

Letzte Weisungen

für alle Rennteilnehmer

57. Bergrennen Reitnau

Sonntag, 28. Juni 2026

Liebe Konkurrentinnen und Konkurrenten

Der Verein Bergrennen Reitnau und die Equipe Bernoise danken Ihnen für Ihre Anmeldung zum 57. Bergrennen in Reitnau und begrüßen Sie herzlich. Um einen geordneten und straffen Ablauf des Rennens zu gewährleisten, bitten wir Sie, den Anordnungen in der Ausschreibung sowie den hier nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten.

Standardreglement der NSK

Dieses ist die Grundlage dieser Veranstaltung (ASS Jahrbuch 2026).

1. Fahrerlager

Das Fahrerlager ist erst ab Samstag geöffnet.

Die **Stromversorgung** ist Sache jeder einzelnen Fahrerinnen und Fahrer.

Die Platzverhältnisse im Dorf Reitnau sind **äusserst prekär**. Jedes Fahrzeug darf deshalb nur im vorgesehenen Parkfeld parkiert werden. Für Begleitfahrzeuge (Mechaniker, Wohnmobile etc.) hat es separate Plätze.



Bitte unbedingt beachten

- **Nur Fahrzeuge mit dem offiziellen Schild „Fahrer“ werden im Wagenpark geduldet.**
- **Wir bitten Sie, das Schild „Fahrer“, vor dem Passieren des Kontrollpostens gut sichtbar an der Windschutzscheibe anzubringen.**

Wer bereits am Freitag ankommt, hat bei den anwesenden Funktionären Parkerlaubnis einzuholen. Beanspruchen Sie so wenig Platz wie nötig und verhalten Sie sich sportlich.

Den Weisungen des Parkchefs ist strikte Folge zu leisten. Aufgrund der grossen Teilnehmerzahl sind wir darauf angewiesen, dass alle Fahrzeuge möglichst platzsparend (Parkordnung, angeschriebene Parkplätze) parkiert werden.

Wichtig: Alle Anhänger sind auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz abzustellen.

Vorschrift: Auf jeder Strasse muss die Durchfahrt immer möglich sein!
Feuerwehr und Rettungsdienste!

Gemäss Beschluss des Gemeinderats Reitnau vom November 2025

- ist es verboten, auf dem Gemeindeareal sowie auf der Zufahrt zur Turnhalle Campingfahrzeuge aufzustellen. Ebenso ist es untersagt, Wirtschaftsbetriebe zu führen. Dies gilt für alle Fahrer.
- dürfen öffentliche Abstell- und Parkplätze nicht mit Öl oder Fett verschmutzt werden. Auspuffe dürfen nicht gegen Hausmauern gerichtet werden.
- dürfen private Grundstücke oder Abstellplätze nur mit Einwilligung der Eigentümer benützt werden.

2. **Wagenabnahme, Kontrolle der Dokumente**

Die **administrative und technische Abnahme** findet im Rennsekretariat statt. Es wird keine Wanderabnahme durchgeführt. Bei allen Fahrerinnen und Fahrer, welche sämtliche notwendigen Dokumente vorweisen können, findet die Abnahme administrativ „technisch“ statt. Hierfür muss der Fahrer folgende Dokumente vorweisen können:

- Wagenpass => Kontrolle Einteilung und allfällige Einträge wegen technischen Mängeln. / Falls Eintrag => normale Wagenabnahme (siehe Streckenplan)
- Aktuelles technisches Datenblatt unterschrieben von einem TK im Jahr 2026 => Sicherheitsausrüstung, Ablauf der Homologationen / Falls Datenblatt nicht unterschrieben oder Änderungen, abgelaufene Homologation => normale Wagenabnahme
- „Kleiderblatt“ vollständig und korrekt ausgefüllt
- Die Fahrerinnen und der Fahrer erhält, wenn alles OK ist, den Laufkleber versehen mit Startnummer und Signatur des TK.

Am Samstag und Sonntag findet für alle anderen die technische Abnahme ausschliesslich im Abnahmezelt statt. Der Standort wird signalisiert. Siehe auch im Streckenplan.

Zeitplan:

Samstag: 14.00 bis 20.00 Uhr (empfohlen)

**Sonntag: ab 05.45 Uhr bis 08.00 Uhr für REG-Lizenzierte
ab 06.00 Uhr bis 08.00 Uhr für NAT-Lizenzierte**

Alle Fahrerinnen und Fahrer, die erst am Sonntag zur administrativen und technischen Abnahme anreisen, bitten wir um eine Mitteilung per Telefon an Sara Rösselet 077 225 48 84 oder Jürg Gasser 079 317 88 20, damit wir die Abnahme am Sonntag organisieren Können!

Achtung:

**Alle Fahrzeuge benötigen einen Wagenpass, ausser LOC-Fahrzeuge.
Jahresstartgenehmigungen für LOC- Lizenzen sind nicht gültig! (REG-Lizenz)**

Wir bitten die Fahrerinnen und Fahrer,
wenn immer möglich die Papier- und Wagenabnahme bereits
am **Samstag** zu erledigen!

Fahrzeuge, welche die Wagenabnahme nicht passiert haben, werden nicht zum Training zugelassen.

3. Zeitplan und Einteilung

Der **Zeitplan** und die **aktuelle Nennliste** entnehmen Sie dem beigelegten Programmheft. Das Offizielle Anschlagbrett befindet sich beim Rennsekretariat, ebenfalls werden alle wichtigen Mitteilungen (Ranglisten, Änderungen Zeitplan, Zeitpunkt Startaufstellung, Jury-Endscheidung) im **Sportivity-App** veröffentlicht. Zugangscode **Reitnau-2026** oder auch unter der **Radiofrequenz, 90.1 Megahertz**.

4. Verlauf der Veranstaltung

Es finden **zwei gezeigte Wertungsläufe** statt. Wir bitten Sie, sich **unbedingt mind. ½ Stunde** vor den im Programm angegebenen **Zeiten bei Ihrem Fahrzeug** zu befinden. **Es ist die Pflicht jedes einzelnen Teilnehmers, sich über den Stand der Dinge unter oben erwähnten Mitteilungsplattformen auf dem Laufenden zu halten.**

5. Wertung

Gewertet für die Rangierung wird das Total der 2 Wertungsläufe.

Bei Zeitgleichheit zweier Fahrerinnen oder Fahrer entscheidet die Zeit des schnelleren Laufes.

6. Feldgottesdienst

Im Bereich der grossen Zuschauerwiese wird speziell für unseren Anlass vom Pfarramt Reitnau ein **Gottesdienst** auf der Rennstrecke abgehalten. Wir danken für Ihre Rücksichtnahme. **Während dem Gottesdienst gilt eine absolute Motorenruhe.**

7. Startreihenfolge

Sowohl im Training wie im Rennen werden die Läufe der einzelnen Rennfelder in Startnummern-Reihenfolge gemäss **Zeitplan** gefahren. Wir bitten Sie, sich nach den Startnummern einzuordnen. Sie erleichtern uns damit die Arbeit wesentlich.

8. Startaufstellung

Jegliches Vorwärmen der Reifen im Wagenpark, auf der Startaufstellung sowie auf dem Weg zur Startaufstellung ist strengstens verboten und kann eine Strafe bis zum Ausschluss nach sich ziehen.

Zur Startaufstellung werden nur Fahrerinnen und Fahrer oder Mechaniker zugelassen. Begleiter, welche keine entsprechende Funktion haben, werden abgewiesen.

9. Zielorganisation

Nach dem Passieren der Ziellinie fahren alle Konkurrenten unbedingt weiter **bis zum Wendeplatz** und von dort aus in den zugewiesenen Warteraum. **Ein freiwilliges Anhalten zwischen Ziellinie und Wendeplatz ist unzulässig.** Auf jeden Fall muss den Anweisungen der Funktionäre Folge geleistet werden. Zwischen Wendeplatz und Waldeingang herrscht **Gegenverkehr**. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h.

10. Rückführung

Die Rückfahrt vom Ziel-Warteraum zum Start oder ins Fahrerlager erfolgt, angeführt vom Veranstalter-Fahrzeug, für alle Rennfelder über die Rennstrecke.

Schlussfahrzeug ist das Streckenchef-Fahrzeug.

Bei der Rückfahrt und im Startbereich ist es absolut **verboten auf der Rennstrecke anzuhalten!**

Das Mitführen von Passagieren ist untersagt!

Helfen Sie mit, die Rückführung speditiv abzuwickeln!

Bei offenen Fahrzeugen gilt eine Helm- und Gurtraggpflicht, bei Tourenwagen nur eine Gurtraggpflicht, auch bei Rückführungen!

Dem Merkblatt „Gurten Alkohol“ der ASS vom Februar 2014 ist zwingend Folge zu leisten.

Alkohol gilt als verbotene Substanz!

Zuwiederhandlungen können eine Strafe bis zum Ausschluss nach sich ziehen!

11. Parc-fermé

Der geschlossene Park dauert **30 Minuten** nach Veröffentlichung der Resultate (im Sportity-App und Aushang Sekretariat).

12. Preisverteilung

1 Stunde nach Rennende in der Mehrzweckhalle beim Schulhaus statt.

13. Sicherheit

Für Ihre Sicherheit und Ihre Gesundheit sind besorgt:

2 Renn-Ärzte, die S+R Staffel Schweiz, 2 Ambulanzfahrzeuge, Samariterverein Reitnau

Die Sicherheitsbestimmungen der Gruppen SuperSerie und N haben jenen für **Bergrennen** zu entsprechen.

14. Wildes Training

Die Strecke wird vor der Veranstaltung durch die Polizei überwacht; **wildes Training ist strikte untersagt.** Fahrerinnen und Fahrer, die sich nicht an diese Vorschrift halten, werden von der Veranstaltung ausgeschlossen und müssen mit weiteren Sanktionen rechnen (gemäss Art. 21.1, Standardreglement). Im Interesse aller, die sich an diesem Rennen beteiligen, bitten wir Sie, sich diszipliniert zu verhalten.

15. Benzin, Reifendienst

Benzin/Öl, sowie ein Reifendienst werden auf dem Rennplatz nicht angeboten.

16. Fahrerlager

Unter allen Rennfahrzeugen ist eine flüssigkeitsdichte Schutzplane zu unterlegen.

Wer **keine Schutzplane** verwendet, haftet für die Beseitigung von jeglichen Verunreinigungen !

17. Jury

Die Jury setzt sich aus folgenden Personen zusammen:

Sportkommissare: Th. Bertschi, R. Wieser, F. Stern

18. Schlussbemerkungen

Bitte werfen Sie die Abfälle in die **bereit gestellten Abfalleimer**.

Alle Fahrerinnen und Fahrer die ihren Fahrerlagerplatz bereits mit einem Privaten Eigentümer vereinbart haben, dieses aber noch nicht mit dem Park Chef **Erwin Steiner 079 213 86 53** abgesprochen haben, bitten wir sich kurz beim Park Chef zu melden damit keine Missverständnisse endstehen!

Für die Mitarbeit zum guten Gelingen unserer Veranstaltung danken wir Ihnen bestens und wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg am Bergrennen Reitnau. Wir bitten Sie, nicht nur vor und während der Veranstaltung, sondern auch bei der Heimfahrt ruhig und vernünftig „den Verhältnissen angepasst“ zu fahren (polizeiliche Geschwindigkeitskontrollen). Sie helfen damit unserem Sport.

WC-Anlagen: Für Fahrerinnen und Fahrer sind saubere und komfortablen WC-Anlagen im Schulhaus, weitere WC-Anlagen sind in allen Fahrerlagern vorhanden.

Duschen: Am Samstag und Sonntag stehen für Sie die Duschen im Schulhaus durchgehend zur Verfügung.

Fahrer-Apéro: Am Samstag 18.00 bis 19.00 Uhr sind alle Fahrerinnen und Fahrer zum traditionellen Apéro herzlich eingeladen. Das Apéro findet in der Mehrzweckhalle beim Schulhaus statt!

Reitnau, im Juni 2026

Der Rennleiter Silvio Gaffuri