

Datum: 17.04.2026

Čas: 09:10

Predmet: Sestanek z vozniki

Dok. št.: 3.3

Od: Direktorja dirke Miha Levec

Za: Vse tekmovalce

Število strani: 1

Priloge: 0

SESTANEK Z VOZNIKI

Spoštovani udeleženci, v imenu organizacijskega odbora, FIA, AŠ SLO, ter v svojem imenu, vam izrekamo najiskrenejšo dobrodošlico na 9. MAHLE ECO RALLY.

ITINERAR MAHLE 9. ECO RALLY je naslednji:

1. DEL – 6 točnostnih preizkušenj v skupni dolžini 163,241 km.
2. DEL – 5 točnostnih preizkušenj v skupni dolžini 141,659 km.

ŠTART TOČNOSTNE PREIZKUŠNJE

Na časovni kontroli (ČK) pred točnostnimi preizkušnjami bo prisotna uradna oseba, ki bo za vsakega tekmovalca zabeležila startni čas. Med časovno kontrolo (ČK) in startom boste imeli na voljo 3 minute.

SKRITE TOČKE

V skladu z navodili FIA skritih točk na točnostnih preizkušnjah ni:

- v prvih 500 metrih po startu hitrostne preizkušnje,
- v 500 metrih po znaku STOP,
- v 500 metrih po izhodu iz vasi (Kot vas se šteje strnjena skupina stanovanjskih objektov, ne glede na morebitno postavljen prometni znak za konec naselja.)

V potni knjigi je označeno, na katerih odsekih ni skritih točk.

PROMETNI PREDPISI MED CELOTNIM DOGODKOM

Opominjamo vas na spoštovanje prometnih predpisov, vsaka kršitev teh navodil bo prijavljena žiriji. Na vseh mestih, kjer je tabla "STOP", morajo tekmovalci popolnoma ustaviti svoje vozilo. Pomembno je upoštevati, da je treba ustaviti pred prečno črto na vozišču, če ta obstaja. Če prečne črte ni, je treba ustaviti tik pred križiščem oziroma na mestu, kjer je zagotovljena dobra preglednost. Pravna podlaga za izrek kazni je 98 člen Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), ki v povezavi z Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah določa obveznost ustavitve pri znaku "STOP" in sankcije za neupoštevanje te obveznosti. Neupoštevanje pravil bo kaznovano s strani žirije v skladu s predpisi.

VARNOST GPS

Varnostni sledilni sistem, pregled Priloga 6.

V PRIMERU OKVARE, ODPSTOPA MED DOGODKOM

Vedno obvestite vodstvo prireditve na telefon, naveden v roadbooku. V primeru odstopa na točnostni preizkušnji morajo tekmovalci pustiti avto čim dlje od ceste, vklopiti vse štiri smernike in postaviti opozorilni trikotnik približno 25 m pred vozilom na isti strani ceste, kjer je vozilo.

Miha Levec
Direktor dirke

