



KORMORAN CLASSIC 2026

03-05.06.2026
MIKOŁAJKI
RAJD OKRĘGOWY

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:

Fundacja Baja Poland

ul. Migdałowa 1A

72-003 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1. Wprowadzenie	3
Art. 2. Organizacja	3
Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami	5
Art. 4. Zgłoszenia.....	5
Art. 5. Ubezpieczenie.....	8
Art. 6. Reklama i znakowanie.....	9
Art. 7. Opony.....	9
Art. 8. Zapoznanie z trasą.....	9
Art. 9. Odbiór Administracyjny.....	9
Art. 10. Badanie Kontrolne BK1.....	10
Art. 11. Inne procedury i regulacje.....	11
Art. 12. Kary.....	12
Art. 13. Klasyfikacje.....	12
Art. 14. Nagrody.....	13
Art. 15. Badanie kontrolne końcowe	13
Art. 16. Protesty.....	13
Art. 17. Postanowienia końcowe.....	13

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Naklejki i umieszczenie reklam dodatkowych
Załącznik 3	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **KORMORAN CLASSIC 2026**

Data zawodów: **03-05.06.2026**

Art. 1.1 Wstęp

Rajd Kormoran Classic 2026 jest rajdem okręgowym dla zawodników licencjonowanych i zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2026,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2026
- Regulaminem Ramowym Rajdów Okręgowych (RO) na 2026
- Regulaminu Ochrony środowiska PZM
- Prawem o Ruchu Drogowym RP z wyłączeniem odcinków specjalnych
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS.

Art. 1.2. Nawierzchnia Odcinków Specjalnych: Szuter

Art. 1.3. Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS – 53km

Całkowita długość trasy – 106km.

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1. Miejsce i termin rajdu

Mikołajki 03-05.06.2026

Art. 2.2. Numer wizy:

Numer wizy 4/RO/OKSS/260430 wydana przez OKSS w Szczecinie w dniu 30.04.2026 r.

Art. 2.3. Nazwa Organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator:	Fundacja Baja Poland
Reprezentant Organizatora:	Maciej Konarzewski
Ulica:	Migdałowa 1A
Poczta:	72-003 Dobra
Nr telefonu:	+48 516 184 854

E-mail:

biuro@bajapoland.eu

Współorganizatorzy:

Urząd Miasta i Gminy Mikołajki

Art 2.4. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Michał OŁDAKOWSKI
Sędzia ZSS	Rafał JASZCZUK
Sędzia ZSS	Jarosław OLBRYŚ
Sekretarz ZSS	Katarzyna POPOWICZ

Art. 2.5. Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów	Tomasz BARTOŚ
Wicedyrektor ds. Sportowych	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia	Artur PIENKOWSKI
Wicedyrektor ds. Sędziów	Sebastian TRZASKA
Komisarz ds. ochrony środowiska	Joanna DIMKE
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Adam KOTARBIŃSKI
Kierownik Biura	Sandra NOWAKOWSKA
Kierownik łączności	Andrzej BUZIEWICZ
Kierownik Parku Serwisowego	TBA
Kierownik Badania Kontrolnego	TBA
Kierownik Biura Prasowego	Karol FERENC
Pomiar Czasu	Michał RADLIŃSKI
Komisja Obliczeń	Natalia PIEŚNIEWSKA

Art. 2.6. Lokalizacja Biuro Zawodów

Do dnia 02.06.2026

Nazwa: Fundacja Baja Poland
Ulica: Migdałowa 1A
Poczta: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

W dniach 03 – 05.06.2026

Nazwa: Hotel Gołębiowski
Ulica: Mrągowska 34
Poczta: 11-730 Mikołajki
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Godziny pracy Biura Rajdu

W dniu 3.06.2026r. – środa 16.00 – 21.00

W dniu 4.06.2026r. – czwartek 8.00 – 21.00

W dniu 5.06.2026r. – Piątek 8.00 – 19.00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): *Sportivity KC2026*

Art. 2.7. Lokalizacja Parku serwisowego

Nazwa: Hotel Gołębiowski - parkingi
Ulica: Mrągowska 34
Pocza: 11-730 Mikołajki

Art. 3. PROGRAM RAJDU

Data:	Czas:		Lokalizacja:
04.05.2026		Publikacja Regulaminu Uzupelniajacego	bajapoland.eu
04.05.2026		Otwarcie Listy zgłoszeń	
31.05.2026	23:59	Zamknięcie Listy Zgłoszeń	
02.06.2026	12:00	Data publikacji Listy zgłoszeń	DNB
03.06.2026	17:00 - 20:00	Odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą	Rally HQ
04.06.2026	08:00 - 13:00	Badanie Kontrolne BK1	Park Serwisowy
04.06.2026	08:00 – 14:00	Zapoznanie z trasą	
04.06.2026	13:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Rally HQ
04.06.2026	14:00	Publikacja listy startowej	DNB
04.06.2026	15:00 – 18:00	Odcinek Kwalifikacyjny	
04.06.2026	20:00	Start Honorowy i wybór pozycji startowych	Mikołajki Rynek
05.06.2026	10:00	Start do Etapu 1	Park Serwisowy
05.06.2026	18:00	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
05.06.2026	18:30	Publikacja Klasyfikacji Końcowej <i>Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej</i>	DNB
05.06.2026	17:30	Meta Rajdu i rozdanie nagród	Mikołajki Rynek

Art. 4. ZGŁOSZENIA

Art. 4.1. Termin otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

Otwarcie listy zgłoszeń 04.05.2026r.

Zamknięcie listy zgłoszeń 31.05.2026r

Art. 4.2 Zgłoszenie do Rajdu Kormoran Classic oraz przyjęcie tego zgłoszenia przez Organizatora jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

Art. 4.2.1 Zawodnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny poprzez stronę internetową Inside PZM. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie przesłane do organizatora.

Art. 4.2.2 Zgłoszenie do rajdu zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Art. 4.2.3 Zawodnik wraz ze zgłoszeniem musi wystać na adres email organizatora

sekretariat@bajapoland.eu

skany następujących dokumentów:

- Prawa jazdy obu członków załogi
- Dowód rejestracyjny pojazdu
- Polisę ubezpieczeniową OC pojazdu
- Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z

samochodu niebędącego własnością kierowcy

Art. 4.2.4 W trakcie wypełniania zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo

automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku

serwisowym

- karta OA i BK 1

Art. 4.2.5 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów. Zgodnie z pkt. 8.2 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2026 .

Art. 4.2.6 Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia poprzez edycję zgłoszenia na Inside PZM.

Art. 4.2.7 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby określani, jako kierowca i pilot.

Art. 4.2.8 Do Rajdu dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego i aktualne badania lekarskie.

Kierowca i pilot muszą posiadać licencję stopnia „ITC-R” „ITD.-R” „ND-R

Art. 4.2.9 Organizator zastrzega sobie prawo nieprzyjęcia zgłoszenia do klasy 3 załogi, której kierowca posiada licencje inną niż ITC-R.

Art. 4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń

Art. 4.3.1. Maksymalna ilość zawodników 40

Art. 4.3.2. W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 40 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Pierwszeństwo będą mieli zawodnicy startujący w RSMP , HRSMP i GSMP. Organizator zastrzega sobie prawo, do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

Art. 4.4. Obowiązki załogi

Art. 4.4.1. Wyposażenie bezpieczeństwa zgodnie z pkt. 12.1 Regulaminu Ramowego RO na 2026r.

Zawodników Klasy 3 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodnie z art. 12.1 Regulaminu ramowego RSMP na 2026r

Art. 4.4.2. Przejazd trasy odcinka specjalnego w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi

szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

Art. 4.4.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas rajdu na OS-ach. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

Art. 4.5. Pojazdy dopuszczone i podział na klasy

Art. 4.5.1. Do udziału w Rajdzie Kormoran Classic dopuszczone będą samochody zgodne z pkt 4.1 oraz 4.2 Regulaminu Ramowego RO na 2026. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów musi być zgodne minimum z pkt. 4.3 Regulaminu Ramowego RO na 2026r.

W klasie 3 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodów zgodnie z pkt. 4.3 Regulaminu Ramowego RSMP na rok 2026.

W Klasach 1 oraz 2 dopuszcza się jako minimum wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodnie z art. 253- 7.3 zał. J.

Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów historycznych zgodnie z pkt. 4.3 Regulaminu Ramowego HRSMP na 2026r.

Art. 4.5.2. Podział na klasy

- Klasa 1 wolnossące do 1600 cm³ z napędem na jedną oś,
- Klasa 2 powyżej 1600 cm³ z napędem na jedną oś,
- Klasa 3 samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności silnika).

Samochody historyczne homologowane przez FIA lub ASN do dnia 31.12.2005r będą dodatkowo podzielone na klasy 1, 2, i 3 historyczne wg wyżej wymienionego podziale na klasy

Art. 4.5.3. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów

Art. 4.5.4. W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Niepełna liczba załóg w klasie najwyższej może brać udział jedynie w klasyfikacji generalnej.

Art. 4.5.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

Art. 4.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty

Art. 4.6.1. Wysokość wpisowego wynosi 1800 PLN płatne przelewem do dnia 31.05.2026 r na rachunek bankowy Organizatora:

Santander Bank Polska SA
Bank

Fundacja Baja Poland
Właściciel konta

PLN **PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000**
EUR **PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000**
IBAN

WBKPPLPP
BIC

W tytule przelewu należy podać imię i nazwisko zawodnika

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland
Ulica: Migdałowa 1A
Poczta: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854

Art. 4.6.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 3600 PLN.

Art. 4.6.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku, nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora lub odwołania zawodów.

Art. 4.6.4. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z niniejszym regulaminem ramowym oraz regulaminem uzupełniającym rajdu, musi zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Pełne dane do faktury należy podać w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA..

Art. 4.6.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej OC zawodnika wobec osób trzecich.

Art. 5. UBEZPIECZENIE

Art. 5.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód do osób trzecich i ich mienia.

Art. 5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w Rajdzie Kormoran Classic 2026 na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Art. 6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA

Art. 6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

Art. 6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 1 RO na 2026r.

Art. 6.3 Reklama dodatkowa Organizatora – treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem w dniu 03.06.2026r. Reklama musi być umieszczona na samochodach zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu RO na 2026r. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej zostanie przeprowadzona w punkcie wjazdu na BK1. Brak reklamy lub umieszczenie jej niezgodnie z załącznikiem nr 1 będzie traktowane jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.6.2 Regulaminu Uzupelniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.4 Numery startowe: (dostarczone przez organizatora) załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z zał. 1 do Regulaminu RO na 2026r. Brak obu numerów podczas trwania rajdu spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie.

Art. 6.5 Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam na trasie Rajdu oraz w Biurze Rajdu. Zezwala się na umieszczenie w Parku serwisowym reklam sponsorów zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Organizatora Rajdu.

Art. 6.6 Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

Art. 7. OPONY

Art. 7.1 Dopuszcza się używanie opon zgodnych z regulaminem Rajdów Okręgowych PZM. Samochody mogą przewozić maksymalnie dwa koła zapasowe.

Art. 7.2 Zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu. Każdy taki stwierdzony przypadek, zostanie przedstawiony ZSS, który nałoży karę zgodnie z art. 10.1.2 oraz 10.1.3 Regulaminu Ramowego RO na 2026r (niezależnie od kar administracyjnych).

Art. 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

W dniu 04.06.2026r

OS 1,2,3 w godzinach 8:00 -14:00

Art. 9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Art. 9.1. Miejsce i czas

Biuro Rajdu Hotel Gołębiewski

ul. Mrągowska 34, 11-730 Mikołajki

w dniu 3.06.2026r. godz. 16.00 – 20.00 (wg. Harmonogramu)

Art. 9.2. Dokumenty do okazania

- Prawo jazdy kat B kierowcy (weryfikacja przez mObywatel)
- Prawo jazdy kat B pilota (weryfikacja przez mObywatel)
- Polisę ubezpieczeniową OC pojazdu
- Dowód rejestracyjny pojazdu
- Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy

Art. 10. BADANIE KONTROLE BK1

Art. 10.1. Miejsce i czas

Park Serwisowy

ul. Mrągowska 34, 11-730 Mikołajki

w dniu 4.06.2026r. godz. 08.00 – 13.00 (wg Harmonogramu)

Art. 10.2. Dokumenty do okazania

- dowód rejestracyjny pojazdu
- karta badania kontrolnego
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy)
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy)
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy)
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

Art. 10.3. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodności z wymogami regulaminowymi będzie skutkować niedopuszczeniem załogi do startu.

Art. 10.4. Dopuszcza się stosowanie foli przyciemnianej na szybach samochodu. Folia na szybach przednich drzwi musi mieć przepuszczalność światła, co najmniej 70%, Stosowanie na szybach folii posrebrzanych jest zabronione.

Art. 10.5. Podczas Badania Kontrolnego (BK1) przeprowadzone zostanie plombowanie turbosprężarek (dotyczy samochodów zgłoszonych w klasie 3). Średnica ogranicznika powietrza musi być zgodna z przepisami szczegółowymi zgłoszonego samochodu (Zał. J do MKS lub Przepisy Szczegółowe Grup Narodowych PZM)

Art. 10.6. We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

Art. 11. INNE PROCEDURY I REGULACJE

Art. 11.1. Oficjalny start

Start do Rajdu: 5.06.2026r. godz. 10,00

ul. Mrągowska 34, 11-730 Mikołajki. – wyjazd z parku serwisowego

Art. 11.2. Wymiana kart drogowych

Wymiana kart drogowych będzie się odbywać:

- wydanie karty do startu w rajdzie – PKC 0
- zwrot karty - PKC 3A
- wydanie karty do Sekcji 2 – PKC 3A
- zwrot karty - PKC 6A
- wydanie karty do Sekcji 3 – PKC 6A
- zwrot karty - PKC 8B

Art. 11.3. Pomiar czasu

Pomiar czasu będzie dokonywany z dokładnością do 0,1s.

Art. 11.4. Procedura startowa

Na każdym starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła – połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas zaświecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 11.5. Park serwisowy

Park serwisowy zlokalizowany jest na parkingu przy Hotelu Gołębiowski ul. Mrągowska 34, 11-730 Mikołajki.

Wjazd pojazdów uprawnionych (samochód startujący plus jeden samochód serwisowy plus jedno auto osobowe towarzyszące) do Parku serwisowego

w dniu 3.06.2026r. w godz. 16.00 – 22.30

w dniu 4.06.2026r. w godz. 7.30 – 22:30

w dniu 5.06. 2026r. w godz. 7.00 – 10.00

Art. 11.5.1. Ustawiając pojazdy należy bezwzględnie zastosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

Art. 11.5.2. Podczas trwania rajdu należy bezwzględnie stosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

Art. 11.5.3. Za niezastosowanie się do pkt. 12.5.1. oraz 12.5.2 zostanie założona na zawodnika kara w wysokości 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek.

Art. 11.5.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 10 km/h.

Art. 11.5.5. Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynoszczelnego (grubość min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego. Załogi i serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

Art. 11.5.6. Wszystkie ekipy serwisowe zobowiązane są do posprzątania swoich stanowisk serwisowych.

Art. 12. KARY

Art. 12.1. Potrącenie szykany, beli lub wygradzenia będzie karane:

- kara 5 sekund za każde potrącenie wygradzenia

Art. 12.2. Wcześniejszy wjazd na PKC

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC: 8B

Art. 13. KLASYFIKACJE

Art. 13.1. Przeprowadzone będą:

- Klasyfikacja Generalna
- Klasyfikacja w klasach
- Klasyfikacja Generalna Samochodów Historycznych
- Klasyfikacja w klasach Samochodów Historycznych

Art. 14. NAGRODY

Art. 14.1 Rozdanie nagród

05.06.2026 godz. 17.30 Mikołajki Rynek

Art. 14.2 Nagrody

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary dla załogi

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie po 2 puchary dla załogi.

Za 1, 2, 3 miejsce w klasach samochodów historycznych po 2 puchary dla załogi.

Art. 15. BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE

Organizator nie przewiduje końcowego badania kontrolnego.

Art. 16. PROTESTY

Art. 16.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

Art. 16.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

Art. 17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Art. 17.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Art. 17.2 Do kwestii nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie:

Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdów

Regionalnych na 2026 rok, Regulaminy Ramowe RSMP i RO na 2026r.

17.3 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania Rajdu. Odmowa poddania się kontroli spowoduje wykluczenie z Rajdu.

Mikołajki 24.04.2026

Dyrektor Rajdu

Tomasz Bartoś

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

RAJD Kormoran Classic 2026 HARMONOGRAM CZASOWY - PROJEKT

Etap 1							wschód słońca: 5:06
							Czwartek, 4 czerwca 2026
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
PKC WP Start Wolnych Przejazdów							15:00
Koniec Wolnych Przejazdów o godzinie 16:20:00							
PKC OK	Tor Mikołajki		-	-		16:27	
OK	Odcinek Kwalifikacyjny Mikołajki	2,50				16:30	
	Łącznie	2,50	0,00	0,00			
Ceremonia Startu i wybór pozycji startowych							20:00
							zachód słońca: 20:57
Etap 1							wschód słońca: 5:05
							Piątek, 5 Czerwca 2026
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
0	Park Serwisowy - Mikołajki					10:00	
ST 1	Tankowanie - Serwis						
	Do następnego tankowania:	(21,00)	(30,50)	(51,50)			
1	Lubiewo		3,50	3,50	0:12	10:12	
OS-1	Lubiewo	5,00				10:15	
2	Nadawki		14,00	21,00	0:27	10:42	
OS-2	Baranowo	8,50				10:45	
3	Sady		8,00	16,50	0:27	11:12	
OS-3	Sady	7,50				11:15	
3A	Komasacja - wjazd		5,00	12,50	0:25	11:40	
3B	Komasacja - wyjazd / Serwis - wjazd		-	-	0:15	11:55	
	Serwis A - Mikołajki				0:30		
4C	Serwis - wyjazd					12:25	
ST 2	Tankowanie - Serwis						
	Do następnego tankowania:	(21,00)	(30,50)	(51,50)			
4	Lubiewo		3,50	3,50	0:12	12:37	
OS-4	Lubiewo	5,00				12:40	
5	Nadawki		14,00	21,00	0:27	13:07	
OS-5	Baranowo	8,50				13:10	
6	Sady		8,00	16,50	0:27	13:37	
OS-6	Sady	7,50				13:40	
6A	Komasacja - wjazd		5,00	12,50	0:25	14:05	
6B	Serwis-Wjazd				0:15	14:20	
	Serwis D - Mikołajki				0:30		
6C	Serwis - wyjazd					14:50	
ST 3	Tankowanie - Serwis						
	Do następnego tankowania:	(10,50)	(30,0)	(40,50)			
7	Nadawki		16,00	16,00	0:37	15:27	
OS-7	Baranowo	8,50				15:30	
8A	Komasacja - wjazd		11,00	19,50	0:30	16:00	
8B	Komasacja - wyjazd		-	-	0:12	16:27	
OS-8	Super Oes Mikołajki	2,50				16:30	
8C	META Mikołajki Rynek		3,00	5,50	1:00	17:30	
	Park Zamknięty - wjazd						
Podsumowanie Rajdu							
		OS	Dojazd	Łącznie			
	ŁĄCZNIE - 8 OS	52,50	91,00	143,50			
							zachód słońca: 20:58

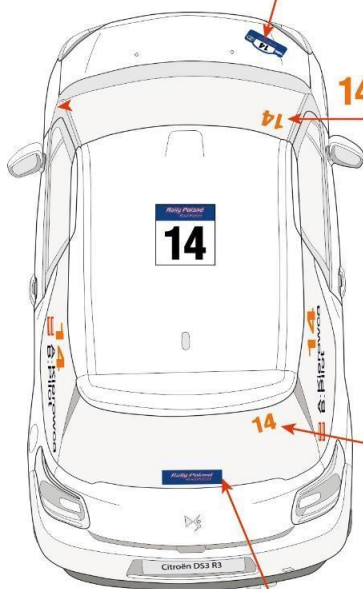
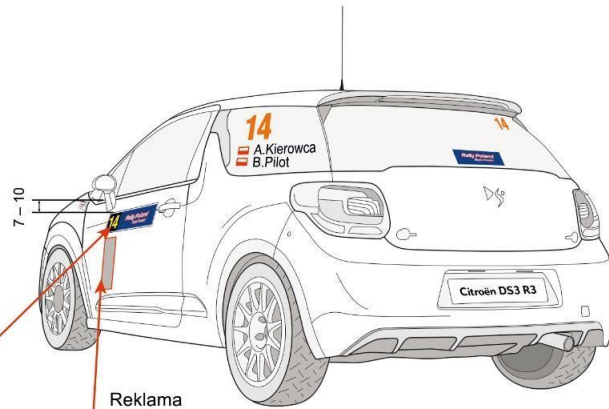
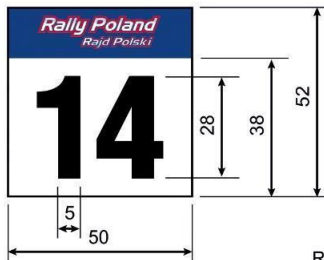
Seksja 1

Seksja 2

Seksja 3

Załącznik 2 – Naklejki i umieszczenie reklam dodatkowych

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

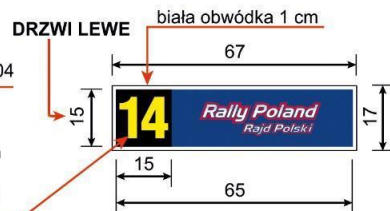


Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

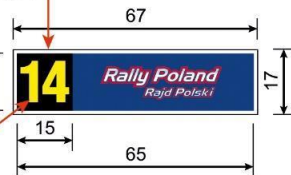
- wysokość cyfry – 15 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI LEWE

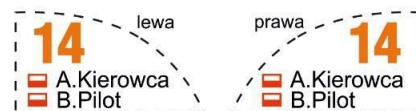
biała obwódka 1 cm



DRZWI PRAWO

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

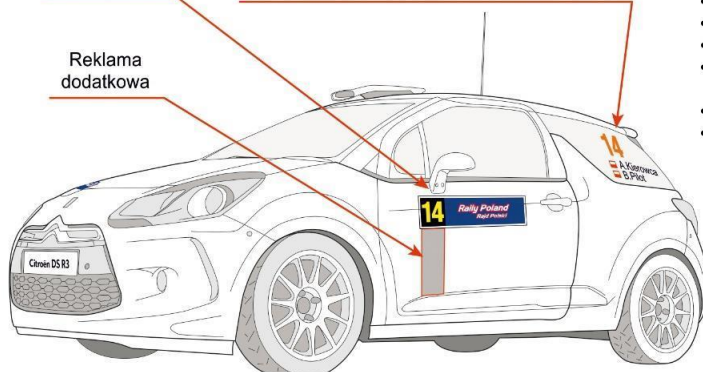
SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama obowiązkowa

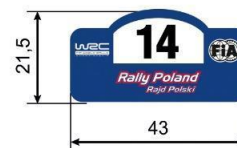
Reklama dodatkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Załącznik 3

Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

	ADAM KOTARBIŃSKI Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel. +48 693 858 945 E-mail: adam@kotarbinski.pl
---	--

Data:	Czas:		Lokalizacja:
04.06.2026		Badanie kontrolne BK1	Park Serwisowy
04.06.2026		Start Rajdu PKC-0	Park Serwisowy
05.06.2026		Meta Rajdu	Mikołajki Rynek
06.06.2026		Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB