



Data: 13 giugno 2023
Oggetto: **COMUNICAZIONE N. 2**

Ora: **12:00**
Documento: **3.2**
Pagina **1 di 4**

Da: Direzione Gara
A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara

Allegati: -----

BRIEFING

Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conducenti/Equipaggi contro firma per ricevuta, non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti sportivi, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Premessa

Sera di mercoledì 23 maggio 2023. La Romagna, la parte nord delle Marche e la Repubblica di San Marino sono sott'acqua. Il San Marino Rally 2023 ha perso lo shakedown, la prova speciale "Terra di San Marino", metà della prova "Torrente Apsa- Pieve di Cagna" e tutta la ps "Lunano". Il parco assistenza..... ancora è da valutare. Praticamente tutte le strade dei trasferimenti da e per le prove speciali sono interrotte da frane e smottamenti. Oggi, 22 giorni dopo, parliamo di un rally e di un territorio che sono pronti a ricevere una gara del CIAR. Lo sforzo dell'organizzazione e degli Enti del territorio, sono stati enormi. Troverete tracce di quanto accaduto nei trasferimenti (semafori, sensi unici alternati, smottamenti) e sulle prove speciale dove, pur mantenendo un altro grado di sicurezza, alcuni tratti sono ancora "sotto osservazione". I ripristini delle strade sono stati importanti e, ovviamente, dispendiosi. La FAMS, le sue donne ed i suoi uomini, hanno messo tutto il loro impegno e tutto il loro coraggio sul tavolo, orgoglio e testardaggine oltre ogni limite. Ma... siamo fatti così. Vi chiedo solamente una cosa: per favore, qualora venissero fuori piccoli e marginali difetti durante la gara, prendeteli per quello che sono.... Grazie mille.

Percorso

Prendete visione della circolare informativa n.1, contiene informazioni importanti sul percorso di gara. In particolare vi segnalo lo spostamento dello start della SPS 1 e del fine prova della PS 4/7/9 "Lunano". Rispetto all'edizione 2022 le prove speciali 3/6/8 "Torrente Apsa-Pieve di Cagna" e 4/7/9 "Lunano" sono praticamente nuove. La PS 2/5 "Terra di San Marino, pur sviluppandosi sulla stessa strada degli scorsi anni, ha cambiato il layout nei primi 2 km, soprattutto in alcune curve che sono state completamente rifatte dopo l'alluvione.

Anche lo shakedown si sviluppa su un percorso recuperato dopo l'alluvione, quindi completamente nuovo per il San Marino Rally.

Alcune annotazioni sulla sicurezza

Servizio di localizzazione (tracking sistem) obbligatorio sia per vetture moderne che per autostoriche

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. A fine manifestazione il BOX dovrà essere restituito nello stesso luogo di consegna o in luogo stabilito che verrà indicato al momento della consegna. Cauzione stagionale: in alternativa sarà possibile versare una cauzione stagionale. La cauzione, in questo caso, dovrà essere corrisposta mediante bonifico bancario da effettuare su specifico c/c indicato dal fornitore del servizio. La cauzione potrà essere rimborsata al concorrente/proprietario entro 3 giorni lavorativi dalla richiesta mediante bonifico bancario o in alternativa al termine della stagione agonistica.

Indicazioni montaggio nuovo box tracking RDS italia

A seguito delle ultime esigenze sportive relative al dispositivo di monitoraggio GPS e sicurezza equipaggi, si comunicano indicazioni utili per un corretto montaggio e utilizzo del dispositivo GPS (BOX):

Il nuovo BOX è adesso corredato da nuove funzioni:

- 4 segnalatori luminosi (rosso, verde, giallo, blu) controllati dal responsabile tracking in Direzione Gara;
- 3 pulsanti di segnalazione alert (Equipaggio->Direzione Gara): SOS, OK INTRALCIO, OK NON INTRALCIO;
- modulo fonia dedicato alle comunicazioni fra equipaggio e Direzione Gara, azionabile in modo semplificato dall'Equipaggio e completamente gestibile in remoto dal responsabile tracking in Direzione Gara.

Considerata la nuova configurazione del dispositivo e le nuove modalità di utilizzo, nonché le dimensioni dell'apparato, si rende obbligatoria l'installazione sul cruscotto della vettura in posizione centrale.

L'equipaggio potrà utilizzare il medesimo supporto, o su richiesta potrà essere fornito supporto supplementare, necessario per la corretta installazione del BOX sul cruscotto della vettura. Il connettore di alimentazione è compatibile con i KIT RALLY già in uso. In alternativa potrà essere utilizzato specifico cavo di connessione semplice (venduto da RDS). In questo caso il nuovo box sarà collegato direttamente all'alimentazione della vettura (sempre sotto staccabatteria).

Utilizzo cartello "SOS" e cartello "OK"

Ogni vettura ha in dotazione sempre a bordo un cartello in formato A4 fornito dall'organizzatore nel road book e riportante in maniera ben visibile sia il segnale "SOS" in caratteri rossi che sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi, con applicato il numero di gara. Ogni equipaggio in difetto sarà soggetto all'imposizione di un'ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi (ed al deferimento al Giudice Sportivo). In caso di incidente senza richiesta di intervento medico immediato il segno "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente fino a nuove indicazioni della Direzione di Gara. Se al contrario un intervento medico si rendesse necessario, il simbolo SOS rosso dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, alle 3 vetture che seguono. Se l'equipaggio lascia la vettura, il segnale "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, per essere chiaramente visibile agli altri concorrenti. Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi conformemente alle disposizioni del Codice.

Vettura ferma sulla sede stradale

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara via telefono dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

1. Esporre il triangolo 50/100 mt prima dalla vettura e posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture.
2. Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

Vettura ferma fuori dalla sede stradale

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, terminate le procedure di informazione alla Direzione Gara (telefono, tracking system) dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara. Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare e ricevere eventuali disposizioni. Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dover richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti. Oltre a questo posizionamento le radio saranno presenti, come già indicato, circa ogni 500/600 metri di prova speciale in corrispondenza delle postazioni presidiate dai commissari di percorso ed ogni radio sarà collegata alla direzione gara. Gli equipaggi ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti avvenuti. I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara sia in prova speciale che durante i trasferimenti. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o possano avere arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di Percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione Gara informerà i Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti.

Lungo il percorso delle prove speciali saranno eventualmente usate le bandiere rosse per segnalare l'arresto della Prova Speciale e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conduttori delle vetture di soccorso che dovessero incontrare; il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.

Rispetto di Norme del Codice della Strada e di Pubblica Sicurezza - Manovre di riscaldamento pneumatici e freni

Nei trasferimenti, ovvero nei tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO successivo, indossare il casco utilizzato in prova speciale potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine in caso di controlli ed in base alle Leggi sulla Pubblica Sicurezza. Evitate quindi di farlo. Le Forze dell'Ordine effettueranno controlli sul rispetto delle norme del Codice della Strada E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza. **Attenzione!!!!!! Le Forze dell'Ordine hanno preannunciato un controllo capillare della viabilità sia durante le ricognizioni che nei tratti di trasferimento durante la gara. Questo per prevenire, soprattutto, eccessi di velocità. Nulla da eccepire su questa decisione, se vogliamo continuare a correre i nostri rally dobbiamo capire che rispettare le regole è l'unica strada.**

Prescrizioni dell'Ente Autorizzativo Provincia di Pesaro e Urbino

“La Società organizzatrice dovrà provvedere, prima dell'inizio della gara, alla verifica dello stato del piano viabile, per accertare l'idoneità del percorso alle esigenze di gara, ed avvertire i concorrenti di eventuali e particolari condizioni riscontrate e segnalate dagli Enti interessati, sollevando l'Amministrazione provinciale da qualsiasi responsabilità, per danni a persone e/o cose causati dalla non perfetta rispondenza della strada e delle sue pertinenze, allo svolgimento della suddetta gara.

Prima dell'inizio della gara sia dato avviso a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli.”

Vi invito quindi, durante le ricognizioni, a prendere attenta visione dei tratti di strada interessati dalle prove speciali e del loro stato.

Prescrizioni della Polizia Civile di San Marino

Il tratto di strada a quattro corsie che precede l'ingresso nell'area del parco assistenza deve essere percorso a velocità ridotta trattandosi di una zona con presenza di strutture scolastiche e di interesse turistico/residenziale. Sarà attiva continuamente una pattuglia della Polizia Civile per rilevare eventuali eccessi di velocità ed imprudenze. Eventuali verbali di accertamento di infrazione saranno comunicati alla direzione gara per le opportune sanzioni sportive. Si consiglia un'andatura non superiore ai 30 km/h.

Albo di gara (online)

Come albo ufficiale di gara ed al fine di evitare la distribuzione di documenti cartacei è stata attivata l'applicazione SPORTITY con notifiche PUSH. **PERTANTO NON SARANNO DISTRIBUITI DOCUMENTI CARTACEI DOPO LA PUBBLICAZIONE DELLA CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1.**

Per scaricare la applicazione SPORTITY:

Indirizzo download APPLE/IOS: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Indirizzo download ANDROID:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Otherglobal-all-co-prtnr-py PartBadge-Mar2515-1>

Password **SMR23**



The banner features the Sportity logo at the top left. Below it, the text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password:". In the center, the password "SMR23" is displayed in a large white box. At the bottom, it states "Sportity app is available in" and shows icons for the App Store and Google Play. Two QR codes are provided for scanning. The website "www.sportity.com" is listed at the bottom left.

FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE

Via Giangi 66 - 47891 Dogana RSM
<https://famsm.com> - info@famsm.com
tel. +378 0549 909053

Gli addetti alle relazioni concorrenti sono:

NUNZIO IOZZA

TEL. CELLULARE **+39 347 3824470**



MANUELA TRIVARELLI

TEL. CELLULARE **+39 392 7132510**



Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli