43ª COPPA DEL CHIANTI TROFEO CASTELLO DI FONTERUTOLI 18 - 20 SETTEMBRE 2026		
	DENOMINAZIONE	43° Coppa del Chianti 43° Coppa del Chianti - Experience
	LUOGO E DATA	Castellina in Chianti-18-19-20 settembre 2026
	ORGANIZZATORE	Targa Racing Club
	VALIDITA'	**Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche**

Data:	16 settembre 2026	Documento n.:	3.3
Oggetto:	Comunicato n. 2 del Direttore di Gara	Ora:	23:30
Pagine:	4	Allegati: //	

Da Direttore di Gara
A Concorrenti / Conduttori – e.p.c. Tutti gli Ufficiali di Gara

Briefing ai Concorrenti / Conduttori

Carissimi Amici sportivi, il Direttore di Gara, il Direttore di gara aggiunto e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti i partecipanti della "43° COPPA del CHIANTI", Gara Nazionale valida per il Campionato Italiano Autostoriche con Auto Moderne al seguito e la Parata denominata 43° Coppa del Chianti - Experience.

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: https://www.coppadelchianti.it e sull'App Sportity con password: **chianti26;** gli unici documenti che verranno consegnati previa firma per presa visione alle verifiche sportive saranno la Circolare Informativa ed il presente comunicato.

Il Briefing obbligatorio con firma di presenza è fissato per il giorno 19 settembre alle ore 12:15 presso la linea di partenza.

Al fine permettere un regolare svolgimento dalla manifestazione, e di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento, si forniscono le seguenti indicazioni:

Paddock:

- Rispettare scrupolosamente le indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione addetto alla gestione degli spazi di assistenza, occupate lo spazio strettamente necessario. Lasciate sempre un passaggio libero per gli altri Concorrenti che si dovranno muovere e allinearsi per la partenza. Moderare la velocità, è assolutamente vietato zigzagare per scaldare le gomme (V. max consentita 30 km/h);

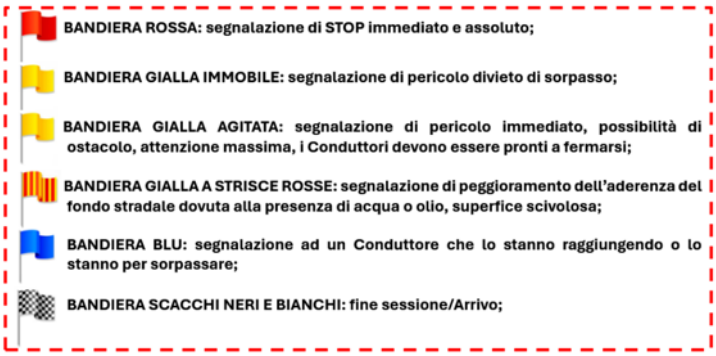
Area di pre-partenza (incolonnamento) e Partenza:

- attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto all'allineamento delle vetture;
- qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag, ecc.);
- ai conduttori che si rifiutano di avanzare, durante la fase di allineamento delle vetture, potrà essere rifiuta la partenza;
- si ricorda che per gli assistenti dei piloti non è consentito l'accesso nell'area di partenza; fanno eccezione la presenza di massimo 2 meccanici (muniti di apposito pass fornito dall'organizzazione). Dopo la partenza della vettura, gli assistenti dovranno immediatamente lasciare la zona di partenza.
- Prima che vetture entrino in zona partenza, sarà posizionato un pannello informativo con il percorso di gara, per fornire indicazioni sulle condizioni della strada.
- In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire.

Prove di qualificazioni / Gara

Segnalazioni:

- Si riepiloga qui di seguito il significato delle bandiere che potranno essere esposte durante la manifestazione:



- Vi ricordo che solo l'esposizione della BANDIERA ROSSA dà diritto in gara ad una seconda Partenza (solo in Gara).
- I commissari presenti sul percorso sono tenuti ad informare il Direttore di Gara coloro che non rispettando le bandiere. Il mancato rispetto delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

43ª COPPA DEL CHIANTI TROFEO CASTELLO DI FONTERUTOLI 18 - 20 SETTEMBRE 2026		
	DENOMINAZIONE	43° Coppa del Chianti 43° Coppa del Chianti - Experience
	LUOGO E DATA	Castellina in Chianti-18-19-20 settembre 2026
	ORGANIZZATORE	Targa Racing Club
	VALIDITA'	**Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche**

Partenza:

- Dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi o un solo turno. La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto e dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici. Qualsiasi veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza. Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione. La partenza sarà data dall'accensione della LUCE VERDE, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata dalla fotocellula. Un conduttore già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
- *Durante le prove, in caso di esposizione della bandiera rossa non vi sarà data una nuova partenza in quanto trattasi di prove per la conoscenza del percorso e non di qualificazione. Su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso di ripartire dal punto di interruzione.*

Prove e Gara:

Prove

Sono previste per **sabato 19 settembre** con il seguente ordine:

DALLE ORE 12:00

- PARATA

DALLE ORE 13.00

- PROVA 1 AUTO MODERNE
- PROVA 1 AUTO STORICHE
- PROVA 1 AUTO CLASSICHE

Discesa Paddock

- PROVA 2 MODERNE
- PROVA 2 AUTO STORICHE
- PROVA 2 AUTO CLASSICHE

Ordine di discesa: Come da disposizioni del Direttore di Gara.

Gara:

Sono previste per **domenica 20 settembre** dalle ore 10:00 con il seguente ordine:

DALLE ORE 09:00

- PARATA

DALLE ORE 10.00

- GARA 1 AUTO MODERNE
- GARA 1 AUTO STORICHE
- GARA 1 AUTO CLASSICHE

Le partenze delle prove ufficiali saranno effettuate a 30" (secondi) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

le partenze di Gara 1 saranno effettuate a 1" (minuto) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

Il tutto salvo variazioni dovute ad esigenze televisive.

Arresto della Vettura lungo il percorso:

- in caso di problemi meccanici, si raccomanda di: porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria, allontanarsi dalla vettura, comunicare agli UU.GG. eventuali necessità di intervento in ogni caso restate vicini ai commissari;
- In caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia, solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici di tutti i generi.
- le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Nel corso delle prove, non essendo le stesse prove di qualificazione, ma di conoscenza del percorso, non sarà consentito riprendere le partenze (in caso di vettura ferma), le quali eventualmente dovranno essere riprese dal punto dove ci si è fermati. Attenersi sempre alle disposizioni degli ufficiali di gara;

43ª COPPA DEL CHIANTI TROFEO CASTELLO DI FONTERUTOLI 18 - 20 SETTEMBRE 2026		
	DENOMINAZIONE	43° Coppa del Chianti 43° Coppa del Chianti - Experience
	LUOGO E DATA	Castellina in Chianti-18-19-20 settembre 2026
	ORGANIZZATORE	Targa Racing Club
	VALIDITA'	**Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche**

Arrivo / Parco Chiuso

- dopo aver superato la linea di arrivo, i piloti devono rallentare immediatamente, condurre la propria vettura all'interno del parco chiuso e seguire le indicazioni dei commissari di percorso.

Discesa delle vetture (da Parco chiuso a Zona Paddock)

- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (a meno di guasti meccanici);
- procedere a velocità moderata ed attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso; sono tassativamente vietati i sorpassi
- è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
- Tutti i piloti devono indossare, durante la discesa, cinture di sicurezza e abbigliamento protettivo. I conduttori di vetture scoperte (sport prototipi e monoposto) debbono obbligatoriamente indossare il casco.

Varie

- Se non riuscite a portare a termine le manche di prova, potete richiedere tramite gli addetti ai concorrenti, l'ammissione alla gara, con una apposita richiesta formale scritta.
- Evitate di Imbrattare Asfalto-Guardrail e altro con vernici. I contravventori saranno passibili di sanzioni.

Procedura in caso di Pioggia – Gara Bagnata

- Verrà esposto il cartello **Gara Bagnata**, dal momento dell'esposizione tutti i conduttori avranno 20 minuti complessivi al fine di poter cambiare o meno le gomme. La scelta delle gomme da utilizzare è sotto la diretta responsabilità dei conduttori, potranno scegliere se usare gomme da bagnato o gomme da asciutto. Trascorsi i 20 minuti, i conduttori dovranno essere pronti secondo l'ordine di partenza sulla linea di pre-start. Sarà cura della Direzione Gara comunicare l'orario esatto di ripartenza.

PROGRAMMA INFORMATIVO VETTURE PADDOCK ZONA ARRIVO

La SR 222 Chiantigiana in occasione delle Prove e della Gara verrà chiusa al traffico da Quercegrossa e Castellina in Chianti con i seguenti orari:
Sabato 19 settembre dalle ore 12,00 alle ore 18,00 ca. e comunque sino al passaggio dell'ultimo concorrente.
Domenica 20 settembre dalle ore 09,00 alle ore 13,00 ca. e comunque sino al passaggio dell'ultimo concorrente.

SABATO 19 SETTEMBRE 2026

1. Ritrovo e Incolonnamento Ore 11:30 (TASSATIVE) – Ritrovo presso Ex Molino Niccolai (Zona Verifiche / Direzione gara). Da qui le vetture saranno prese in consegna dalla volante della Polizia Municipale che le scorterà verso la zona di partenza. ATTENZIONE: Il trasferimento avverrà a strada aperta al traffico.
2. Manovra nel Paddock zona partenza - Oltrepassata la linea di partenza, proseguire dritto in direzione Quercegrossa per effettuare un'inversione a U. Posizionarsi incolonnati fermandovi nella zona predisposta e assegnata al vostro numero di gara.

Nota per i piloti: Rispettate tassativamente l'ordine di partenza senza cercare di posizionarvi in fondo per anticipare le auto davanti a voi. Gli addetti presidieranno la zona per far avanzare le vetture. L'area di incolonnamento è completamente in discesa, quindi non ci sono rischi neanche per le auto che richiedono procedure articolate di messa in moto.

ATTENZIONE LOGISTICA: È FONDAMENTALE non intasare con parcheggi o manovre scorrette la zona Paddock. Si richiede la massima collaborazione nel seguire i flussi indicati.

DOMENICA 20 SETTEMBRE 2026

1. Ritrovo e Incolonnamento Ore 08:30 (TASSATIVE) – Ritrovo presso Ex Molino Niccolai (Zona Verifiche / Direzione gara). Da qui le vetture saranno prese in consegna dalla volante della Polizia Municipale che le scorterà verso la zona di partenza. ATTENZIONE: Il trasferimento avverrà a strada aperta al traffico.
2. Manovra nel Paddock zona partenza - Identica a quella del giorno prima.

43ª COPPA DEL CHIANTI TROFEO CASTELLO DI FONTERUTOLI 18 - 20 SETTEMBRE 2026	DENOMINAZIONE	43° Coppa del Chianti 43° Coppa del Chianti - Experience
	LUOGO E DATA	Castellina in Chianti-18-19-20 settembre 2026
	ORGANIZZATORE	Targa Racing Club
	VALIDITA'	**Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche**

Chicane

Si precisa che la chicane verrà posta al Km. 1+100 nella postazione 6 con ingresso a dx distanziate a 11 mt come da foto descritta di seguito.

Certo della Vostra collaborazione, vi ringrazio e vi auguro un "In Bocca al Lupo".
Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità e degli aggiunti, assieme all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

Il Direttore di Gara
F.to Gianmarco Lumia