



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

6 Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2023
4 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2023



ORGANIZATOR:

Automobilklub Cieszyński
43-400 Cieszyn, Plac Wolności 3
tel.: 728 - 227 - 979

www.ak-cieszynski.ox.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	8
5. UBEZPIECZENIE	11
6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE	11
7. OPONY	12
8. PALIWO	13
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	13
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	16
11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	17
12. INNE PROCEDURY	19
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	23
14. NAGRODY	24
15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY	24
16. INNE	24
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy.....	25
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	26
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami.....	26
Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych	27
Załącznik nr 5 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS do monitorowania trasy rajdu	28

1. WSTĘP

1.1. 6. runda Rajdowych Mistrzostw Południa oraz 4. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2023, rozgrywana przy ORLEN OIL 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) 2023 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) 2023,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2. NAWIERZCHNIA

Asfalt – 100%

1.3. CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ RAJDU I ODCINKÓW SPECJALNYCH

Całkowita długość OS - 49,20 km

Całkowita długość trasy rajdu - 207,07 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

6 runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) - rajd okręgowy

4 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2023 (RSMŚI) - rajd okręgowy

2.2. NUMER WIZY

18 / RO / 2023 nadana przez OKSS Katowice w dniu 25 października 2023 roku

2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE

Automobilklub Cieszyński

43-400 Cieszyn, Plac Wolności 3

tel.: 728 – 227 - 979
mail: automobilklub.cieszynski@vp.pl
strona www: www.ak-cieszynski.ox.pl

2.4. KOMITET ORGANIZACYJNY

Radomir Motyl - prezes Automobilklubu Cieszyńskiego
Grzegorz Szewczyk - Dyrektor
Rafał Borski - asystent ds. Zabezpieczenia
Bartłomiej Gorajczyk - asystent ds. Sportowych
Michał Czapko - asystent ds. Sędziów
Iweta Stoszek - asystent ds. Organizacyjnych
Barbara Cudak - asystent ds. BRD
Gabriel Juszczyk - asystent ds. promocji

2.5. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS
Sędzia ZSS
Sędzia ZSS
Sekretarz ZSS

Bartłomiej Urbański
Jacek Trochimowicz
Anna Chowaniec
Katarzyna Popowicz

2.6. OBSERWATORZY I DELEGACI OKSS ZO PZM KATOWICE

Delegat ds. Bezpieczeństwa
Delegat ds. Technicznych

Mateusz Kraczlą
Łukasz Koczar

2.7. GŁÓWNE OSOBY FUNKCYJNE

Dyrektor Rajdu
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa
Asystent Dyrektora ds. Sportowych
Asystent Dyrektora ds. Sędziów
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych
Asystent Dyrektora ds. BRD
Asystent Dyrektora ds. promocji
Lekarz Zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Grzegorz Szewczyk
Rafał Borski
Bartłomiej Gorajczyk
Michał Czapko
Iweta Stoszek
Barbara Cudak
Gabriel Juszczyk
Wojciech Brachaczek
Kinga Kaźmirek
Monika Rzekieć

2.7.1. Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Biura Rajdu
Kierownik Biura Prasowego/media
Kierownik Badania Kontrolnego
Pomiar Czasu
Kierownik łączności
Obliczenia Komputerowe
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Start – Meta Rajdu
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Przegrupowania

Radomir Motyl
Magdalena Wajner
Gabriel Juszczyk
Bogumił Hulist
Kacper Heine
Andrzej Buziewicz
TBA
Barbara Cudak
TBA
Angelika Tomajczyk
Marek Czmielowski

Kierownik Parku Zamkniętego

Iweta Stoszek

2.8. LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE KONTAKTOWE

Do dnia 16 listopada 2023 (czwartek) – w siedzibie Automobilklubu Cieszyński
Cieszyn, ul. Plac Wolności 3, w godzinach urzędowania: Pon. 10-13, Czw. 15-16

Od dnia 17 listopada 2023 (piątek) Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

Tel: 728 – 227 - 979

E-mail: automobilklub.cieszynski@vp.pl , www: www.ak-cieszynski.ox.pl

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

2.9. LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

2.10. LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO

ul. Adolfa Bolko Kantora, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 44.0657' 18° 37.8208'

2.11. LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

18 listopada 2023 r. – sobota:

teren Hali widowiskowo-Sportowej (43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1)

GPS: 49° 45.1125' 18° 37.3377'

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego

25 października 2023 r. – środa

Otwarcie Listy Zgłoszeń

25 października 2023 r. – środa

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

12 listopada 2023 r. – niedziela, godz. 23:59:59

Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym

13 listopada 2023 r. – poniedziałek, godz. 20:00

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

14 listopada 2023 r. – wtorek, godz. 20:00 na stronie: www.cieszyn.rsmsl.pl oraz Wirtualna Tablica Ogłoszeń

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

15 listopada 2023 r. – środa, godz. 20:00 na stronie: www.cieszyn.rsmsl.pl oraz Wirtualna Tablica Ogłoszeń

Wydawanie Książki Drogowej

17 listopada 2023 r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny Pracy Biura Rajdu

16 listopada 2023 r. – czwartek od godz. 19:00-21:00

17 listopada 2023 r. – piątek, od godz. 7:45 – 22:00

18 listopada 2023 r. – sobota, od godz. 8:00 do 22:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.cieszyn.rsmsl.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **47RCB** Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

16 listopada 2023 r. - (czwartek - alternatywnie) do czasu odbioru administracyjnego

17 listopada 2023 r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

16 listopada 2023 r. (czwartek - alternatywnie) w godzinach od 19:00 do 21:00

17 listopada 2023 r. (piątek) w godzinach od 08:00 do 10:00

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 8:30

Zakończenie zapoznania: 17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 15:00

Badanie Kontrolne BK-1

17 listopada 2023 r. – piątek, od godziny 11:00 do godz.16:00 wg harmonogramu
stacja diagnostyczna AUTOTEST 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

Pierwsze Posiedzenie ZSS

17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 17:00

Opublikowanie Listy Startu Honorowego

17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 18:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity) oraz na stronie: www.cieszyn.rsmsl.pl

Opublikowanie Listy Startu Prologu

17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 18:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity) oraz na stronie: www.cieszyn.rsmsl.pl

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu

17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 18:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity) oraz na stronie: www.cieszyn.rsmsl.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

17 listopada 2023 r. – piątek, od godz. 12:00 do 22:00

18 listopada 2023 r. – sobota, od godz. 6:00 do 21:00

Park przedstartowy do Startu Honorowego

17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 20:00

Parking za Halą Widowiskowo - Sportową, 43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1125' 18° 37.3377'

Start Honorowy Rajdu

17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 20:25

teren przed Biurem Rajdu 43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

Prolog

17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 20:30

43-400 Cieszyn, ul. Sportowa 1

GPS: 49° 44.3697' 18° 37.7482'

Start Rajdu

18 listopada 2023 r. – sobota, godz. 8:15

PKC 0 - Aleja Jana Łyska 23, 43-400 Cieszyn (parking Kąpieliska Miejskiego)

GPS: 49° 44.3697' 18° 37.7482'

Meta rajdu

18 listopada 2023 r. – sobota, godz. 17:25 – pierwsza załoga

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

Badania Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

18 listopada 2023 r. – sobota, godz. 17:50

Lokalizacja: AUTOTEST 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

18 listopada 2023 r. – sobota, godz. 19:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz www.cieszyn.rsmsl.pl

Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

18 listopada 2023 r. – sobota, godz. 20:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz www.cieszyn.rsmsl.pl

Ceremonia Rozdania Nagród

18 listopada 2023. - sobota, godz. 17:25

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

4. ZGŁOSZENIA

4.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

25 października 2023 r. – środa

4.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

12 listopada 2023 r. – niedziela, godz. 23:59:59

4.3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.3.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w ORLEN OIL 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów.

4.3.2. Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w ORLEN OIL 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.3.3. Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.cieszyn.rsmsl.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.3.7.

4.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.5. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.3.6. Na stronie INSIDE PZM w profilu organizatora oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.3.7. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowców (nie dotyczy licencji wydawanych przez PZM),
- praw jazdy załogi obu członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej OC pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zaleca się dołączenie do zgłoszenia lub przesłanie na adres e-mail: automobilklub.cieszynski@vp.pl zeskanowanych w kolorze ww. dokumentów.

4.3.8. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3.9. Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.3.10. Przystąpienie do zgłoszeń na ORLEN OIL 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych www.pzm.pl, www.rsmsl.pl i www.cieszyn.rsmsl.pl, wyniki-online.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.4. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.4.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 60

4.4.2. Do udziału dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2023, z podziałem na następujące klasy:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
A1	A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Art. 255 Zał. J 2019
A2	A do 1600 cm ³	
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do Reg. RMP
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do Reg. RMP
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
	Rally2	Art. 261 Zał. J 2023
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2023
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019

	S2000-Rally	Art. 254A Zał. J 2013
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019 lub 2023
	Rally3	Art. 260 Zał. J 2023
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
	R3	Art. 260 Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260 Zał. J 2023
	R2	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260 Zał. J 2023
	R1	Art. 260 Zał. J 2018

4.5 WPISOWE

4.5.1. W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.5.2. Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/Kierowca		Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
OPEN1, OPEN2		1400	2800
A1, A2, CLASSIC		1200	2400
RN1, RN2, RN3	Podstawowe wpisowe	1200	2400
	dla pierwszej załogi na poprzedniej rundzie RMP	300	600
	dla drugiej załogi na poprzedniej rundzie RMP	600	1200
	dla trzeciej załogi na poprzedniej rundzie RMP	900	1800
PPC		900	1800
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 1999 lub później, z licencją ND-R (wcześniej RN) uzyskaną w 2022 lub 2023 roku			

4.5.3. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca:

OPEN1, OPEN2 -46 m²

Pozostałe załogi -36 m²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/ m².

4.5.4. W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- książka drogowa 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik 4 szt.
- tablica „Serwis” 1 szt.

- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.5.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

ING Bank Śląski o/Cieszyński

Numer konta: 98 1050 1083 1000 0023 4328 2899

Tytuł przelewu: wpisowe ORLEN OIL 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP*

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

4.7. ZWROTY

4.7.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.7.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2023.

6.3. REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2023. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2023. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4. NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez Organizatora musi znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

6.5. START – META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6. PARK SERWISOWY

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.10 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.5.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. OPONY

7.1. OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU

7.1.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

7.2. OPONY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TRASĄ

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2023.

8.2. TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3. PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1. PROCEDURA ZGŁOSZENIA

W dniu 16 listopada 2023 r. (czwartek - alternatywnie) w godzinach od 19:00 do 21:00 oraz 17 listopada 2023 r. (piątek) w godzinach od 08:00 do 10:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zgłoszonym zawodnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą,
- numery do zapoznania z trasą,

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.2. PROGRAM

9.2.1 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 17 listopada 2023 r. (piątek) , zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.2.2. Zapoznanie z trasą Prologu można przeprowadzić w dniu 17 listopada 2023 r. – piątek, do godziny 17:00, wyłącznie pieszo.

9.2.3. Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznawała.

9.3. SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA I LIMITY PRĘDKOŚCI

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy Prologu). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2023, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

Organizator Rajdu, do dnia 15 listopada 2023 (środa), przygotuje i udostępni na stronie zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

9.3.2. Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.3.3. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. **Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone.** Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez OKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej.

9.3.4. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.5. Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodzienia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.6. Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.7. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.8. Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023 i przy uwzględnieniu art. 11.7. Regulaminu RSMP 2023.

9.3.9. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.10. W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

9.3.11 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, tj. 16 listopada (alternatywnie)-czwartek oraz 17 listopada 2023 r. – piątek. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora.

W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu tuż po zakończeniu zapoznania muszą zostać zamontowane przez załogę w samochodzie rajdowym którym załoga weźmie udział w Orlen Oil 47. Rajd Cieszyńska Barbórka. Zwrócone powinny być w parku zamkniętym po PKC6C lub w Biurze Rajdu w dniu 18 listopada 2023 r. – sobota, w godzinach pracy Biura Rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody.

9.3.12 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art.11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.13. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. MIEJSCE ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

10.2. DATA I GODZINA ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

16 listopada 2023 r. - czwartek (alternatywnie) od godz. 19:00 do godz. 21:00

17 listopada 2023 r. - piątek, od godz. 08:00 do godz. 10:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 15 listopada (środa) 2023 r. na stronie www.cieszyn.rsmsl.pl oraz na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (aplikacja Sportity).

10.3. DOKUMENTY DO OKAZANIA

Zgodnie z art. 4.3.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców.

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.3.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100 zł zgodnie z art. 12.12.4 niniejszego regulaminu.

10.4. DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RMP/RSMP/HRSMP)

- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.5.4 regulaminu uzupełniającego

10.4.1. Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK - RMP/RSMP/HRSMMP.

W przypadku korzystania z procedury PBK /RMP/RSMP/HRSMMP zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzona komplectacją PBK - RSMŚ/RMP/RSMP/HRSMMP oraz odpowiednio regulaminem RSMŚ/RMP/RSMP/HRSMMP,
- zostawia do podpisu i depozytu **uzupełnianą** Książkę Samochodu Sportowego.

Każde wprowadzone zmiany w komplectacji lub danych samochodu, skutkują koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z pkt. 3.2. regulaminu PBK - RMP 2023 (załącznik nr 1 Regulaminu RMP 2023).

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1. MIEJSCE BK-1

AUTOTEST 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

11.2. DATA I GODZINA BK-1

17 listopada 2023 r. - piątek, od godziny 11:00 do godz. 16:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 15 listopada (środa) 2023 r. na stronie www.cieszyn.rsmssl.pl oraz na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (aplikacja Sportity)

11.3. OGÓLNE ZASADY

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 15 listopada (środa) 2023 r. na stronie rajdu oraz w aplikacji Sportity.

11.3.2. Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznnić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3. Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminami RO oraz RMP.

11.4. DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK-1

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,

- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.4.1. Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.5. INNE WYMAGANIA

11.5.1. Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2. W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6. Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.5.7. W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.6. BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG I SAMOCHODÓW Z PBK - RSMŚL/RMP/RSMP/HRSMMP

11.6.1. Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK - RSMŚI/RMP podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 do regulaminu Ramowego RSMŚI/RMP 2023.

11.6.2. Obowiązkowe, dla samochodów wyposażonych w silnik z turbodoładowaniem, plombowanie odbędzie się w dniu 17 listopada 2023, piątek w miejscu BK 1 od godz. 12:00 do 17:00. Ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki musi być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania. Jeżeli zostało zachowane plombowanie turbosprężarki i ogranicznika wlotu powietrza wykonane w sezonie 2023 na jednej z rund RMP lub RSMP, to należy zgłosić nr takiej

plomby na adres e-mail: zt-okss.katowice@pzm.pl do 15 listopada 2023 r, środa, godz. 20:00. Po uzyskaniu potwierdzeniu od Delegata Technicznego PZM w odpowiedzi na przesłany e-mail, nie będzie konieczne ponowne plombowanie turbosprężarki i ogranicznika wlotu powietrza.

11.6.3. Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu tj. dniu 17 listopada 2023 r. w parku przedstartowym przed startem honorowym rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony na 20 minut przed swoim wjazdem do parku przedstartowego.

11.6.4. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI/RMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.5. W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI/RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

12.1.1 Park przedstartowy przed ceremonią startu honorowego 17 listopada 2023 r. – piątek, wyjazd od godz. 20:00 teren Hali Widowiskowo - Sportowej 43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1
Przed ceremonią startu honorowego, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy. Samochód do parku przedstartowego należy wstawić najpóźniej na 20 minut przed czasem startu wynikającym z listy startowej do Ceremonii Startu, opublikowanej na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.cieszyn.rsmsl.pl w dniu 17 listopada 2023 r. (piątek), o godz. 18:30. Kara za niewstawienie samochodu do parku przedstartowego w wyznaczonym czasie wynosić będzie 100 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika. W parku przedstartowym, zgodnie z art. 6.4 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, odbędzie się kontrola umieszczenia plakiet organizatora na samochodach.

Wyjazd pierwszej załogi z parku przedstartowego nastąpi ok. 20:25. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym. Po wyjeździe z parku przedstartowego załogi muszą udać się bezpośrednio na ceremonię startu honorowego, poruszając się po trasie opisanej w Książce drogowej.

12.1.2 Start Honorowy

17 listopada 2023 r. – piątek, godz. 20:25

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.cieszyn.rsmsl.pl w dniu 17 listopada 2023 r. (piątek), o godz. 18:30. Samochody będą startować w 1-minutowych odstępach (od najniższych do najwyższych numerów startowych).

12.1.3 Prolog

17 listopada 2023 r. – piątek 20:30 Udział w Prologu – Cieszyn jest **OBOWIĄZKOWY** dla wszystkich zawodników biorących udział w rajdzie. Wyniki Prologu nie będą wliczane do klasyfikacji rajdu. Lista startowa do Prologu zostanie opublikowana w dniu 17 Listopada 2023 r. (piątek), o godz. 18:30, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu.

12.2. START RAJDU

Start ORLEN OIL 47. Rajdu Cieszyńska Barbórka odbędzie się 18 listopada 2023 r. - sobota o godzinie 8:15.

PKC 0 - Aleja Jana Łyska 23, 43-400 Cieszyn (parking Kąpieliska Miejskiego)

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi

12.3. WYMIANA KART DROGOWYCH W CZASIE RAJDU

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

▪ sekcja I	19 listopada 2023 r.	PKC - 0
▪ zwrot kart po sekcji	19 listopada 2023 r.	PKC – 2B
▪ sekcja II	19 listopada 2023 r.	PKC – 2B
▪ zwrot kart po sekcji	19 listopada 2023 r.	PKC – 4B
▪ sekcja III	19 listopada 2023 r.	PKC – 4B
▪ zwrot kart po sekcji III	19 listopada 2023 r.	PKC – 6C

12.4. SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1. Na starcie **OS 1/3/5 Zamarski** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

12.4.2 Na starcie **Prologu** oraz **OS 2/4/6 Zbigniewa Cieślara** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.5. POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.5.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2. Uzupelniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.5.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7. Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8. Każdy samochód uczestniczący w ORLEN OIL 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023 musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9. Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie widzi wypadek lub w nim uczestniczy, jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.10. Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.3 Regulaminu RMP 2023, OS 6 – „Zbigniewa Cieślara” będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

12.11. Obowiązujące procedury na odcinku super specjalnym i odcinku zapętłonym.

12.11.1 Odcinek zapętłony – OS 2/4/6 Zbigniewa Cieślara

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 6 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, kategorycznie zabrania się cofania, zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.

12.12. PARK SERWISOWY

12.12.1. W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – ul. Adolfa Bolko Kantora oraz tereny w bezpośrednim sąsiedztwie.

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu: 17 listopada 2023 r. - piątek, od godz. 12:00 do 22:00

18 listopada 2023 r. - sobota, od godz. 06:00 do 21:00

12.12.2. W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.12.3. W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.12.4. Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 100zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

12.12.5. W parku serwisowym obowiązuje zakaz parkowania lawet. Organizator wyznaczy osobne miejsce dla lawet, będzie ono wskazane na schemacie w książce drogowej.

12.13 System monitorowania GPS.

System służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 34.3.4 Regulaminu Sportowego FIA.

12.13.1. Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie. Kontrola zamontowania urządzenia GPS zostanie przeprowadzona

12.13.2. Demontaż systemu GPS odbędzie się w parku Zamkniętym po PKC 6C. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.13.3. Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej.

12.14. PARK ZAMKNIĘTY

W czasie rajdu obowiązywać będzie Park Zamknięty:

18 listopada 2023 r. – sobota: teren Hali Widowiskowo - Sportowej ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1125' 18° 37.3377'

12.15. Testy przedrajdowe

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie Województwa Śląskiego, w okresie od 25 października 2023 do 17 listopada 2023, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda może zostać wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.16. Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 6C.**13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa z napisem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka pomarańczowa SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniają się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 18 listopada 2023 r., sobota, o godzinie 17:25.

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 17 listopada 2023 r. o godz. 18:30.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY**15.1. MIEJSCE BK-2**

Lokalizacja: stacja diagnostyczna AUTOTEST 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104
GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

15.2. DATA I GODZINA BK-2

18 listopada 2023 r. - sobota, godz. 17:50.

15.3. Bezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC – 6C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

15.4.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.4.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5. KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 zł.

16. INNE

16.1 INNE USTALENIA

Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania ORLEN OIL 47. Rajd Cieszyńska Barbórka 2023.

Dyrektor Rajdu
Grzegorz Szewczyk

Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

Ceremonia Startu							Piątek, 17.11.2023		Wschód słońca: 07:00	
PKC OS	Lokoalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi				
P1	Ceremonia Startu - Cieszyn, Hala Widowiskowo Sportowa Prolog - Cieszyn					20:25 20:30				
									Zachód słońca: 16:00	
Etap 1 (1, 2, 3)							Sobota, 18.11.2023		Wschód słońca: 07:01	
PKC OS	Lokoalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi				
0	Serwis - Wyjazd					08:15				
ST 1	Strefa Tankowania - Cieszyn Do następnego Tankowania	(16,40)	(56,08)	(72,48)						
1	Hażlach		7,95	7,95	0:22	08:37				
OS-1	Zamarski 1	8,40				08:40				
2	Lipowiec		17,50	25,90	0:47	09:27				
OS-2	"Zbigniewa Cieślara" 1	8,00				09:30				
2A	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wjazd		13,43	21,43	0:35	10:05				
2B	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wyjazd				0:40	10:45				
2C	Serwis - wjazd		17,20	17,20	0:30	11:15				
	Serwis - Cieszyn, Pod Wałką	(16,40)	(56,08)	(72,48)	0:30					
2D	Serwis - wyjazd					11:45				
ST 2	Strefa Tankowania - Cieszyn Do następnego Tankowania	(16,40)	(56,08)	(72,48)						
3	Hażlach		7,95	7,95	0:22	12:07				
OS-3	Zamarski 2	8,40				12:10				
4	Lipowiec		17,50	25,90	0:47	12:57				
OS-4	"Zbigniewa Cieślara" 2	8,00				13:00				
4A	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wjazd		13,43	21,43	0:35	13:35				
4B	Przegrupowanie - Ustroń, Wrzos - wyjazd				0:40	14:15				
4C	Serwis - wjazd		17,20	17,20	0:30	14:45				
	Serwis - Cieszyn, Pod Wałką	(16,40)	(56,08)	(72,48)	0:30					
4D	Serwis - wyjazd					15:15				
ST 3	Strefa Tankowania - Cieszyn Do następnego Tankowania									
5	Hażlach		7,95	7,95	0:22	15:37				
OS-5	Zamarski 3	8,40				15:40				
6	Lipowiec		17,50	25,90	0:47	16:27				
OS-6	"Zbigniewa Cieślara" 3	8,00				16:30				
6A	Przegrupowanie - Cieszyn Lodowisko - wjazd		20,03	28,03	0:40	17:10				
6B	Przegrupowanie - Cieszyn Lodowisko - wyjazd				0:15	17:25				
	CEREMONIA METY - Hala Widowiskowo Sportowa					17:25				
6C	Park zamknięty - wjazd		0,23	0,23	00:10	17:35				
Etap 1 (Seksja 1,2,3) Łącznie - 6 OS		49,20	157,87	207,07		23,8%				
									Zachód słońca: 15:59	

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

PIĄTEK, 17 listopada 2023		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
1/3/5	Zamarski	08:30 – 15:00
2/4/6	Zbigniewa Cieślara	
PROLOG	Cieszyn	Do godz. 17:00 – wyłącznie pieszo

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami
 Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami
 Kinga Kaźmirek

17 listopada 2023 r. (piątek)

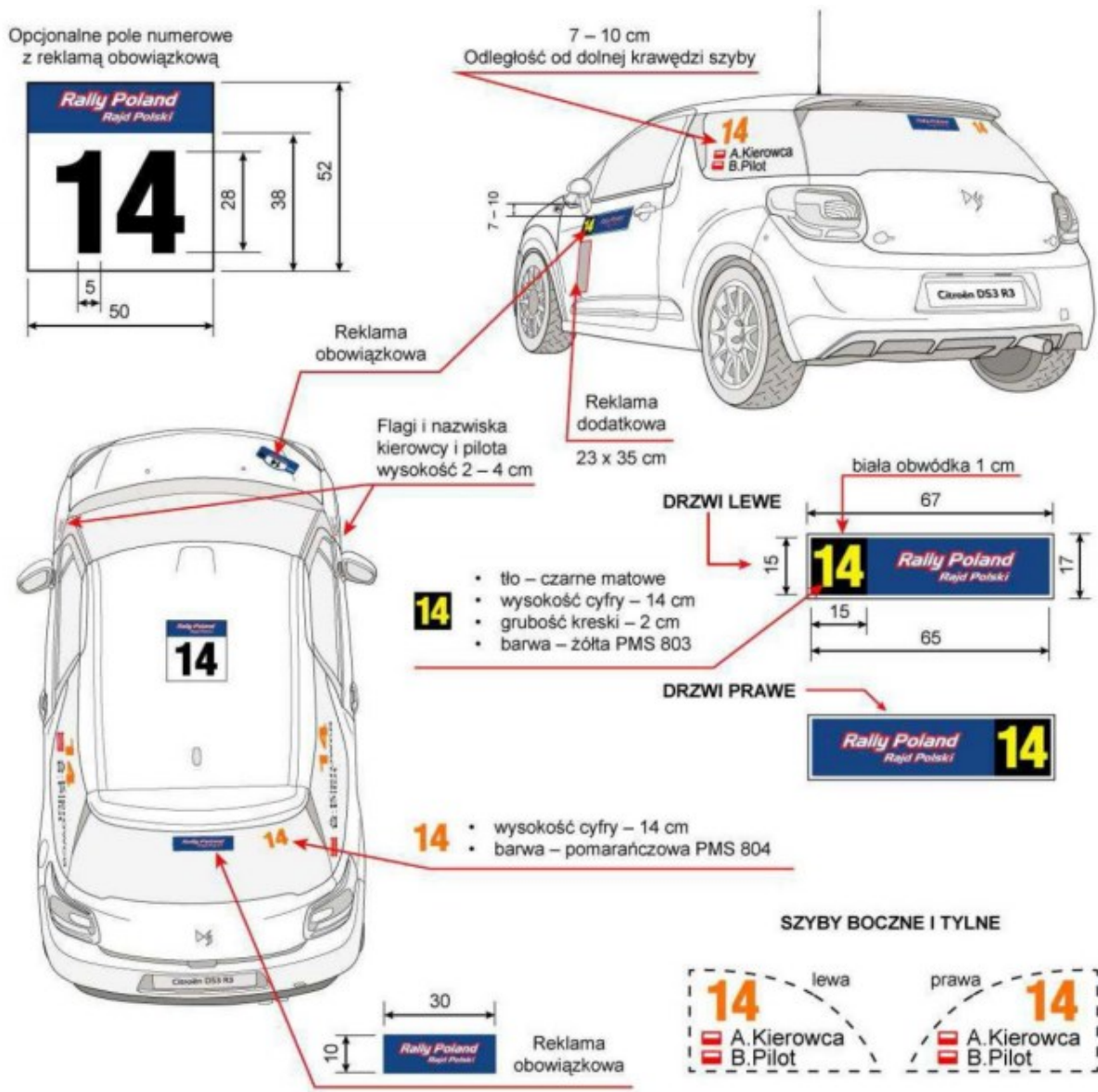
- Badanie Kontrolne BK- 1 godz. 11:00 - 16:00
- Pierwsze Posiedzenie ZSS godz. 17:00

18 listopada 2023 r. (sobota)

- Przegrupowanie godz. 10:00
- Przegrupowanie godz. 13:30
- Meta Rajdu godz. 17:00
- Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajd godz. 19:00

Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



1. ZAŁĄCZNIK 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu oraz w trakcie rajdu.

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu oraz w trakcie rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



być

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

2. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
3. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
4. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
5. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.