seront stationnés sur la Grote Markt de Renaix. Si vous rentrez directement chez vous après le dernier contrôle horaire, vous pouvez quitter immédiatement la Grote Markt.

Tous les véhicules participants doivent, sur ordre de la police de la Ville de Renaix, avoir quitté la Grote Markt avant le samedi 3 octobre à 23h30. Les éventuels frais liés au remorquage de votre véhicule sont à la charge du concurrent.

P. SYSTÈME DE TRACKING

Le système de tracking qui sera installé dans votre véhicule lors du contrôle technique sera uniquement utilisé pour contrôler votre vitesse dans les « radar zones ». Pour les prises de temps pendant les épreuves de régularité, nous restons fidèles à notre concept authentic regularity avec 100 % de « timing points » avec commissaires.

Installation du système de tracking	lors du contrôle technique ; le concurrent ne doit prévoir aucun équipement spécifique (p. ex. : alimentation électrique)
Démontage du système de tracking	au podium d'arrivée
Restitution après abandon	le système peut être restitué pendant l'épreuve, sur rendez-vous téléphonique via l'inquiry number

Q. RÉSULTATS

Les résultats peuvent être suivis via <http://results.belgianwesthoekclassic.be> et sur le tableau d'affichage officiel en ligne.

<http://results.belgianwesthoekclassic.be>

Malgré le caractère authentique de l'événement, nous vous proposerons une nouvelle mise à jour du classement après chaque épreuve de régularité, driving test ou navigation test ! Les résultats d'un test seront publiés après que le dernier concurrent aura terminé le test.



Aucun exemplaire imprimé du « competitor briefing » ne sera remis lors du contrôle administratif ; le document est disponible sous forme numérique sur le tableau d'affichage officiel en ligne.