

# BAJA OESTE de Portugal

## NOVEMBRO 8 A 10 2024



# REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK nº2012/CPTT/2024 Emitido em: 25/10/2024

[WWW.ESCUERIACASTELUBRANCO.PT](http://WWW.ESCUERIACASTELUBRANCO.PT)





# BAJA OESTE de Portugal

NOVEMBRO 2024 BAJO

## ÍNDICE

|   |    |
|---|----|
| Art. 1 - ORGANIZAÇÃO .....  | 3  |
| Art. 2 - PROGRAMA .....   | 5  |
| Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO.....  | 7  |
| Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM– Sistema de Aproximação .....                           | 7  |
| Art. 5 - SEGURO DE PROVA .....  | 8  |
| Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO .....   | 8  |
| Art. 7 - PNEUS.....   | 8  |
| Art. 8 - REABASTECIMENTO .....  | 8  |
| Art. 9 -ASSISTÊNCIA.....  | 8  |
| Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA.....   | 8  |
| Art. 11- DESCRIÇÃO .....  | 8  |
| Art. 12 - DESENROLAR DA PROVA .....   | 9  |
| Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO .....  | 9  |
| Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS.....   | 9  |
| Art. 15 -SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS .....  | 9  |
| Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS.....   | 9  |
| Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES .....  | 9  |
| Art. 18-PRÉMIOS .....   | 9  |
| Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES .....  | 10 |
| Art. 20 - DIVERSOS .....  | 10 |
| Art. 21 – QUADRO DIGITAL .....  | 11 |
| ANEXO I - Localização da Publicidade .....  | 12 |
| ANEXO II - Mapa de Controlos Horários.....  | 14 |
| ANEXO III - Mapa do Centro Operacional da Prova, Parque de Assistência e Parque Fechado ..... | 15 |
| ANEXO IV - Número de Emergência - SOS.....  | 16 |
| ANEXO V - Obrigações Gerais.....  | 16 |
| ANEXO VI - Sustentabilidade Ambiental .....   | 16 |
| ANEXO VII - Instruções para a Utilização do Sistema GPS.....                                  | 17 |



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo Terreno, o presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 - Nome da Prova** –Baja TT OESTE Portugal - 2024

**1.2.1 - Elegibilidade** - Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno AM 48 - 2024.

### 1.3 – Organizador

|           |   |              |
|-----------|---|--------------|
| Clube     | Escuderia Castelo Branco  | Alvará nº 11 |
| Morada    | Praça Rainha D. Leonor, nº3, 6000 – 117 Castelo Branco – GPS – N 39º 49’ 11.9 / W 7º 29’ 58.2 |              |
| Telefones | 272 327 979   |              |
| Fax       | 272 327 977   |              |
| E-mail    | <a href="mailto:geral@escuderiastelobranco.pt">geral@escuderiastelobranco.pt</a>              |              |

### 1.4 - Secretariado Permanente

|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| Clube                    | Escuderia Castelo Branco                               |  |
| Morada                   | Praça Rainha D. Leonor, nº3, 6000 – 117 Castelo Branco |  |
| Telefones / e-mail       | 272 327 979  | <a href="mailto:geral@escuderiastelobranco.pt">geral@escuderiastelobranco.pt</a> |
| Data de funcionamento    | Até 5 de Outubro de 2023 – 18h00                       |  |
| Horário de Funcionamento | Das 9h00 às 12h30 e das 14h00 às 18h00                 |  |

### 1.5 – Secretariado da Prova

|                    |  |               |                  |       |       |       |
|--------------------|--|---------------|------------------|-------|-------|-------|
| Local              | Pavilhão Expotorres – Torres Vedras - N 39º 5’36.54” / W 9º 15’54.21”  |               |                  |       |       |       |
| Telefones / e-mail | + 351 964 894 757 / <a href="mailto:desportivo@escuderiastelobranco.pt">desportivo@escuderiastelobranco.pt</a> |               |                  |       |       |       |
| Dia da Semana      | Sexta-feira – 8NOV   | Sábado –9 NOV | Domingo – 10 NOV |       |       |       |
| Horário            | 08h30  | 23h30         | 08h30            | 22h30 | 08h30 | 19h00 |

### Quadro Digital oficial:

|       |  |
|-------|--|
| Local | <a href="https://bit.ly/bop-24">https://bit.ly/bop-24</a>   Sportity (palavra-passe: BOP24-AUTO) |
|-------|--|

### 1.6 - Comissão de Honra

| Cargo   | Nome                       |
|---|----------------------------|
| Presidente da Câmara Municipal de Alenquer e Pres. Com. Intermunicipal. Oeste | Dr. Pedro Miguel Folgado   |
| Presidente da Câmara Municipal de Torres Vedras                               | Engª Laura Maria Rodrigues |
| Presidente da Câmara Municipal de Bombarral                                   | Dr. Ricardo Fernandes      |
| Presidente da Câmara Municipal do Cadaval                                     | Dr. José Bernardo Nunes    |
| Presidente da Câmara Municipal de Óbidos                                      | Engº Filipe Daniel         |
| Presidente da Câmara Municipal de Sobral de Monte Agraço                      | Engº José Alberto Quintino |
| Secretário da Comunidade Intermunicipal do Oeste                              | Dr. Paulo Lopes Simões     |
| Presidente da Direção da Escuderia Castelo Branco                             | Sr. João Vicente Lucas     |

### 1.7 - Comissão Organizadora

|  |                     |
|--|---------------------|
| <p>Escuderia Castelo Branco<br/>Praça Rainha D. Leonor, 3<br/>6000 – 117 Castelo Branco,<br/>Representada por:</p> | João Vicente Lucas  |
|  | Nelson Matos        |
|  | Rui Esteves         |
|  | Sérgio Sequeira     |
|  | Sérgio Serra        |
|  | Nuno Almeida Santos |
| Marco Oliveira   |                     |

## 1.8 - Oficiais de Prova

| Cargo                                | Nome                         | Licença nº      |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| Colégio de Comissários Desportivos   | Paulo Laginha (Presidente)   | CDIPT24/0040    |
|                                      | Samuel António               | CDA PT24/0538   |
|                                      | Luis Caramelo                | CDA PT24/0283   |
| Secretário(a) do CCD                 | Claúdia Lima                 | CDB PT24/ 3493  |
| Observador FPAK                      | Manuel Paulo Ferreira        | CDA PT24/0038   |
| Delegado Técnico FPAK                | Pedro Rodrigues              | CTI PT24/0013   |
| Delegado Ambiental FPAK              | Rodolfo Rocha                | CA PT24/0032    |
| Delegado Médico FPAK                 | Dr. Jaime Antunes            | CM-MC PT24/0025 |
| Director de Prova                    | Nuno Almeida Santos          | DP PT24/3490    |
| Director(es) de Prova Adjunto(s)     | Marco Oliveira               | DP PT24/3497    |
|                                      | Rui Esteves                  | DP PT24/3499    |
| Adjuntos do Director de Prova        | Nelson Matos                 | DPE PT24/3502   |
|                                      | Sara Fernandez               | DPE PT24/5618   |
| Responsável de Segurança             | Marco Oliveira               | DP PT24/3497    |
| Comissário Técnico Chefe             | Eduardo Lima                 | CTC PT24/3504   |
| Comissário Técnicos                  | Luis Bandeiras               | CTC PT24/3505   |
|                                      | Paulo Fonseca                | CTC PT24/3506   |
|                                      | Miguel Bruno Miguel          | CT PT24/5613    |
|                                      | Luis Constantino             | CT PT24/3508    |
|                                      | Luís Vilela                  | CT PT24/3509    |
|                                      | João Jesus                   | CT PT24/2196    |
|                                      | Hugo Alves                   | CTC PT24/2230   |
|                                      | Nuno Charrua                 | CT PT24/0368    |
|                                      | João Fonseca                 | CT PT24/3507    |
|                                      | Carlos Silva                 | CTE PT24/0369   |
|                                      | Bernardo Lima                | CTE PT24/5614   |
| Helda Rodrigues                      | CTE PT24/4795                |                 |
| Secretária dos Comissários Técnicos  | Sara Lima                    | AD PT24/4793    |
| Secretária da Prova                  | Daniela Simões               | CDB PT24/3494   |
| Relações com os Concorrentes         | Palmira Martins              | CDA PT24/0315   |
| Responsável pela Cronometragem       | Francisco Fernandez Berrocal | CC PT24/3718    |
| Responsável Ambiental                | Nelson Matos                 | CA PT24/3503    |
| Responsável pelos Resultados         | ANUBE                        | Em Aditamento   |
| Responsável pela elaboração do C.I.  | Sérgio Sequeira              | CDA PT24/3492   |
| Responsável pela conferência do C.I. | Paulo Fiúza                  | CDA PT24/0087   |

|                                     |                       |                 |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Responsável pela Comunicação Social | João Picado           | Em Aditamento   |
| Médico da Prova                     | Dr. Sérgio Serra      | CM MC PT24/0030 |
| Médico da Prova                     | Dra. Marta Fazendeiro |                 |
| Médico da Prova                     | Dr. Pedro Masson      |                 |
| Médico da Prova                     | Dr. Paulo Figueiredo  |                 |
| Responsável pelo Prologo            | Rui Esteves           | DP PT24/3499    |
| Responsável Parque Fechado          | Carlos Cardoso        | C-CP PT24/ 3724 |
| Responsável Parque de Assistência   | Gonçalo Felisberto    | CC PT24/3533    |

## 1.9 - Identificação dos coletes

|                        |                        |                              |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|
| Diretor de Prova       | Vestuário Identificado | Comissário Técnico Chefe     | Colete Preto           |
| Diretores Adjuntos     | Vestuário identificado | Comissário Técnico           | Colete Preto           |
| Adjuntos dos Diretores | Vestuário Identificado | Relações com os Concorrentes | Vestuário identificado |
| Médicos                | Branco Identificado    | Secretariado                 | Vestuário Identificado |
| Chefes de Posto        | Colete Vermelho        | Marshall                     | Colete Amarelo         |
| Controladores          | Colete Amarelo         |                              |                        |

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia da semana | Data     |
|---------------|----------|
| 2ª FEIRA      | 07.10.24 |

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia da semana | Data     | Hora  |
|---------------|----------|-------|
| 6ª FEIRA      | 01.11.24 | 23:00 |

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

| Dia da semana | Data     | Hora  | Local                                  |
|---------------|----------|-------|--|
| 2ª FEIRA      | 04.11.24 | 17:00 | Website da FPAK                        |
| 2ª FEIRA      | 02.11.24 | 18:00 | Escuderia Castelo Branco e site da ECB |

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAÇÃO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia da semana | Data     |
|---------------|----------|
| 2ª FEIRA      | 21.10.24 |

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia da semana | Data     | Local   |
|---------------|----------|---|
| 6ª FEIRA      | 08.11.24 | Secretariado - Pavilhão Expotorres– Torres Vedras - N 39º 5´36.54" / W 9º 15´54.21" |

### ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

| Dia da semana | Data     | Hora   | Local   |
|---------------|----------|--|---|
| 6ª FEIRA      | 08.11.24 | 9:00 às 12:30  | Secretariado - Pavilhão Expotorres– Torres Vedras<br>Entrega RoadBook do Prólogo                              |
| SÁBADO        | 09.11.24 | 20 minutos antes da hora prevista para a saída da equipa do parque fechado | Entrada Parque Fechado - Expotorres – Torres Vedras<br>- Entrega RoadBook da 1ª Etapa –<br>Sector Selectivo 1 |
| DOMINGO       | 10.11.24 |  | Entrada Parque Fechado – Expotorres - Entrega RoadBook da 2ª Etapa - Sector Selectivo 2                       |

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

| Dia da Semana | Data     | Hora                                    | Local  |
|---------------|----------|---|--|
| 6ª FEIRA      | 08.11.24 | 9:00 às 12:30<br>(Horário facultativo)  | Secretariado – Pavilhão Expotorres – Torres Vedras<br><br>Toda a documentação referente à prova, números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos, briefing, será entregue no Secretariado da prova. |
|               |          | 14:00 às 19:30<br>(Horário Obrigatório) |  |

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

| Dia da Semana | Data     | Concorrente nº | Horário        | Local                               |
|---------------|----------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| 6ª FEIRA      | 08.11.24 | Em Aditamento  | 14:30 às 15:30 | Exterior Expotorres – Torres Vedras |
|               |          | Em Aditamento  | 15:30 às 16:30 |                                     |
|               |          | Em Aditamento  | 16:30 às 17:30 |                                     |
|               |          | Em Aditamento  | 17:30 às 18:30 |                                     |
|               |          | Em Aditamento  | 18:30 às 20:00 |                                     |

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia da semana | Data     | Hora  | Local                               |
|---------------|----------|-------|-------------------------------------|
| 6ª FEIRA      | 08.11.24 | 21h30 | Pavilhão Expotorres – Torres Vedras |

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

| Dia da semana | Data     | Hora  | Local                        |
|---------------|----------|-------|------------------------------|
| 6ª FEIRA      | 08.11.24 | 23h30 | Quadro Electrónico /Sportity |

### RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

| Dia da semana | Data     | Hora                                 | Local                               |
|---------------|----------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 6ª FEIRA      | 08.11.24 | 9h30 às 13h30<br>e<br>18:00 às 19:00 | Conforme Art.10.1.1 das PETT – 2024 |
| SÁBADO        | 09.11.24 | 07:45 às 9:00                        |                                     |

### BRIEFING (de acordo com o Art. 2.2 das PETT)

| Dia da semana | Data     | Hora  | Local                               |
|---------------|----------|-------|-------------------------------------|
| SÁBADO        | 09.11.24 | 09h30 | Pavilhão Expotorres – Torres Vedras |

### ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA E PARQUES FECHADOS

| Dia da semana | Data     | Hora                              | Local  |
|---------------|----------|-----------------------------------|--|
| SÁBADO        | 09.11.24 | Das 08h00 até às 9h00             | Antes do Prólogo –Parque Fechado –Recinto Expotorres               |
| SÁBADO        |          | 30m após CHC/PA – IN –Pós Prólogo | Parque Fechado / Partida SS1- Recinto Expotorres                   |
| SÁBADO        |          | Até às 22h00                      | Parque Fechado / Partida SS2 –Parque Fechado – Recinto Expotorres  |
| DOMINGO       | 10.11.24 | Das 07h00 às 9h00                 | Parque Fechado / Partida SS2 - Parque Fechado – Recinto Expotorres |
| DOMINGO       |          | 60m após STOP/ CH de SS2          | Parque Fechado - Parque Fechado – Recinto Expotorres               |

### PUBLICAÇÃO DA HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

| Dia    | Data     | Hora  | Prova   | Local                     |
|--------|----------|-------|---------|---------------------------|
| SÁBADO | 09.11.24 | 09:00 | Prólogo | Quadro digital e Sportity |

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PRÓLOGO

| Dia da semana | Data     | Hora  | Local                     |
|---------------|----------|-------|---------------------------|
| SÁBADO        | 09.11.24 | 12h30 | Quadro digital e Sportity |

### ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA PARA O SS1 (10 primeiros classificados)

| Dia    | Data     | Hora  | Prova        | Local                               |
|--------|----------|-------|--------------|-------------------------------------|
| SÁBADO | 09.11.24 | 13:00 | Após Prologo | Pavilhão Expotorres – Torres Vedras |

### PUBLICAÇÃO DA ORDEM E HORA DE PARTIDA PARA SS1

| Dia da semana | Data     | Hora  | Local                     |
|---------------|----------|-------|---------------------------|
| SÁBADO        | 09.11.24 | 13h30 | Quadro digital e Sportity |

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO APÓS 1ª ETAPA E HORA DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA / SS2

| Dia    | Data     | Hora  | Prova | Local                     |
|--------|----------|-------|-------|---------------------------|
| SÁBADO | 09.11.24 | 22:00 | SS2   | Quadro digital e Sportity |

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

| Dia da semana | Data     | Hora           | Local  |
|---------------|----------|----------------|--|
| DOMINGO       | 10.11.24 | Após final SS2 | “Lamycar” – Estrada Nacional 9, 2560 – 250 Torres Vedras |

### DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

| Dia     | Data     | Hora  | Local                                     |
|---------|----------|-------|---|
| Domingo | 10.11.24 | 16:00 | Pódio, Recinto Expotorres – Torres Vedras |

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

| Dia da semana | Data     | Hora  | Local                     |
|---------------|----------|-------|---------------------------|
| DOMINGO       | 10.11.24 | 15h30 | Quadro digital e Sportity |

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

| Dia da semana | Data     | Hora  | Local                     |
|---------------|----------|-------|---------------------------|
| DOMINGO       | 10.11.24 | 16h00 | Quadro digital e Sportity |

### SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

| Dia da semana | Data     | Horário            | Local                               |
|---------------|----------|--------------------|-------------------------------------|
| 6ª FEIRA      | 08.11.24 | Das 10h00 às 22h00 | Pavilhão Expotorres – Torres Vedras |
| SÁBADO        | 09.11.24 | Das 08h00 às 22h00 |                                     |
| DOMINGO       | 10.11.24 | Das 08h00 às 19h00 |                                     |

| CONTROLO ANTIDOPAGEM /ANTIALCOOLÉMIA | Local                               |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)          | Pavilhão Expotorres – Torres Vedras |

### Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

#### 3.1 - Local de inscrição – PORTAL FPAK

3.1.1 - **Ficha de Inscrição**- só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - **Envio do Boletim de Inscrição** –de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK.

3.2.1 – O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

3.3 - **Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador**- podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

#### 3.4 - Licenças requeridas

CPTT

Nacional A ou superior

### Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM– Sistema de Aproximação

#### 4.1 –As taxas de inscrição são as seguintes:

| Com Publicidade Facultativa |                   |                                 | Sem Publicidade Facultativa |                   |                                   |
|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Tipo de Prova               | Taxa de inscrição | Seguro- GPS / GSM Sist.Aproxim. | Tipo de Prova               | Taxa de Inscrição | Seguro - GPS / GSM Sist. Aproxim. |
| T1 +                        | 2.100,00 €        | Incluído                        | T1 +                        | 4.200,00 €        | Incluído                          |
| T1/ T3/T4/T4E-A             | 1.950,00 €        | Incluído                        | T1/ T3/T4/T4E-A             | 3.900,00 €        | Incluído                          |
| T2,T8                       | 1.850,00 €        | Incluído                        | T2,T8                       | 3.700,00 €        | Incluído                          |
| T9,TA,T0, TTSSV             | 1.375,00 €        | Incluído                        | T9,TA,T0, TTSSV             | 2.750,00 €        | Incluído                          |

#### 4.2 - Local de pagamento e formas de pagamento.

O pagamento será feito EXCLUSIVAMENTE por referência MULTIBANCO

**4.2.1** – Após a inscrição no portal FPAK, será gerada pela Escuderia Castelo Branco uma **referência Multibanco**, que será **enviada para o e-mail do representante oficial do concorrente**, mencionado no boletim de inscrição. Logo que efetivado o pagamento, o organizador recebe imediata e automaticamente a comunicação por via eletrónica (proveniente do sistema bancário), não carecendo assim o envio de comprovativo.

**4.3 - Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação** - conforme o Art. 4.3 a 4.9 e Art.7.1, b), das PETT.

#### Art. 5 - SEGURO DE PROVA

**5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

**5.2 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art. 17 das PGAK.

#### Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

**6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória** – conforme Art. 15 das PGAK.

AM|48, Câmara Municipal do Cadaval, Câmara Municipal de Torres Vedras, Câmara Municipal de Alenquer, Câmara Municipal do Bombarral; Câmara Municipal de Óbidos; Câmara Municipal de Sobral de Monte Agraço;

**6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa** – conforme Art. 15 das PGAK.

EM ADITAMENTO

**6.3-Colocação da Publicidade e Números de Competição** – de acordo com o Art. 15 das PGAK e Art.16 das PETT.

#### Art. 7 - PNEUS

**7.1** -De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno.

#### Art. 8 - REABASTECIMENTO

**8.1** - De acordo com o Art. 15 das PETT.

##### Locais

Na Zona de Reabastecimento, junto à Zona de Assistência  
Nas Estações de serviço a indicar EM ADITAMENTO

#### Art. 9 -ASSISTÊNCIA

**9.1** – Conforme o Art. 14 das PETT.

##### 9.2 -Distância máxima entre PA

- Do Parque de Partida até Zona de Assistência 1 – 47.87kms
- Da Parque de Partida (para SS 1) até Zona de Assistência 2 – 188,60Kms
- Do Parque de Partida (para SS 2) até – (final prova) – 208,35Kms

**9.3** - É autorizada a Assistência após o final do Prólogo, e após o final do SS 1, no parque de Assistência no recinto Expotorres, em Torres Vedras. No final da 1ª etapa, após a Assistência, os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado até às 22h00m. É autorizada a “assistência noturna” no final da 1ª etapa, no parque de assistência, pelo que, sendo caso disso, as viaturas terão que entrar no Parque Fechado para uma eventual verificação técnica entre as 08:00 horas e as 09:00 do dia seguinte, 8 de outubro.

**9.3.1.** – É proibida a circulação dos veículos de competição entre as 22 horas e as 8 horas. A Infração é penalizada com desqualificação, nos termos do disposto pelo art. 14.3.1.das PETT.

#### Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

**10.1- Documentos a apresentar**- de acordo com o Art. 8.1 das PETT 2023.

**10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador** - de acordo com o Art. 9.1 das PETT 2023.

#### Art. 11- DESCRIÇÃO

##### 11.1- Detalhes da Competição

|  |           |                              |      |
|--|-----------|------------------------------|------|
| Quilometragem total da Competição                | 445,12 km | Número de Etapas             | Duas |
| Quilometragem Total de Km dos Sectores Seletivos | 291,75 km | Número de Sectores Seletivos | Dois |
| Quilometragem do Prologo                         | 4,75 km   |                              |      |
| Quilometragem do Sector Seletivo 1               | 114,00 km |                              |      |
| Quilometragem do Sector Seletivo 2               | 173,00 km |                              |      |

## 11.2 -Localização do Km Padrão

|         |      |            |    |          |    |
|---------|------|------------|----|----------|----|
| Estrada | EN.9 | Km Inicial | 69 | Km Final | 71 |
|---------|------|------------|----|----------|----|

11.3 - **Sistema GPS/GSM** - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao diretor de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas. Este relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

## Art. 12 - DESENROLAR DA PROVA

12.1 - **Hora oficial durante toda a prova**—A hora oficial da prova será a hora GPS Portuguesa (GMT + 1)

12.2 – **Prólogo** – de acordo com o art.10 das PETT 2024.

12.2 - **Sectores Seletivos** - de acordo com o Art. 21 das PETT 2024.

12.3 - **Itinerário oficial** -caderno de itinerário de acordo com o Art. 11.1.das PETT 2024.

12.4 - **Partida** - as viaturas admitidas à partida têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2, do presente regulamento.

12.6 - **Controles Horários** (entrada por avanço) - no CHC do final da etapa, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3 das PETT 2024.

12.7 - **Tempos máximos:**

- O tempo máximo para percorrer o Prólogo é de 15m

- O tempo máximo para percorrer o SS 1 é de 180 minutos

- O tempo máximo para percorrer o SS 2 é de 270 minutos

12.8-**SUPER RALI** – A uma equipa concorrente que não tenha completado a etapa é lhe permitida a partida para a etapa seguinte, sendo obrigatório, a menos que confirme o contrário, por escrito ao DP, Art.33.1 CCRSR). Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD, conforme o Art. 2.19 das PETT 2023.

## Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

13.1 - **Carta de Controlo** -conforme Art.17 das PETT 2024.

## Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato/taça/troféu/série/desafio ou critério definido(s) no Art. 1.2.1, do presente regulamento.

14.2 - Nas provas de Taças FIA, serão admitidos veículos que correspondam às normas definidas pelo Anexo J do CDI, que sejam possuidores de Passaporte Técnico FIA (devidamente autenticado pela FPAK) e estejam matriculados.

## Art. 15 -SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - **Equipamento dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados, em conformidade com o disposto pelo Art. 11.2 das PGAK.

15.2 - **Equipamento de viaturas** - conforme o regulamento técnico de todo terreno.

## Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

## Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT.

## Art. 18-PRÉMIOS

18.1- A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com o Art. 16 das PGAK.

18.2 - **Classificação Geral**

|    |         |
|----|---------|
| 1º | Troféus |
| 2º | Troféus |
| 3º | Troféus |
| 4º | Troféus |
| 5º | Troféus |
| 6º | Troféus |
| 7º | Troféus |
| 8º | Troféus |

|     |         |
|-----|---------|
| 9º  | Troféus |
| 10º | Troféus |

### 18.3 – Classificação por Grupos T1 +, T1, T2, T3, T4, T4- EA, T8, T9, T0, TT SSV

|    |             |    |             |    |             |
|----|-------------|----|-------------|----|-------------|
| 1º | 2 x Troféus | 2º | 2 x Troféus | 3º | 2 x Troféus |
|----|-------------|----|-------------|----|-------------|

### 18.4 -Classificação “Solo” / “2 Rodas Motrizes” / “Senhoras” \*

|    |         |
|----|---------|
| 1º | Troféus |
|----|---------|

\*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

18.9 - Prémio de Participação – de acordo com o Art. 16.5 das PGAK. Será entregue com a documentação da competição.

18.10 - O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O Cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK. Desta forma, a FPAK instituiu em todas as provas dos Campeonatos, Taças de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting. A atribuição deste “cartão branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor de Prova que no final da prova decide da atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”.

Caso a atribuição se verifique, o Condutor/Navegador premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

## Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

### 19.1 – Presenças



**Palmira Martins**  
965 065 059

| DATA     | Local  |
|----------|--|
| 08.11.24 | Verificações Administrativas e Técnicas                      |
|          | Publicação da Lista de Admitidos à Partida                   |
| 09.11.24 | Publicação da Ordem e Horas de partida para o Prólogo        |
|          | Publicação e Afixação da Ordem e Horas de partida para o SS1 |
|          | Partida para o SS1   |
|          | Publicação e Afixação da Ordem e Horas de partida para o SS2 |
| 10.11.24 | Partida para o SS2   |
|          | Afixação classificação Provisória                            |
|          | Afixação classificação Final Oficial.                        |
|          | Pódio / Entrada em Parque Fechado                            |

## Art. 20 - DIVERSOS

20.1 -O Prólogo é, organizado, sob a forma de SS, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé ou em bicicleta (inclusive elétrica), e entre as 09h30m e as 13h30m e entre as 18h00m e as 19h00m do dia 8 de novembro 07h45m e as 09h00m do dia 9 de novembro.

### 20.1 - Localização dos CPSP do 1º e 2º Sectores Seletivos

#### SECTOR SELECTIVO 1

CPSP 1 – km 35,30

CPSP 2 – Km 86,70

#### SECTOR SELECTIVO 2

CPSP 3 – Km 37,08

CPSP 4 – Km 83,60

CPSP 5 – Km 125,0

## 20.2-DESISTÊNCIAS

Nos termos do Art. 13.6 das Prescrições Específicas de Todo Terreno 2024, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efetuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência n.º **960 365 994**

## 20.3 - ASSISTÊNCIAS

20.3.1. A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, nos locais preparados pela organização para o efeito, e identificados como: ZA Parque de Assistência, situado no Recinto da Expotorres, em Torres Vedras, nas seguintes situações:

– Sábado, 8 de novembro de 2024: após prólogo e após SS1

- Após a passagem pelo Prólogo a assistência é permitida no Parque de Assistência (ZA). Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para o 1º SS da 1ª Etapa, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

- Após a passagem pelo SS 1, a assistência é permitida no Parque de Assistência (ZA), após o que terão que se apresentar no Parque Fechado, e parque de partida para o 2º SS da 2ª Etapa, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

Está autorizada a “assistência noturna” no final da 1ª etapa, no parque de assistência, pelo que as viaturas terão que entrar no Parque Fechado, ou até às 22h00m do dia 9 de novembro, ou até às 08h00m do dia 10 de novembro.

Para uma eventual verificação técnica, sendo caso disso, os veículos terão de entrar em Parque de Partida entre as 07:00 horas e as 08:00 do dia seguinte, 10 de novembro.

**20.3.1** - A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

**§ Único** - Se houver lugares vagos no P.A., os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento de € 150,00 por cada.

**21.**- A organização fornecerá a todos os concorrentes os contactos de serviço de reboque disponíveis, caso este seja necessário. A utilização de serviços de reboques, é da exclusiva responsabilidade dos concorrentes que contratem tais serviços, sendo responsáveis pelos encargos decorrentes desses mesmos serviços.

## Art. 21 – QUADRO DIGITAL

Na App Sportity, inserindo a Senha:



 **Sportity**

Para informação direta sobre o evento, descarregue a aplicação Sportity e insira esta password:

# BOP24

A aplicação Sportity está disponível para

 Available on the App Store

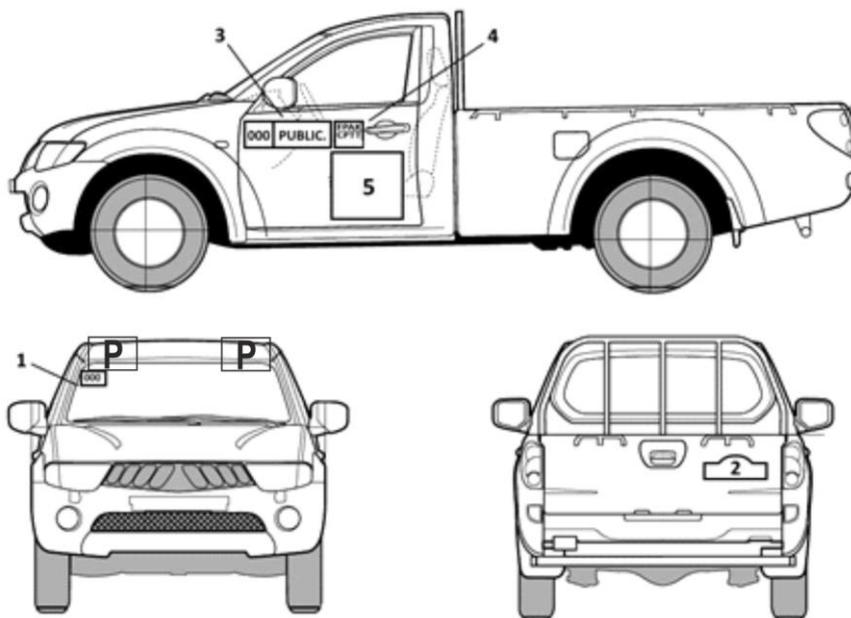
 Get it on Google play

 **BAJA OESTE PORTUGAL**  
BAJO NOVEMBRO 2024  
Escuderia Castelobranco  
www.escuderiacastelobranco.pt

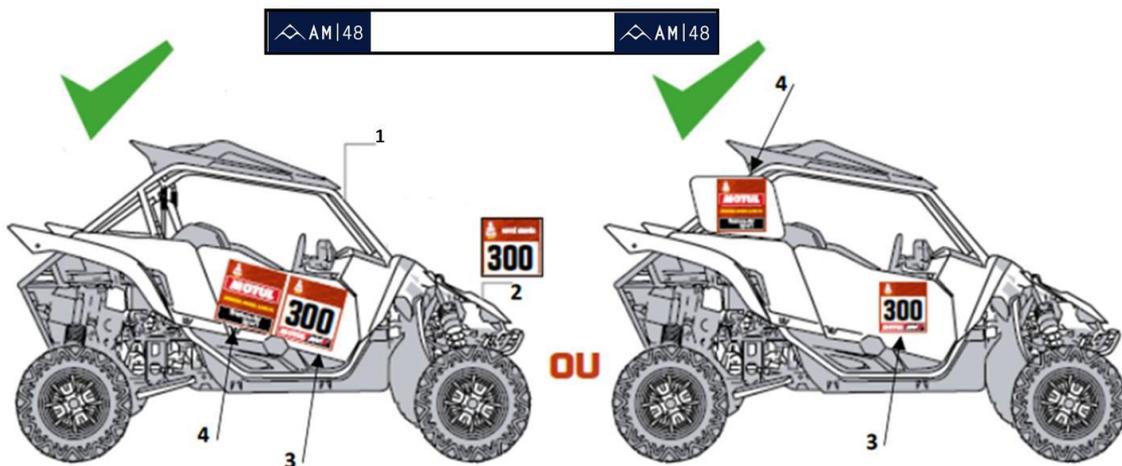
## ANEXO I - Localização da Publicidade

### ANEXO I Localização da Publicidade



#### Localização da Publicidade Obrigatória em T1+ | T1 | T2 | T8 | T9 | T0, Art. 16.3.1.1 das PETT

- 1 – Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante da publicidade da prova.
  - 2 – Uma placa de competição (43 x 21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 a2) das PETT.
  - 3 – Dois painéis de competição (17x67 cm) com o número de concorrente e publicidade colocada nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e a publicidade em conformidade com o Art. 16.3.1 a1) das PETT.
  - 4 – Um painel (50x52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definido no regulamento da prova de acordo com o Art.16. das PETT.
  - Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (21.3)
  - P -Dois autocolantes AM48(10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.
- A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova.



**Localização da Publicidade Obrigatória em T3 | T4 | T4-AE**

**Números de competição**

- Duas placas de (30 x 31 cm), que serão colocados na parte mais avançada da porta, de ambos os lados
- Um painel de (19 x 18 cm), colocado na frente do veículo.
- Um número de competição(15x19cm), colocado na parte superior direita do Para-brisas em conformidade com o Art. 16.3.1.1 das PETT

**Publicidade obrigatória**

- Dois painéis de (30 x 31 cm), que serão colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição ou num painel lateral
- Uma faixa de 10 cm de altura e até 110 cm de comprimento, colocada na parte superior do para-brisas
- Dois Autocolantes AM/48(10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.

## ANEXO II - Mapa de Controlos Horários

| Prólogo   |   |       |            |             |                          |                | Sábado 9 Novembro 2024 |  |
|---|---|-------|------------|-------------|--------------------------|----------------|------------------------|--|
| Nascer do Sol 07.13   |   |       |            |             |                          |                | Por do Sol 17.27       |  |
| CH  | Localização                                       | SS km | Ligação km | Total km    | Tempo                    | Vel Média Km/h | 1ª AUTO                |  |
| P0  | Parque Fechado OUT - ExpoTorres                   |       |            |             |                          |                | 09:30                  |  |
| <b>Possibilidade de refuel, na ligação, nos postos públicos indicados no roadbook</b> |   |       |            |             |                          |                |                        |  |
| P1  | CH PRL - São Quintino                             |       | 19,2       | 19,2        | 00:35                    | 32,91          | 10:05                  |  |
| DP  | <b>Prólogo Sobral de Monte Agraço (TMax: 15m)</b> |       |            | <b>0,42</b> | <b>(0:05)</b>            |                | <b>10:10</b>           |  |
| AP  | Pista Casais de São Quintino                      | 4,75  |            | 24,37       | hora prevista de chegada |                | (10:20)                |  |
| <b>Possibilidade de refuel, na ligação, nos postos públicos indicados no roadbook</b> |   |       |            |             |                          |                |                        |  |
| P2  | Service IN* - ExpoTorres                          |       | 23,5       | 47,87       | 00:40                    | 35,25          | (11:00)                |  |
| <b>Service A - ExpoTorres</b>   |   |       |            |             |                          |                |                        |  |
| P3  | Service OUT - ExpoTorres                          |       |            |             | 00:30                    |                | (11:30)                |  |
| P4  | Reagrupamento IN - ExpoTorres*                    |       | 0,15       | 48,02       | 00:10                    |                | (11:40)                |  |
| <b>TOTAIS Prólogo</b>   |   | 4,75  | 43,27      | 48,02       |                          |                |                        |  |
|   |   | 9,89% | 90,11%     | 100%        |                          |                |                        |  |

| 1ª Etapa  |  |        |            |            |                          |                | Sábado 9 Novembro 2024 |  |
|---|--|--------|------------|------------|--------------------------|----------------|------------------------|--|
| Nascer do Sol 07.15   |  |        |            |            |                          |                | Por do Sol 17.25       |  |
| CH  | Localização                                | SS km  | Ligação km | Total km   | Tempo                    | Vel Média Km/h | 1ª AUTO                |  |
| 1.01  | Reagrupamento OUT - ExpoTorres             |        |            |            |                          |                | 13:15                  |  |
| <b>Possibilidade de refuel, na ligação, nos postos públicos indicados no roadbook</b>                 |  |        |            |            |                          |                |                        |  |
| 1.02  | CH SS1 - Sobrena                           |        | 36         | 36         | 01:00                    | 36,00          | 14:15                  |  |
| DSS1  | <b>Sobrena -&gt; Camarnal (TMax: 180m)</b> |        |            | <b>0,1</b> | <b>36,1</b>              | <b>00:05</b>   | <b>14:20</b>           |  |
| ASS 1   | SS1 STOP/CH Camarnal                       | 114    |            |            | hora prevista de chegada |                | (16:05)                |  |
| <b>Possibilidade de refuel, na ligação, nos postos públicos indicados no roadbook (km 6,6 - Prio)</b> |  |        |            |            |                          |                |                        |  |
| 1.03  | Service (ExpoTorres) - IN*                 |        | 38,5       | 188,6      | 01:05                    | 35,54          | (17:10)                |  |
| <b>Service A (ExpoTorres)</b>   |  |        |            |            |                          |                |                        |  |
| 1.04  | Service A (ExpoTorres) - OUT               |        |            |            | 00:30                    |                | (17:40)                |  |
| <b>RZ - Refuelling - ExpoTorres</b>   |  |        |            |            |                          |                |                        |  |
| 1.05  | Parque Fechado IN - ExpoTorres*            |        | 0,15       | 188,75     | 00:15                    | 0,60           | (17:55)                |  |
| <b>TOTAIS SÁBADO</b>  |  | 114    | 74,75      | 188,75     |                          |                |                        |  |
|   |  | 60,40% | 39,60%     | 100%       |                          |                |                        |  |
| <b>TOTAIS 1ª ETAPA</b>  |  | 118,75 | 118,02     | 236,77     |                          |                |                        |  |
|   |  | 50,15% | 49,85%     | 100%       |                          |                |                        |  |

Hora Limite para a Colocação FACULTATIVA da Viatura em Parque Fechado: 22:00

| 2ª Etapa  |   |        |            |             |                          |                | Domingo 10 Novembro 2024 |  |
|---|---|--------|------------|-------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--|
| Nascer do Sol 07.14   |   |        |            |             |                          |                | Por do Sol 17.26         |  |
| CH  | Localização                                   | SS km  | Ligação km | Total km    | Tempo                    | Vel Média Km/h | 1ª AUTO                  |  |
| <b>Hora Limite para a Colocação da Viatura em Parque Fechado de Partida: 09:00</b>    |   |        |            |             |                          |                |                          |  |
| 2.02  | Parque Fechado OUT - ExpoTorres               |        |            |             |                          |                | 10:00                    |  |
| <b>Possibilidade de refuel, na ligação, nos postos públicos indicados no roadbook</b> |   |        |            |             |                          |                |                          |  |
| 2.01  | TC SS1 - Cadaval                              |        | 26,6       | 26,6        | 00:45                    | 35,47          | 10:45                    |  |
| DSS2  | <b>Cadaval -&gt; Vila Facaia (TMax: 270m)</b> |        |            | <b>0,15</b> | <b>26,75</b>             | <b>00:05</b>   | <b>10:50</b>             |  |
| ASS 2   | SS1 STOP/CH Vila Facaia                       | 173    |            |             | hora prevista de chegada |                | (13:29)                  |  |
| <b>Possibilidade de refuel, na ligação, nos postos públicos indicados no roadbook</b> |   |        |            |             |                          |                |                          |  |
| 2.02  | Parque Fechado IN - ExpoTorres*               |        | 8,6        | 208,35      | 00:15                    | 34,40          | (13:44)                  |  |
| <b>TOTAIS DOMINGO</b>   |   | 173    | 35,35      | 208,35      |                          |                |                          |  |
|   |   | 83,03% | 16,97%     | 100%        |                          |                |                          |  |
| <b>TOTAIS BAJA</b>  |   | 291,75 | 153,37     | 445,12      |                          |                |                          |  |
|   |   | 65,54% | 34,46%     | 100%        |                          |                |                          |  |

ANEXO III - Mapa do Centro Operacional da Prova, Parque de Assistência e Parque Fechado



## ANEXO IV - Número de Emergência - SOS

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS**

**+351 960 365 994**

## ANEXO V - Obrigações Gerais

### Notificações

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

1.3 - Aquando das Verificações Administrativas será entregue ao Representante Oficial do Concorrente, um QR Code que este deverá usar para se autenticar área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

1.4 - De acordo com o Art. 5.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, "(...) No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado."

1.5 – Instruções de autenticação:

Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):

O Utilizador deverá clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e selecionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code.

Ao fazer esse scan o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara do telefone

## ANEXO VI - Sustentabilidade Ambiental

1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:

- No Parque de Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura de competição;
- Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;
- Sob todos os geradores ou máquinas de lavar motores a combustão;
- Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos.

2 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.

3 - É recomendada a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.

4 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.

5 - Quando nos locais referidos nos pontos 1 e 2 do presente anexo não seja possível a utilização da cobertura ou Tapete Ambiental, poderão os mesmos ser substituídos por uma lona impermeável, desde que ignífuga.

6 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

7 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.

8 - A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.

9 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.

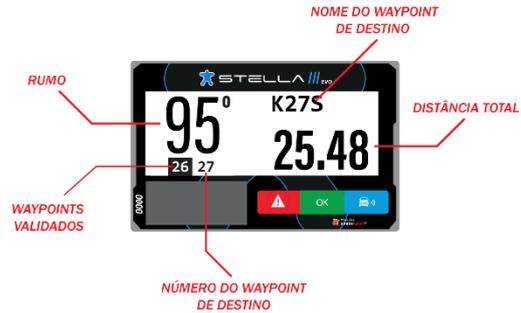
10 - Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.

11 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento

## ANEXO VII - Instruções para a Utilização do Sistema GPS



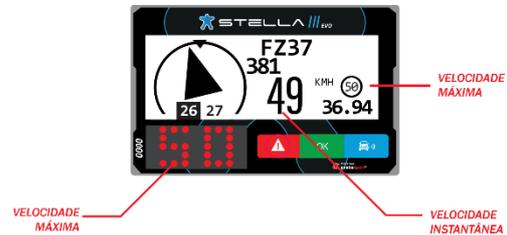
### TELA PRINCIPAL



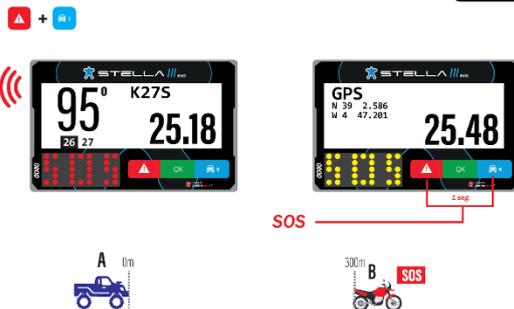
### WAYPOINT PRÓXIMO



### ZONA DE RADAR



### ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



### ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



### VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



### ALTO GRAU DE PERIGO



### ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



**AZUL PISCANDO**  
Procurando veículo na frente

**PEDIDO DE PASSAGEM**



### ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

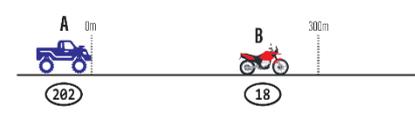


**VERDE**  
Alertando o veículo da frente durante 20 seg.

NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



**AZUL PISCANDO**  
Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



### ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

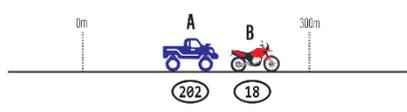


**ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA**

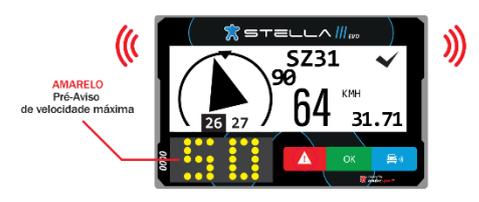


**AZUL FIXO**  
O competidor deve manter a ultrapassagem com segurança

**ACEITAR A ULTRAPASSAGEM**



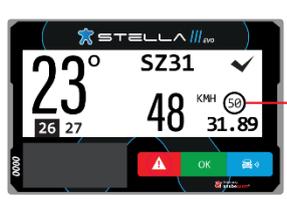
### ZONA DE RADAR



**AMARELO**  
Pré-Aviso de velocidade máxima



### ZONA DE RADAR



**VELOCIDADE MÁXIMA**



### ZONA DE RADAR



**VERMELHO PISCANDO**  
excesso de velocidade

**VELOCIDADE MÁXIMA**



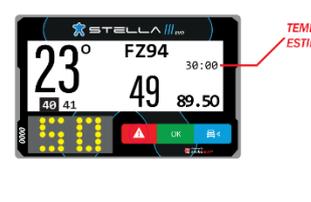
### ZONA DE RADAR



**O SINAL DESAPARECEU**  
Fim zona de radar



### ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



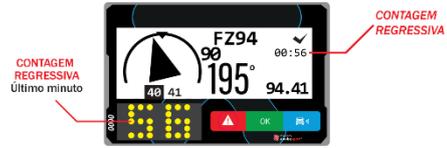
**TEMPO ESTIPULADO**



### ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



### ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



### ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



### VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



### MENSAGENS



### LISTA DE WAYPOINTS



### REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO

