



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE titolare della licenza n. 463377 in corso di validità, con sede VIA A. GIANGI, 66 - 47891 DOGANA (RSM) Tel. 0549 909053, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY 51° SAN MARINO RALLY

DATA DI SVOLGIMENTO 16/17 GIUGNO 2023 **ZONA** 5

AUTORITA' SPORTIVA NAZIONALE: Federazione Auto Motoristica Sammarinese con sede in Via Alfonso Gangi, 66 - 47891 Dogana Repubblica di San Marino info@fams.sm 0549 909053

TIPOLOGIA Rally Internazionale ___ Rally ENPEA _X_

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 SI

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>SAN MARINO</u>	<u>10/05/2023</u>	<u>08.00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	<u>SAN MARINO</u>	<u>07/06/2023</u>	<u>24.00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>FAMS VIA ALFONSO GIANGI 66 DOGANA SAN MARINO</u>	<u>14/06/2023</u>	<u>15.00 - 21.00</u>
Distribuzione	<u>FAMS VIA ALFONSO GIANGI 66 DOGANA SAN MARINO</u>	<u>15/06/2023</u>	<u>08.00 - 11.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie	_____	<u>15/06/2023</u>	<u>00.00 - 20.00</u>
Con vetture di serie	_____	_____	_____
Shakedown	<u>ACQUAVIVA - SAN MARINO</u>	<u>16/06/2023</u>	<u>08.30-13.00</u>



Targhe e numeri di gara

FAMS VIA ALFONSO GIANGI 66 DOGANA SAN MARINO	14/06/2023	15.00 - 21.00
FAMS VIA ALFONSO GIANGI 66 DOGANA SAN MARINO	15/06/2023	08.00 - 11.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 15/06/2022 ore 19.30

Verifiche sportive ante-gara

FAMS VIA ALFONSO GIANGI 66 DOGANA SAN MARINO	14/06/2023	15.00 - 21.00
FAMS VIA ALFONSO GIANGI 66 DOGANA SAN MARINO	15/06/2023	08.00 - 11.00 / 19.30-21.30

Verifiche tecniche ante-gara

SAN MARINO- PARCO ASSISTENZA	15/06/2023	17.00 - 21.00
SAN MARINO- PARCO ASSISTENZA	16/06/2023	08.00 - 11.00

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi 16/06/2023 14.30

Briefing: il Briefing del Direttore di Gara sarà pubblicato sull'albo di gara on line

Parco Partenza (se previsto) non previsto

Partenza	SAN MARINO - PARCO ASSISTENZA	16/06/2023	16.15
-----------------	-------------------------------	------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva: 20.00

Arrivo	SAN MARINO - P.LE LO STRADONE	17/06/2023	19.00
---------------	-------------------------------	------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica	17/06/2023	18.45
---	------------	-------

Verifiche tecniche post-gara	17/06/2023	19.30
-------------------------------------	------------	-------

Pubblicazione Classifiche	17/06/2023	21.30
----------------------------------	------------	-------

Premiazione

SAN MARINO - P.LE LO STRADONE	17/06/2023	19.00
-------------------------------	------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

VIA ALFONSO GIANGI 66 DOGANA AN MARINO

Sala Stampa VIA ALFONSO GIANGI 64 DOGANA SAN MARINO

Albo Ufficiale di gara

SPORTITY - password: SMR23

Parco chiuso (ubicazione) SAN MARINO - P.LE CALCIGNI

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

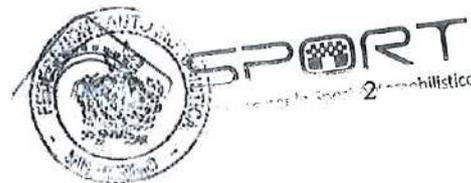
2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ANGELO RAFFAELE PELILLO (CSN) Lic. n. 405857

ALESSANDRO FANELLI Lic. n. 332000 79228

ALBERTO MASI Lic. n. 203 FAMS



ACI - RPG CIAR 2023

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. 156 FAMS

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. 88 FAMS

SIMONE ZERBINATI Lic. n. 93679

Commissari Tecnici

GIUSEPPE GARGIULO (CTN) Lic. n. 203212 ERNESTO RUSSO (CTN) Lic. n. 245751

MARINO ZONZINI Lic.n. 2621 FAMS GIORGIO ZONZINI Lic. n. 10 FAMS

MARCELLO VALENTINI Lic.n. 1151 FAMS PIER GIOVANNI ZINANNI (CTN) Lic. n. 23148

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) NUNZIO IOZZA Lic. n. 78908

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) MANUELA TRIVARELLI Lic. n. 100680

Giudici di Merito (Uff. di gara) SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) LUCA MENEGHETTI Lic. n. 219696

Medico di Gara DOTT. ANTONIO MORRI CROCE ROSSA SAMMARINESE

Segretaria/o di Manifestazione VALERIA RAVALLI Lic. n. 45539

Segretaria/o del Collegio CC.SS. CINZIA BOSINO Lic. n. 36271

Verificatori Sportivi

VERUSCHKA PERAZZI Lic. n. 67689 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato ACI Sport LUCIANO TEDESCHINI Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da FCS -FICR

Capo Servizio di cronometraggio GIORGIO GUERRA

Compilatore delle classifiche GIANMARCO LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di FC-BO - AR - PE - TR -TN - AN - LU - PU - PO - PI - FAMS

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore ARANCIO. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore ROSSO. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA LEONARDO TODISCO GRANDE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza SAN MARINO - PARCO ASSISTENZA - V.LE CAMPO DEI GIUDEI

Località di arrivo SAN MARINO - P.LE LO STRADONE



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
3

Province interessate dal percorso di gara PESARO/URBINO – REPUBBLICA DI SAN MARINO

Lunghezza totale del percorso, Km. KM 321,37 Lunghezza delle Prove Speciali Km. KM 74,44

Numero dei Controlli Orari 25 Numero delle Prove Speciali 9

Fondo stradale delle Prove Speciali STERRATO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h OLTRE 80KM/H

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito
I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
<p>(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.</p> <p>(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .</p> <p>(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali</p>		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o Internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, in vicine alla residenza del



richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus (limitatamente ai rally valevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N,RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 10 MAGGIO 2023

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.

- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.

- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.

- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%. Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Acì Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)	Importo da versare per quota promozionale Acì Sport Spa
Racing Start	€ 693	€ 385	100- 45 (se U23)
N0 -N1 -A0- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 - - Ra5N - Ra5H	€ 788	€ 433	110- 50 (se U23)
N2 -A6 -K10- Racing Start Plus-	€ 978	€ 528	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1118	€ 598	165- 75 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2- Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1308	€ 693	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1398	€ 738	205- 90 (se U23)
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1448	€ 763	215- 95 (se U23)
WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 1568	€ 823	235- 100 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi della quota aggiuntiva di € 50,00 per le gare con fondo sterrato.

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	€ 418	€ 253
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10		
Racing Start Plus - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	€ 458	€ 273
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally 4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	€ 523	€ 308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	€ 588	€ 338
R5	€ 718	€ 403
WRC/WRC Plus	€ 768	€ 468



Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.



In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 100%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor comunicata con Circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- ~~E'~~ **è** obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, il Racking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.
- Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada ACQUAVIVA – SAN MARINO sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 8.30 alle ore 13.00 dei giorni 16/06/2023 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

- 1) RALLY TARGA FLORIO: 8
- 2) RALLY DI SAN MARINO (STERRATO): 8
- 3) RALLY DI ROMA CAPITALE: 12
- 4) 45° RALLY 1000 MIGLIA: 8
- 5) RALLY DI SANREMO: 8
- 6) RALLY DI MONZA (STERRATO): 8



Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
8

all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto) – NON PREVISTO

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto). Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC – GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a SAN MARINO – P.LE CALCIGNI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura NON sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

~~Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.~~

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati alla FAMS Autorità Sportiva Nazionale, nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus);



9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____ 1° _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____ CIRT _____ 1° -2° - 3° _____
- Altri premi d'onore _____ Campionato Italiano Junior _____ 1° -2° - 3° _____
- Altri premi d'onore _____ Trofeo Silvio Stefanelli – 1° navigatore sammarinese _____
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

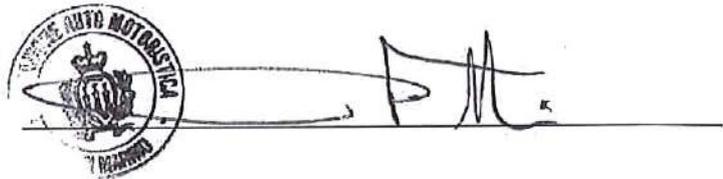
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada. E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara Marco Ferrati

Il presente Regolamento Particolare di gara è stato approvato dalla FAMS in data 02/05/2023
con numero di approvazione 04/2023

Firma per Approvazione
Il Presidente FAMS
Paolo Valli



Per presa d'atto

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
51° SAN MARINO RALLY

da svolgersi in data _____
approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrati
Direzione per lo Sport Automobilistico

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 51° SAN MARINO RALLY

Data 16/17 GIUGNO 2023 Validità CIAR - CIRT

ORGANIZZATORE: FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE Lic. n° 463377

Si richiede di modificare l'art. 7.2 Appelli del presente RPG come segue:

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati alla FAMS Autorità Sportiva Nazionale, nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

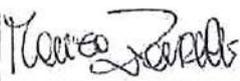
per i seguenti motivi:

informazione ai concorrenti che FAMS è l'Autorità Sportiva Nazionale competente per la gara

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione : 51° SAN MARINO RALLY

Data 16/17 GIUGNO 2023 Validità CIAR - CIRT

ORGANIZZATORE: FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE Lic. n° 463377

Si richiede di modificare l'art. : 4.7 ASSISTENZA del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

Ubicazione parco assistenza: V.le Campo dei Giudei – San Marino

Orari di ingresso team: Giovedì 15 giugno 2023 dalle ore 17.00 alle ore 22.00
Venerdì 16 giugno 2023 dalle ore 7.00 alle ore 9.00

per i seguenti motivi:
integrazione delle informazioni date ai partecipanti

parere del Direttore di Gara:
favorevole

Firma del Direttore di Gara


parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta
IL DIRIGENTE DSA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



51° San Marino Rally - CIAR

Venerdì 16 e Sabato 17 Giugno 2023

SETTORE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

SEZIONE
Sezione 1
Sezione 2
Sezione 3
Sezione 4
Sezione 5

CO PS	Località	Distanza km			Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
		PS	trasf.	Totale			
0	Viale Campo dei Giudei - PA OUT						16:15
1	BORGO MAGGIORE		3,81	3,81	00:11	20,8	16:26
SPS 1 San Marino - Power Stage		2,04			00:04		16:30
1A	Viale Campo dei Giudei - PA IN		9,35	11,39	00:23	29,7	16:53
A PARCO ASSISTENZA - Fonte dell'Ovo		2,04	13,16	15,20	00:45		
1B	Viale Campo dei Giudei - PA OUT						17:38
1C	P.le Lo Stradone		3,99	3,99	00:22	10,9	18:00
1D	Via Napoleone Bonaparte - R IN		1,86	1,86	00:10	11,2	18:10
1 Riordino - Parcheggio 9					13:05		
1E	Via Napoleone Bonaparte - R OUT						07:15
1F	Viale Campo dei Giudei - PA IN		1,58	1,58	00:07	13,54	07:22
B PARCO ASSISTENZA - Fonte dell'Ovo			7,43	7,43	00:15		
1G	Viale Campo dei Giudei - PA OUT						07:37
ZR 1 Zona Rifornimento - Fonte dell'Ovo		4,94	29,90	34,84	Distanza prossima ZR		
2	Borgo Maggiore		3,82	3,82	00:16	14,3	07:53
PS 2 Terra di San Marino 1		4,94			00:04		07:57
ZR 2 Zona Rifornimento - Macerata Feltria		25,78	68,79	94,57	Distanza prossima ZR		
3	Pieve di Cagna		43,40	48,34	01:08	42,7	09:05
PS 3 Torrente Apsa/Pieve di Cagna 1		8,16			00:04		09:09
3A	Lunano - R IN		11,72	19,88	00:36	33,1	09:45
2 Riordino - C.so Roma					00:45		
3B	Lunano - R OUT						10:30
4	Strada del Convento		0,55	0,55	00:05	6,6	10:35
PS 4 Lunano 1		12,68			00:04		10:39
5	Borgo Maggiore		29,79	42,47	01:04	39,8	11:43
PS 5 Terra di San Marino 2		4,94			00:04		11:47
5A	Viale Campo dei Giudei - R IN		9,41	14,35	00:30	28,7	12:17
3 Riordino - Fonte dell'Ovo					00:45		
5B	Viale Campo dei Giudei R OUT/PA IN						13:02
C PARCO ASSISTENZA - Fonte dell'Ovo		30,72	98,69	129,41	00:45		
5C	Viale Campo dei Giudei - PA OUT						13:47
ZR 3 Zona Rifornimento - Fonte dell'Ovo			26,68	26,68	Distanza prossima ZR		
ZR 4 Zona Rifornimento - Macerata Feltria		41,68	72,24	113,92	Distanza prossima ZR		
6	Pieve di Cagna		44,00	44,00	01:00	44,0	14:47
PS 6 Torrente Apsa/Pieve di Cagna 2		8,16			00:04		14:51
7	Strada del Convento		10,99	19,15	00:31	37,1	15:22
PS 7 Lunano 2		12,68			00:04		15:26
7A	Lunano - R IN		12,75	25,43	00:45	33,9	16:11
4 Riordino - C.so Roma					00:45		
7B	Lunano - R OUT						16:56
8	Pieve di Cagna		19,26	19,26	00:28	41,3	17:24
PS 8 Torrente Apsa/Pieve di Cagna 3		8,16			00:04		17:28
9	Strada del Convento		10,99	19,15	00:31	37,1	17:59
PS 9 Lunano 3		12,68			00:04		18:03
ZR 5 Zona Rifornimento - Macerata Feltria			28,29	28,29	Distanza all'arrivo		
9A	SAN MARINO - P.le Lo Stradone - Arrivo		29,66	42,34	00:57	44,6	19:00
da PARCO ASSISTENZA C		41,68	127,65	169,33			

