

#### 4. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska

Data:	14.11.2023	Czas:	12:00
Temat:	Informacja Nr 1	Dok. Nr:	3.1
Od:	Dyrektora Zawodów	Stron:	2
Do:	Wszystkich Uczestników SKJS	Zał.:	-

Informuję o konieczności zwrócenia uwagi na następujące kwestie techniczne:

- Oprócz wymagań wymienionych w Załączniku nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego AIS 2023, przypomina się że zgodnie regulaminem RSPŚI 2023, samochody:
  - Klas: 1, 2, 3, CENTO, muszą spełniać dodatkowo wymagania określone w Załączniku nr 1 do Regulaminu RSPŚI 2023,
  - Klasy RETRO, muszą spełniać dodatkowo wymagania określone w Załączniku nr 1 do Regulaminu RSPŚI 2023 oraz pkt. 4.2.2. Regulaminu RSPŚI 2023,
  - Grupy RallyN, muszą spełniać dodatkowo wymagania określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN PZM.

W Załączniku nr 1 do Regulaminu RSPŚI 2023 poruszone zostały kwestie dotyczące m. in. akumulatorów i sposobu ich zamocowania, dozwolonych modyfikacji nadwozia, w tym wymogi odnośnie montażu szyb poliwęglanowych.

- Samochody klasy OPEN muszą spełniać wymagania określone w regulaminie RO dla grup RO OPEN 4WD lub RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm<sup>3</sup>. Dodatkowo wyposażenia bezpieczeństwa osobistego dla uczestników w klasie OPEN musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.
- W sprzedaży pojawiają się elementy wyposażenia bezpieczeństwa samochodu rajdowego, które rzekomo posiadają homologację FIA a w rzeczywistości są niebezpiecznymi produktami podrabianymi. Dotyczy to również pasów bezpieczeństwa w szczególności, ale nie tylko, takich marek jak: Sabelt, Sparco, Takata. Należy unikać zakupów wyposażenia bezpieczeństwa FIA w bardzo niskich cenach lub z niepewnego źródła. Zachęca się, aby sprawdzić posiadane pasy bezpieczeństwa pod kątem ich oryginalności. Podrabiane elementy wyposażenia bezpieczeństwa nie spełniają żadnych standardów i nie zapewniają ochrony w trakcie wypadku przez co ich używanie jest niebezpieczne dla zdrowia a nawet życia. Wykaz homologowanych pasów bezpieczeństwa FIA znajduje się w Listach Technicznych FIA:
  - Norma 8853/98 i 8854/98: [l24\\_approved\\_harnesses\\_8854-1998\\_7.pdf](#) (fia.com) (stan na 02.08.2023 r.).
  - Norma 8853-2016: [l24\\_approved\\_harnesses\\_8854-1998\\_7.pdf](#) (fia.com) (stan na 15.09.2023 r.).

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości odnośnie oryginalności posiadanych pasów bezpieczeństwa, uczestnicy proszeni są o konsultację pod adresem mail: [zt-okss.katowice@pzm.pl](mailto:zt-okss.katowice@pzm.pl).

- Rekomenduje się zapisy art. 8.3. art. 253 Zał. J 2022 odnośnie otulin ochronnych klatki bezpieczeństwa. Jako minimalne obowiązują poniższe zapisy art. 8.3.5 art. 253 Zał. J 2016:

W miejscach możliwego kontaktu ciała załogi z klatką bezpieczeństwa w celu ochrony należy zastosować niepalną otulinę.

W miejscach możliwego kontaktu kasków załogi z klatką bezpieczeństwa otulina musi spełniać wymagania normy FIA 8857-2001, type A (patrz Lista Techniczna nr 23 „Roll Cage Padding Homologated by the FIA”) i muszą być trwale zamontowane do klatki bezpieczeństwa.

Zastosowanie: Wszystkie kategorie.

Lista Techniczna FIA nr 23 (stan na 08.12.2022 r.):

[https://www.fia.com/sites/default/files/123\\_roll\\_cage\\_padding\\_8857-2001\\_0.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/123_roll_cage_padding_8857-2001_0.pdf)

- Przypomina się, że zgodnie z Załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego AIS 2023:

Jeżeli na bocznych tylnych szybach samochodu naklejone zostaną flagi i/lub imiona/nazwiska to muszą być one zgodne z danymi zawartymi w zgłoszeniu do imprezy, a ich format musi odpowiadać wymaganiom opisanym w art. 28.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

Dyrektor Zawodów

Grzegorz Szewczyk