

AURORA-SPRINT

KILPAILIJAOHJE

Aurora-Sprint Mikkeli
Mikkeli
07.05.2023

AURORA
SPRINT ASFALTTI
SARJA



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Mikkeliin ajamaan Aurora-Sprint kilpailua

07.05.2023. Kilpailun aikataulu

06.30	Kilpailutoimisto avataan
07.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
07.30	Autojen turvatarkastus alkaa
08.15	Rataan tutustuminen alkaa EI NUOTTILUOKAT. Rata lopullisessa muodossaan.
09.15	Etuautopalaveri kilpailutoimisto.
09.40	Rataan tutustuminen päättyy EI NUOTTILUOKAT.
09.45	Rataan tutustuminen alkaa NUOTTILUOKAT.
10.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10.15	Rataan tutustuminen päättyy NUOTTILUOKAT.
10.30	Autojen turvatarkastus päättyy.
10.30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
10.35	Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen sekä tutustumislisenssin lunastaneille.
11.01	Kilpailu alkaa
n. 12.15	Tauko
n. klo 13.00	Kilpailun toinen kierros alkaa. Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Ennen klo 08.00 tulevat Lentokentäkadun tai Vuolingonkadun kautta. Klo 08.00 jälkeen kulku Vanha Otavantie, Vanhanmäentien ja Vuolingonkadun kautta.

Radan osoite: Sorvarinkatu 5, 50150 Mikkeli.
Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1
Kilpailupaikalle saapuminen opasteiden mukaan.

Sisäänkäynti

Kilpailija ja kaksi huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla. Traileriparkin osoite on Insinöörinkatu 1, 50150 Mikkeli.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon välittömässä läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee sähköisenä Sportity-sovelluksessa, salasana RAPSA23 Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

07.05.2023

Kilpa-autojen alla on oltava varikkoalueella koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Myös huoltoauton moottoritalan alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.

Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä. Huoltoauton moottoritalan alla on myös nesteitä läpäisemätön suojapeite.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii Olli Karstunen
Puhelin +358 50 309 5878.
Sähköpostilla: olli.karstunen@mikua.fi

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään pe 05.05.2023, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti). Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Osoite Insinöörinkatu 1, 50150 Mikkeli.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu etukäteen sähköisesti lähettämällä tarvittavat tiedot ja liitteet sähköisellä lomakkeella.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Kilpailunumeron mainokset

Kilpailunumeron mainokset: Auto-Kilta ja RTE Motorsport.
Tuulilasitarra: Sarjan järjestäjän mainos.

Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla.

07.05.2023

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista EI NUOTTILUOKAT KLO 8.15-9.40. NUOTTILUOKAT 9.45-10.15.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty, paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Kari Kukkamäki**

Puhelin: **+358 50 517 0010**

Sähköposti: kari.kukkamaki@gmail.com

**Ohjaajakokous**

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille ja tutustumislisenssin lunastaneille pidetään ohjaajakokous klo 10.35 kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä + Superkierros Aurora-sprintin sarjasääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa.

Kilpailun suoritus alkaa lähtöviivalta. Lähtökennot sijoitetaan 50cm itse lähtöviivasta. Auto ei saa liikkua paikaltaan ennen lähtövalon sammumis - /vaihtumishetkeä. (Lajisääntö 14.6).

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälän mukaan toimivia. Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:

23, 24, 25, 26, 27, 28, 21, 22, 11, 19, 20, 6, 7, 8, 9, 10, 16, 17, 1, 2, 3, 4, 5, 18, 14, 15, 12, 13.

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 9.1.4 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 7.1)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä.

07.05.2023

Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti.

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähtöpaikan läheisyydessä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkuseräilyvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa.

Tulokset

Ajantasainen tulospalvelu Ajaksi.fi. Tulokset löytyvät myös kilpailun viralliselta ilmoitustaululta Sportity-sovelluksesta salasana RAPSA23.

Palkintojenjako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojenjako kilpailukeskuksessa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Yösäilytys

Kilpailualueella mahdollisuus yösäilytykseen. Yösäilöstä on sovittava henkilökohtaisesti.

- Teemu "Sutki" Viljakainen +358 45 206 0165
- Tuomo Haapiainen +358 50 377 9191
- Juhani Kukkonen +358 40 054 6701

Tervetuloa Mikkeliin

Jukka Nurminen
Kilpailun johtaja

Sini Miettinen
Kilpailusihteeri



TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!