



26.-29. September 2024

DODATNI PRAVILNIK



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the 2024 FIA European Rally Trophy!

14 RALLIES ACROSS 12 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA
homologated cars from
Rally5 to Rally2



Coefficient scoring system
gives all drivers and cars a
chance to win the title



Unlimited participation,
six best results count



Prestigious FIA title up
for grabs

Find all the information on:



FIA.COM



FIA Sportivity channel: FIA_ERT

KAZALO

Art. 1.	Uvod	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 1.1	Splošno.....	4
Art. 1.2	Vrsta cestišča	4
Art. 1.3	Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj.....	4
Art. 2.	Organizacija.....	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 2.1	Prvenstva za katera točkuje rally.....	4
Art. 2.2	Odobritev prireditve	4
Art. 2.3	Naziv organizatorja.....	5
Art. 2.4	Organizacijski in častni odbor	5
Art. 2.5	Žirija	5
Art. 2.6	Opazovalec.....	5
Art. 2.7	Vodstvo rallya	5
Art. 2.8	Sedež vodstva rallya	6
Art. 3.	Program dirke v časovnem zaporedju in lokcije	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 4.	Prijave.....	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 4.1	Zadnji rok za oddajo prijav.....	8
Art. 4.2	Potek prijave	8
Art. 4.2.1	Voznikova izjava in zaveza	9
Art. 4.3	Število udeležencev in razredi.....	9
Art. 4.4	Prijavnine	11
Art. 4.5	Plačila prijavnin.....	11
Art. 4.6	Povračilo prijavnine	11
Art. 5.	Zavarovanje	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 6.	Oglaševanje in identifikacija	12
Art. 6.1	Obvezne reklame organizatorja.....	12
Art. 6.2	Neobvezne reklame organizatorja.....	12
Art. 7.	Pnevmatike	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 7.1	ERT Evropski Rally Pokal.....	12
Art. 7.2	Ostala tekmovanja	12
Art. 8.	Gorivo	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 8.1	Refuelling.....	12
Art. 9.	Ogled proge.....	13
Art. 9.1	Postopek registracije	13
Art. 9.2	Pravila ogleda proge.....	13
Art. 9.3	Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo	13
Art. 9.4	GPS nadzor sledenja.....	13
Art. 10.	Administrativni pregled	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 10.1	Potrebni dokumenti za Administrativni pregled:	14
Art. 10.2	Časovnica	14
Art. 11.	Tehnični pregled, plombiranje in označevanje	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 11.1	Kraj in čas tehničnega pregleda	14
Art. 11.1.1	Potrebni dokumenti za tehnični pregled	14

Art. 11.1.2 Razpored tehničnega pregleda.....	14
Art. 11.2 Zavesice za kolesi.....	14
Art. 11.3 Okna/mreža	15
Art. 11.4 Varnostna oprema posadke.....	15
Art. 11.5 Nivo hrupa.....	15
Art. 11.6 Vgradnja sistema za sledenje	15
Art. 12. Značilnosti rallya	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 12.1 Ceremonialni štart rallya	15
Art. 12.2 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 1.....	15
Art. 12.3 Cilja rallya	15
Art. 12.3.2 Razpoložljivost posadk	16
Art. 12.3.3 Končna razvrstitev	16
Art. 12.4 Predčasen vstop v časovno kontrolo	16
Art. 12.5 Hitrostna preizkušnja 1 – Super special	16
Art. 12.6 Posebnosti in aktivnosti.....	17
Art. 12.6.1 Shakedown	17
Art. 12.6.2 Cona za ogrevanje pnevmatik (TWZ).....	17
Art. 13. Indetifikacijske oznake službujočih komisarjev	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 14. Nagrade	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 15. Končni pregledi.....	Napaka! Zaznamek ni definiran.
Art. 15.1 Končni pregledi	18
Art. 15.2 Protesti.....	18
Art. 15.3 Prizivi	18

Dodatek 1	Itinerar
Dodatek 2	Razpored ogledov proge
Dodatek 3	Oseba za stike s tekmovalci
Dodatek 4	Štartne številke in reklame
Dodatek 5	Izveček iz FIA ISC dodatek L, ki se nanaša na kombinezone, čelade in ostalo varnostno opremo tekmovalcev
Dodatek 6	Mitropa Rally Pokal
Dodatek 7	Slovensko državno prvenstvo, pokalno prvenstvo AŠ SLO in pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike

Art. 1. Uvod

Ime prireditve: 12. Rally Nova Gorica 2024

Datum prireditve: 26. – 29.09.2024

Art. 1.1 Splošno

MAHLE 12. Rally Nova Gorica 2024 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2024 Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ2005, z WADA/NADA predpisi, FIA AndtiDoping Pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

2024 Splošni predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na:
<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

Art. 1.2 Vrsta cestišča

Del 1: Asfalt	78,09	km	Makadam	0	km
Del 2: Asfalt	73,16	km	Makadam	0	km

Art. 1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

Število delov	2
Število odsekov	5
Število hitrostnih preizkušenj	13
Skupna dolžina rally-a	457,71 km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	151,25 km

Art. 3. Organizacija

Art. 2.1 Prvenstva za katera točkuje rally

FIA Evropski pokal (ERT) za voznike in sovoznike

FIA Junior ERT za voznike

Mitropa Rally Cup (v skladu z razpisom 2024)

Državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ SLO (v skladu z razpisom 2024)

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike (v skladu z razpisom 2024)

Art. 2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ SLO: 1/5-MZ/ML-13-24 Izdana: 01.07.2024

Potrditev FIA: 11ERT/240722 Izdana: 22.7.2024

Art. 2.3 Naziv organizatorja

Organizator: Avto Moto Društvo Gorica
Zastopnik organizatorja: Artur Zavrtnik
Naslov: Cesta IX. Korpusa 48
Pošta: 5250 Solkan
Telefon: +386 5 3306822
E-mail: info@rally-novagorica.si
Spletna stran: www.rally-novagorica.si

Art. 2.4 Organizacijski in častni odbor

Organizacijski odbor: Miran Terčič, Renato Hvala
Bojan Drašček, Miha Levec, Boris Saksida, Miloš Ferfolja, Aleksander
Edvin Šuligoj, Maksimiljan Komel, Denis Mrevlje, Miroslav Lipičar,
Marko Velišček, Edvin Šuligoj, Primož Keber and Miran Mozetič.

Častni odbor: g. Matjaž Nemeč
g. Samo Turel, g. Simon Rosič, mag. Dagmar Šuster, g. Viktor Levec,
g. Emil Košuta, g. Kristjan Mugerli, g. Rado Raspet, g. Miha Stegel,
g. Davorin Možina, g. Tarik Žigon, g. Uroš Rotar, dr. Guntram Haas,
g. Matej Arčon in g. Franc Mužič.

Art. 2.5 Žirija

	Ime	Številka licence
Predsednik žirije (FIA):	g. Arnas PALIUKENAS (LTU)	
Član žirije(FIA)	g. Simone BETTATI (ITA)	
AŠ SLO član	g. Andrej OREL (SVN)	20132

Art. 2.6 Opazovalec

	Ime
FIA delegat	g. Paul NAGLE
ASN opazovalec	g. Metod KURENT

Art. 2.7 Vodstvo rallya

	Ime	Številka licence
Direktor rallya:	Miha LEVEC	20101
Pomočnik direktorja dirke - varnost	Denis MREVLJE	20123
Pomočnik direktorja dirke	Matija LEVEC	20103
Sekretat dirke:	Renato HVALA	20049
Glavni tehnični komisar:	Janez FLERIN	20034
Tehnični komisar	Boštjan SAMSA	20163
Tehnični komisar	Jože KRAMŽAR	20084
Tehnični komisar	Miha KOSEC	20083
Tehnični komisar	Nike KORENJAK	20337
Vodja zdravstvene službe:	Sašo REBOLJ dr. med.	
Merjenje časov in obdelava rezultatov:	ŠD Omikron plus	
Stiki z vozniki in NTL:	Gabrijela JERMAN	20131
Stiki z vozniki in NTL:	Marko ŠTIMNIKAR	20177

Vodja časomerilcev	Marko KOS	20079
Vodja tiskovnega središča:	Ervin Čurlič	
Vodja urejenosti okolice:	TBA	
Hitrostna preizkušnja (HP)	Vodja HP	Številka licence
Shakedown; HP3/6	Primož KEBER	20253
HP 1	Marko VELIŠČEK	20195
HP 2/5, 10/13	Boštjan MOVH	20119
HP 4/7	Dušan BREZAVŠČEK	20020
HP 8/11	Primož BONE	20016
HP 9/12	Edvin Šuligoj	20181

Art. 2.8 Sedež vodstva rallya

Vodstvo dirke med 25.9.2024 in 30.9.2024

Naslov: AMD Gorica
Lokacija: Cesta IX. Korpusa 48
Pošta: 5250 Solkan

Vodstvo dirke med 26.9.2024 in 29.9.2024

Naslov: Xcenter
Lokacija: Delpinova ulica 20
Pošta: 5000 Nova Gorica
Telefon: +386 31 785 818
E-mail: info@rally-novagorica.si
GPS koordinate: N 45°57'23,16" E 13°38'48,35"

Vodstvo rallya bo operativno v:

Četrtek	26.9.2024	08:00 – 22:00
Petek	27.9.2024	08:00 – 23:00
Sobota	28.9.2024	08:00 – 20:00
Nedelja	29.9.2024	07:00 – 20:00

Servisna cona bo odprta med 26.9.2024 in 29.9.2024

Naslov: Mercator center
Lokacija: Industrijska cesta 6
Pošta: 5000 Nova Gorica
GPS koordinate: N 45°57'17,91" E 13°40'17,09"

Servisna cona bo operativna v:

Četrtek	26.9.2024	07:00 – 22:00
Petek	27.9.2024	07:00 – 23:00
Sobota	28.9.2024	07:00 – 22:00
Nedelja	29.9.2024	07:00 – 22:00

Digitalna oglasna deska (DOD): <https://www.rally-novagorica.si/en-gb/uradna-oglasna-deska>
Uradna oglasna deska (UOD): Sportity app - na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play; Geslo je **RNG24**

Art. 4. Program

	Lokacija:	Datum:	Ura:
Objava dodatnega pravilnika		Petek, 26. julij	12:00
Pričetek roka za prijave		Petek, 26. julij	12:00
Objava Vodnika po reliju	Internet (DOD)	Petek, 2. avgust	12:00
Zadnji rok za oddajo prijav		Petek, 13. september	24:00
Tiskovna konferenca	Spomenik Edvarda Rusjana, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 19. september	18:00
Objava liste prijavljenih	Internet (DOD)	Četrtek, 19. september	21:00
Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni	Internet (DOD)	Ponedeljek, 23. september	12:00
Odprtje servisne cone	Mercator center, Industrijska cesta 6, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 26. september	07:00
Registracija in izdaja potne knjige	A.B.C Avtocenter, Industrijska cesta 3a, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 26. september	07:00-15:00
Prezem GPS opreme za sledenje med popisom proge	A.B.C Avtocenter, Industrijska cesta 3a, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 26. september	07:00-15:00
Ogled proge 1. dan		Četrtek, 26. september	07:30-19:00
Administrativni pregled	A.B.C Avtocenter, Industrijska cesta 3a, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 26. september	15:00-19:00
Prezem opreme za GPS sledenje	A.B.C Avtocenter, Industrijska cesta 3a, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 26. september	15:00-19:00
Tehnični pregledi	Mercator center, Industrijska cesta 6, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 26. september	15:15-19:15
Odprtje press centra in izdaja akreditacij	Vodstvo dirke	Četrtek, 26. september	16:00
Zadnji rok za prijavo na Shakedown	A.B.C Avtocenter, Industrijska cesta 3a, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 26. september	19:00
Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku	A.B.C Avtocenter, Industrijska cesta 3a, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 26. september	19:00
Objava štartne liste	Internet (DOD)	Četrtek, 26. september	19:10
Objava štartne liste za Ceremonialni štart	Internet (DOD)	Četrtek, 26. september	19:10
Ceremonialni štart	Parc ferme	Četrtek, 26. september	20:30
Ogled proge 2. dan		Petek, 27. september	07:00-11:30
Ponovni tehnični pregled	Mercator center, Industrijska cesta 6	Petek, 27. september	10:00
Objava liste prijav za Shakedown	Internet (DOD)	Petek, 27. september	10:30

Sestanek z vozniki	Internet (DOD)	Petek, 27. september	11:00
Shakedown		Petek, 27. september	12:00-16:00
Objava štartne liste za 1. Del, Odsek 1 (ČK 0)	Internet (DOD)	Petek, 27. september	16:30
Štart 1. Dela, Odsek 1	Servis izhod – ČK 0	Petek, 27. september	17:52
Cilj 1. Dela, Odsek 1	ČK 1C	Petek, 27. september	19:23
Objava štartne liste za 1. Del, Odsek 2	Internet (DOD)	Petek, 27. september	22:00
Tehnični pregled odstopljenih vozil, pred ponovnim startom	Parc ferme	Sobota, 28. september	07:45
Re-štart 1. Dela relija	ČK 1D	Sobota, 28. september	09:00
Cilj 1. Dela, Odsek 2	ČK 7C	Sobota, 28. september	16:25
Objava štartne liste za 2. Del	Internet (DOD)	Sobota, 28. september	19:30
Tehnični pregled odstopljenih vozil, pred ponovnim startom	Parc ferme	Nedelja, 29. september	06:45
Štart 2. Dela relija	ČK 7D	Nedelja, 29. september	08:00
Cilj relija	ČK 13C	Nedelja, 29. september	15:49
Ceremonialni cilj in podelitev pokalov	Ceremonialni cilj	Nedelja, 29. september	17:00
Končni tehnični pregled	A.B.C Avtocenter, Industrijska cesta 3a, 5000 Nova Gorica	Nedelja, 29. september	17:40
Objava začasnih končnih rezultatov	Internet (DOD)	Nedelja, 29. september	19:00
Objava končnih rezultatov	Internet (DOD)	Nedelja, 29. september	Po podpisu žirije in po končanem času za proteste

Art. 4. Prijave

Art. 4.1 Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: Petek 13. september 2024

Ura: 24:00

Art. 4.2 Potek prijave

Prijave morajo biti oddane v skladu s členom FIA RRSR Art. 22 – člen 25. Glej tudi FIA ISC Art. 3.8 – člen 3.14

Po 12. členu Pravilnika o licencah nacionalne zveze AŠ SLO, za voznike in sovoznike nacionalne tekmovalne licence veljajo kot mednarodne licence na FIA rally tekmovanju, ki se organizira v Sloveniji.

Elektronsko prijavo mora tekmovalec potrditi z osebnim podpisom najkasneje na administrativnem pregledu. Prijavnici mora biti priložena kopija veljavne tekmovalne licence. Zamenjava tekmovalca je dovoljena do zaključka prijav. Samo tekmovalec prijavljen na dirko ima možnost vložiti to prošnjo.

Vse posadke, ki sodelujejo na rallyju, morajo zagotoviti, da njihovi vozniki in sovozniki podpišejo voznikovo izjavo in obrazec o zavezah, ki je priložen v Dodatku 6.

Prijavnico poslati na:

Naslov: AMD GORICA
Lokacija: Cesta IX. Korpusa 48
Poštna številka: 5000 Nova Gorica
Telefon: +386 5 3306824
E-mail: prijave@rally-novagorica.si

Prijava bo sprejeta samo če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina. S podpisom prijavnice tekmovalec dovoli objavo podatkov navedenih v prijavnici v medijih.

Art. 4.2.1 Voznikova izjava in zaveza

FIA RRSR člen 1.1.7: Vsi tekmovalci, ki sodelujejo na dogodku prvenstva FIA ERT, morajo zagotoviti, da njihovi vozniki in sovozniki podpišejo vozniško izjavo in obrazec zaveze."

Natisnite, izpolnite in podpišite obrazec, ki je na voljo na:

<https://www.fia.com/regulation/category/117> (rubrika RELATED DOCUMENTS)

Izpolnjene in podpisane voznikove izjave in zaveze je treba izročiti organizatorju ob administrativnem pregledu.

Art. 4.3 Število udeležencev in razredi

Art. 4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 120. Če bo prijavljenih preko 120 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioritetenih posadk bo sprejeta.

Art. 4.3.2 Dovoljena vozila za nastop v ERT

RAZRED	SKUPINA	
RC2	Group Rally2	Vozila skupine Rally2 skladna z 2023 dodatekom J, Točka 261
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena s R4 Kit skladna z 2023 dodatkom J, Točka 260E
	Skupina NR4 preko 2000cc	Vozila skupine N skladna z 2019 dodatkom J, Točka 254
	S2000-Rally:2.0 Atmospheric	Super 2000 vozila (skladna z 2013 dodatkom J, točka 254A)
RGT	RGT cars	Vozila RGT skladna z 2019 dodatkom J, Točka 256 Vozila RGT skladna z 2023 dodatkom J, Točka 256
RC3	Rally3 (atmo preko 1390cc do 2000 cc in turbo preko 927cc in do 1620cc)	Vozila Rally3 homologirana po 01/01/2021 in skladno z 2023 dodatkom J, Točka 260
RC4	Rally4 (atmo preko 1390cc do 2000cc in turbo preko 927cc do 1333cc)	Vozila Rally4 homologirana po 01/01/2019 in skladna z 2023 dodatkom J, Točka 260 Vozila R2 homologirana pred 31/12/2018 in skladna z 2018 dodatkom J, Točka 260
	R3 (atmo / preko 1600cc do 2000cc in turbo preko 1067cc do 1333cc)	Vozila R homologirana pred 31/12/2019 in skladna z 2019 dodatkom J, Točka 260
	R3 (turbo / do 1620cc / nominal)	Vozila R homologirana pred 31/12/2019 in skladna z 2019 dodatkom J, Točka 260D
	Skupina A do 2000cc	Vozila skupine A skladna z 2019 dodatkom J, Točka 255
RC5	Rally5 (atmo do 1600cc in turbo do 1333cc)	Vozila Rally5 homologirana po 01/01/2019 in skladna z 2023 dodatkom J, točka 260

	Rally5-Kit (atmo ali turbo do 1600cc)	Vozila Rally5-Kit homologirna od 01/01/2024 in skladna z 2024 dodatkom J, točka 260B
	Rally5 (atmo do 1600cc in turbo do 1067cc)	Vozila R1 homologirana pred 31/12/2018 in skladna z 2018 dodatkom J, točka 260

Glej tudi dodatek FIA RRSR Art. 12.2

Samo zgoraj naštetá vozila so upravičena do nastopa v FIA Evropskem Rally Pokalu.

Art. 4.3.3 Dovoljena vozila

RAZREDI	SKUPINE	
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2022	
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila	
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019	
4	Rally 4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 927ccm do 1333ccm) – homologirana po 01.01.2019, App.J-260-2022 Skupina R2 homologirana pred 31.12.2018 – App.J-260-2022 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019	
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2022 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1)	
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, Vozila ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019 Vozila Opel Adam Cup – nacionalna homologacija AŠ2005/FFSA FR2001	
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600	
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa	
9	9.1	Starodobna vozila do 1400 ccm
	9.2	Starodobna vozila nad 1400 ccm
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav EU in CEZ, ki imajo vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in z FIA hologiranim varnostnim rezevoarjem	

- Vsi FIA homologirani avtomobili bodo dodani v mednarodne razrede (RC)
- Vozila z Razreda 10 lahko nastopijo na prireditvi vendar ne morejo za državno in pokalno prvenstvo Republike Slovenije.

Art. 4.4 Prijavnine

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja (glej FIA RRSR čl. 29)	800 EUR	do zaključka prijav
Prijavnina Mitropa cup	300 EUR	do zaključka prijav
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije	460 EUR	do zaključka prijav
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1	290 EUR	do zaključka prijav
Prijavnina brez neobveznih reklam organizatorja: (glej FIA RRSR čl. 29)	1600 EUR	do zaključka prijav
Ekološka taksa	20 EUR	do zaključka prijav

Art. 4.5 Plačila prijavnin

Ob prijavi je potrebno v skladu s FIA ISC čl. 3.9.3 plačati tudi prijavnino. Plačilo se izvede na spodaj naveden račun. . Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

Bančni podatki:

Lastnik računa: **AVTOMOTO DRUŠTVO GORICA**

Številka računa: **0400 1004 6912 972**

Ime banke: **NOVA KBM d.d.**

IBAN: **SI56 0400 1004 6912 972**

Art. 4.6 Povračilo prijavnine

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, katera iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda), ne bo nastopila na rallyu. Razlog mora biti podan pisno (na info@rally-novagorica.si) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

Art. 5. Insurance Cover

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico z Zavarovalnico Triglav d.d. za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 6.400.000,00 €.

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

Art. 6. Oglaševanje in identifikacija

Glej dodatek 4 – "Štartne številke in reklame".

Art. 6.1 Obvezne reklame organizatorja

Rally tablica:

MAHLE 12th RALLY NOVA GORICA 2024

Štartna številka velikosti: 67 x 17 cm

MAHLE

Organizator bo vsaki posadki priskrbel set dveh panelov – nalepk v velikosti 67x17cm. Vsak panel mora biti nameščen vodoravno ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. **Rezanje panela – nalepke je prepovedano!**

FIA homologirana vozila

Vsako vozilo, ki nastopa v FIA Evropskem Rally Pokalu mora omogočiti prostor v velikosti 67 x 6 cm, tik pod štartno številko – panelom na vratih, ki je namenjen promociji FIA Evropskemu Rally Pokalu.



Art. 6.2 Neobvezne reklame organizatorja

2mobile: dve nalepki v dimenzijah 38cm dolžine x 12cm višine z belim obrobjem

Konemcolor: dve nalepki v dimenzijah 38cm dolžine x 12cm višine z belim obrobjem

Alpacem: dve nalepki v dimenzijah 38cm dolžine x 12cm višine z belim obrobjem

Art. 7. Pnevmatike

Art. 7.1 ERT Evropski Rally Pokal

Dovoljena je uporaba pnevmatik katere moraj ustrezati 2023 FIA RRSR točka 13 in Dodatek V. Pnevmatike se lahko narezuje, vendar mora površina pnevmatik ustrezati vzorcu proizvajalca in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev pri uporabi pnevmatik bo sporočena žiriji.

Art. 7.2 Ostala tekmovanja

Posadkam v nacionalnih prvenstvih in Mitropa Rally Pokalu je dovoljena uporaba pnevmatik po 2023 FIA RRSR in pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2013. Vse pnevmatike se lahko poljubno narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam FIA za Rally tekmovanja in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS.

Art. 8. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J Točke 252.9.

Art. 8.1 Dolivanje goriva

Art. 8.1.1 Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva.

Art. 8.1.2 Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, katero zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo, označkatera morata imeti oblečeno ognje odporna oblačila, imeti mora tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja.

Art.8.1.3 Zaščitna podloga na območju točenj goriva

Organizator bo zaščitil tla pred onesnaženjem z zaščitno podlogo.

Art. 9. Ogled proge

Ogled proge bo potekal v skladu z FIA RRSR Art. 35. Urnik ogleda proge je objavljen v Dodatku 2.

Art. 9.1 Postopek registracije

Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge

Datum in čas: Četrtek, 26. September 2024; od 07:00 do 15:00

Lokacija: A.B.C. Avtocenter, Industrijska cesta 3a, 5000 Nova Gorica

Vsaka posadka bo prejela tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda.

Art. 9.2 Pravila ogleda proge

Med ogledom je treba upoštevati vse predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije. Hitrostne preizkušnje v času ogleda proge ne bodo zaprte za javni promet. Organizator lahko posamezno zmanjša dovoljeno hitrost z označevanjem območij v potni knjigi ali pa na progi. Prehitra vožnja med ogledom in/ali shakedownom bo kaznovana v skladu s členom 34.2 FIA RRSR.

Art. 9.3 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Ogled je omejen na 3 prehode čez eno hitrostno preizkušnjo, vstop čez start hitrostne preizkušnje in izhod preko cilja hitrostne preizkušnje.

Art. 9.3.1 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

Art. 9.3.2 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

Art. 9.3.3 Omejitev ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal MAHLE 12. Rally Nova Gorica, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@rally-novagorica.si), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju

Art. 9.4 GPS nadzor sledenja

Vsaka posadka bo prejela GPS enoto, katera mora biti ves čas med ogled proge v vozilu, tudi med vožnjo po etapi. GPS enoto je treba vrniti organizatorju v časovni kontroli pred ceremonialnim startom. Nadzor se bo izvajal preko GPS sistema in s strani uradnih oseb, na trasi hitrostnih

preizkušenj med ogledi proge. Posadke se morajo na zahtevo uradnih oseb ustaviti in pokazati časovni karton za ogled proge.

**Kontrolni karton za ogled proge mora biti vrnjen:
Osebi za stike z tekmovalci (CRO) na ceremonialnem startu rallya**

Art. 10. Administrativni pregled

Art. 10.1 Potrebni dokumenti za Administrativni pregled:

- Licenca tekmovalca (NTL)
- Vozniški licenci (za oba člana posadke)
- Osebna dokumenta (za oba člana posadke)
- Štartno dovoljenje – obvezno za voznike iz tujine
- Veljavni vozniški dovoljenji (za oba člana posadke)
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Zdravniška kartona (za oba člana posadke)
- Podpisano in izpolnjeno "Voznikova izjava in zaveza" (za oba člana posadke)

Art. 10.2 Časovnica

Glej program (DP točka 3)

Vsaka posadka bo morala na administrativni pregled priti v določenem času, ki bo podan v Biltenu.

Art. 11. Tehnični pregled, plombiranje in označevanje

Art. 11.1 Kraj in čas tehničnega pregleda

Glej program (DP točka 3)

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Art. 11.1.1 Potrebni dokumenti za tehnični pregled

- Popolna homologacija tekmovalnega vozila
- SOS / OK znak (DIN A3 format)

Za vsako vozilo, **FIA prioritetnih voznikov** se lahko koristi eden rezervni menjalnik ter diferencial (sprednji in/ali srednji in/ali zadnji) za vsak reli. Omenjeni rezervni deli ter deli, ki so na vozilu bodo na tehničnem pregledu označeni. Vozila morajo imeti zaščito podvozja odstranjeno za lažje plombiranje, morajo pa jih imeti s seboj zaradi tehtanja.

Testiranje sistema za sledenje (GPS) se bo opravilo v petek, 27. septembra med 08:00 in 10:00 v servisni coni.

Art. 11.1.2 Razpored tehničnega pregleda

Glej program (DP točka 3)

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem v Biltenu.

Art. 11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J

Art. 11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J

Art. 11.4 Varnostna oprema posadke

Vsa varnostna oprema posadke, čelada in FHR oz. HANS sistem katero bo posadka uporabljala na dirki mora biti predložena na tehničnem pregledu. Oblačila morajo ustrezati standardu FIA 8856-2000, čelada ter FHR oz. HANS sistem pa mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 dodatka J.

Art. 11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

Art. 11.6 Vgradnja sistema za sledenje

Tekmovalcem bo s strani organizatorja posojen GPS sistem. Morebitno uničenje, nevračilo ali poškodbo GPS sistema mora tekmovalec plačati v skladu z odobrenim cenikom. Vse nadaljnje podrobnosti o sistemu za sledenje bodo podane v Biltenu. Organizator bo v petek, 27. septembra 2024, v dirkalna vozila namestil držalo in nadzorno enoto ter preizkusil delovanje sistema z uporabo aktivacijskega čipa. Za lažjo namestitev je potrebnov vozilu pripraviti električni priklop 12V. Nadzorne enote in nosilce bo organizator na koncu relija odstranil iz vozila. V primeru odstopa je potrebno GPS sistem vrniti organizatorju v vodstvu dirke.

Art. 12. Značilnosti rallya

Art. 12.1 Ceremonialni štart rallya

Ceremonialni štart bo potekal v petek 27. septembra 2024 na Kidričevi ulici v Novi Gorici. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale ob 20:30 uri, po štartni listi za Ceremonialni start. Vse posadke morajo biti v »start area« med 19:30 in 20:15 uro. Posadke morajo imeti oblečene tekmovalne kombinezone.

Kazen za zamudo znaša:

do 10 minut	50,00 €
od 10 – 20 minut	100,00 €
več kot 20 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Po ceremonialnem startu bodo posadke odpeljale v servisno cono.

Art. 12.2 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 1

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

Art. 12.3 Cilja rallya

Art. 12.3.1 Posebna zaključna procedura

Zadnja časovna kontrola na rallyu bo 13C (Cilj Vhod). Od tu bodo tekmovalci morali slediti poti pod pravili Parc Fermeja, pot je označena v potni knjigi in vodi preko ciljne rampe v Parc Ferme.

Art. 12.3.2 Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Ferme po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

Art. 12.3.3 Končna razvrstitev

Končna razvrstitev tekmovanja bo objavljena na uradni oglasni deski - Sportity aplikaciji. Geslo je **RNG24**.

Art. 12.4 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Tekmovalci lahko pred svojim časom, ne da bi pri tem dobili kazen, vstopijo v naslednje časovne kontrole:

ČK 1B Servis Izhod

ČK 1C Parc Ferme Vhod

- ČK 7B Servis Izhod

- ČK 7C Parc Ferme Vhod

Art. 12.5 Hitrostna preizkušnja 1 – Super special

Art. 12.5.1 Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 1

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka starta.
4. Posadka lahko starta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne starta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz starta hitrostne preizkušnje 1.
5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico!!)

Art. 12.5.2 Vrstni red startov

Skladno s vrstnim redom vstopa na TC1

Art 12.5.3 Maksimalni čas

Maksimalni čas dovoljen na HP 1 – Super Special je 5 minut

Art. 12.5.4

Posadka katera ne bo dokončala HP 1 – Super Special, bo vozilo prepeljano na konec ciljnega območja hitrostne preizkušnje (STOP), posadki se bo dodelil čas 5 minut za HP 1 – Super Special. V tem primeru se morajo upoštevati določila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 2 odseku 1.Dela.

Da posadka ne konča HP1 Super Special, se bo štelo:

- je vstopila v predštartni prostor HP1 Super Special in ne štarta na samem HP1 Super Special,
- je štartala HP1 Super Special, vendar prekorači maksimalni dovoljeni čas.

Art. 12.5.5

Posadka katera ne bo pravilno odpeljala celotne trase HP1 Super Special, se bo upošteval čas najhitrejše posadke plus 6 minut.

Art. 12.6 Posebnosti in aktivnosti

Art. 12.6.1 Shakedown

Med potekom Shakedowna je servis dovoljen le v servisni coni. Nastop na Shakedownu imajo zagotovljen tekmovalci prijavljeni v ERT, ki so plačali prijavnino za ERT. Ostali tekmovalci, kateri bi želeli nastopiti na Shakedownu, se morajo nanj prijaviti na administrativnih pregledih in plačati prijavnino v višini 150€. Vsi nastopajoči na Shakedownu se morajo na administrativnih pregledih prijaviti s posebnim obrazcem. Shakedown bo potekal v petek 27. septembra 2024 od 12:00 do 16:00 ure.

Art. 12.6.2 Cona za ogrevanje pnevmatik (TWZ)

Cona za ogrevanje pnevmatik ne bo omogočena skladno z členom 44.4 FIA RRSR.

Art. 12.7 Uradni čas rallya

je uraden GPS čas, časovni pas v Sloveniji v septembru je CEST (UTC +2).

Art. 13. Identifikacijske oznake službujočih funkcionarjev

Oseba za stike s tekmovalci CRO	<i>Telovnik rdeče barve s črkami CRO</i>
Tehnični komisar	<i>Telovnik črne barve</i>
Športni komisar z radio vezo:	<i>Telovnik rumene barve z znakom za radio vezo</i>
Vodja varnosti HP:	<i>Telovnik rdeče barve</i>
Športni funkcionar:	<i>Telovnik oranžne barve</i>
Časomerilec:	<i>Telovnik modre barve</i>
Redar:	<i>Telovnik fluo zelene barve</i>

Art. 14. Nagrade

MAHLE 12. RALLY NOVA GORICA

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Skupna uvrstitev – starodobna vozila	1., 2. in 3. mesto

FIA Evropski Rally Pokal

ERT	1., 2. in 3. mesto
ERT Junior	1., 2. in 3. mesto

MITROPA RALLY POKAL:

Skupna uvrstitev v kategoriji Moderni avti	1., 2. in 3. mesto
Skupna uvrstitev v kategoriji Historic avti	1., 2. in 3. mesto
Skupna uvrstitev v kategoriji Club	1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1,2,3)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ2005*/**

Uvrstitev v diviziji (4 in 5)	1., 2. in 3. mesto
-------------------------------	--------------------

POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 ZA STARODOBNIKE:*/**

Skupna uvrstitev po kategorijah (1-4)	1., 2. in 3. mesto
---------------------------------------	--------------------

YUGO POKAL

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
------------------	--------------------

* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto

** do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. In 2. mesto

Art. 15. Končni pregledi

Art. 15.1 Končni pregledi

Čas in lokacija: glej program (Art 3)

Tekmovalci kateri bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v nedeljo 29. septembra 2024 ob približno 17:40 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

Art.15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila FIA znaša 1000,00 €.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

Art. 15.3 Prizivi

Pristojbina za mednarodni priziv je 3.000€

Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 ISC in FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Art. 15.4 Kazni

V skladu s členom 12.8 FIA ISC mora biti plačilo kazni opravljeno na spletu v 48 urah po njihovem obvestilu na naslednjem naslovu: <https://fiafines.fia.com>

Vsaka zamuda pri plačilu lahko povzroči začasno izključitev iz tekmovanj v obdobju, dokler se globa ne poravna.

12. RALLY NOVA GORICA - Itinerar

Shakedown (vzhod 06:56, zahod 18:49)							Petek, 27. September
ČK	Lokacija	HP	Etapa	Skupaj	Ciljni	1.	
HP		Razd.	Razd.	Razd.	Čas	Vozilo	
SP							
0	Dolivanje goriva	2,31	18,20	20,51			
SD	Kromberk		5,83	5,83		12:00	
SD	Shakedown	2,31					
SP	Servis Vhod		12,37	14,68			

SHAKEDOWN

Shakedown SKUPAJ	2,31	18,20	22,82	25.07.2024
-------------------------	-------------	--------------	--------------	------------

1.DEL, Odsek 1 (vzhod 06:56, zahod 18:49)							Petek, 27. September
ČK	Lokacija	HP	Etapa	Skupaj	Ciljni	1.	
HP		Razd.	Razd.	Razd.	Čas	Vozilo	
0	Servis izhod					17:52	
RZ 1	Dolivanje goriva - RZ 1	2,25	5,85	8,10			
1	Ulica Tolminskih puntarjev		2,50	2,50	00:08	18:00	
HP 1	Nova Gorica	2,25			00:03	18:03	
1A	Servis vhod		3,35	5,60	00:20	18:23	
	SERVIS A (Nova Gorica)	2,25	5,85	8,10	00:45		
1B	Servis izhod (predčasen vstop dovoljen)					19:08	
1C	Parc Ferme vhod (predčasen vstop dovoljen)		2,05	2,05	00:15	19:23	

ODSEK 1

Friday SKUPAJ	2,25	7,90	10,15	25.07.2024
----------------------	-------------	-------------	--------------	------------

1.DEL, Odsek 2-3 (vzhod 06:57, zahod 18:47) Sobota, 28. September

ČK HP	Lokacija	HP Razd.	Etapa Razd.	Skupaj Razd.	Ciljni Čas	1. Vozilo
1D	Parc Ferme izhod					09:00
1E	Servis vhod		3,07	3,07	00:08	09:08
SERVIS B (Nova Gorica)			5,12	5,12	00:15	
1F	Servis izhod					09:23
RZ 2	Dolivanje goriva - RZ 2	37,92	54,89	92,81		
2	Slavče		23,72	23,72	00:35	09:58
HP 2	Korada 1	17,00			00:03	10:01
3	Morsko		9,60	26,60	00:38	10:39
HP 3	Morsko 1	10,30			00:03	10:42
4	Lohke		3,10	13,40	00:25	11:07
HP 4	Banjšice 1	10,62			00:03	11:10
4A	Regrup vhod & Tehnična cona vhod		15,40	26,02	00:40	11:50
4B	Regrup izhod & Tehnična cona izhod				00:30	12:20
4C	Servis vhod		3,07	3,07	00:08	12:28
SERVIS C (Nova Gorica)		37,92	54,89	92,81	00:30	
4D	Servis izhod					12:58
RZ 3	Dolivanje goriva - RZ 3	37,92	58,34	96,26		
5	Slavče		23,72	23,72	00:35	13:33
HP 5	Korada 2	17,00			00:03	13:36
6	Morsko		9,60	26,60	00:38	14:14
HP 6	Morsko 2	10,30			00:03	14:17
7	Lohke		3,10	13,40	00:25	14:42
HP 7	Banjšice 2	10,62			00:03	14:45
7A	Servis vhod		16,80	27,42	00:40	15:25
SERVIS D (Nova Gorica)		37,92	53,22	91,14	00:45	
7B	Servis izhod (predčasen vstop dovoljen)					16:10
RZ 4	Dolivanje goriva - RZ 4		5,12	5,12		
7C	Parc Ferme vhod (predčasen vstop dovoljen)		2,05	2,05	00:15	16:25

ODSEK 2

ODSEK 3

Skupaj 1. DEL	78,09	121,13	199,22
----------------------	--------------	---------------	---------------

25.07.2024

2. DEL, Odsek 4-5 (vzhod 06:59, zahod 18:45) Nedelja, 29. september

ČK HP	Lokacija	HP Razd.	Etapa Razd.	Skupaj Razd.	Ciljni Čas	1. Vozilo
7D	Parc Ferme izhod					08:00
7E	Servis vhod		3,07	3,07	00:08	08:08
SERVIS E (Nova Gorica)			5,12	5,12	00:15	
7F	Servis izhod					08:23
RZ 5	Dolivanje goriva - RZ 5	14,91	47,90	62,81		
8	Pečno		22,30	22,30	00:35	08:58
HP 8 Ročinj 1		14,91			00:03	09:01
RZ 6	Oddaljeno dolivanje goriva - RZ 6	21,67	39,06	60,73		
9	Ravnica		29,10	44,01	01:00	10:01
HP 9 Ravnica 1		4,80			00:03	10:04
10	Renče		14,71	19,51	00:35	10:39
HP 10 Renče 1		16,87			00:03	10:42
10A	Regrup vhod & Tehnična cona vhod		17,78	34,65	00:40	11:22
10B	Regrup izhod & Tehnična cona izhod				00:30	11:52
10C	Servis vhod		3,07	3,07	00:08	12:00
SERVIS F (Nova Gorica)		36,58	86,96	123,54	00:30	
10D	Servis izhod					12:30
RZ 7	Dolivanje goriva - RZ 7	14,91	47,90	62,81		
11	Pečno		22,30	22,30	00:35	13:05
HP 11 Ročinj 2		14,91			00:03	13:08
RZ 8	Oddaljeno dolivanje goriva - RZ 8	21,67	35,20	56,87		
12	Ravnica		29,10	44,01	01:00	14:08
HP 12 Ravnica 2		4,80			00:03	14:11
13	Renče		14,71	19,51	00:35	14:46
HP 13 Renče 2		16,87			00:03	14:49
13A	Servis vhod		16,99	33,86	00:40	15:29
SERVIS G (Nova Gorica)		36,58	83,10	119,68	00:10	
13B	Servis izhod					15:39
13C	Cilj vhod		2,05	2,05	00:10	15:49

ODSEK 4

ODSEK 5

Skupaj 2. DEL	73,16	175,18	248,34
----------------------	--------------	---------------	---------------

25.07.2024

12. RALLY NOVA GORICA TOTAL				
	HP	Etapa	Skupaj	HP %
1. DEL	78,09	129,03	209,37	37,30
2. DEL	73,16	175,18	248,34	29,46
SKUPAJ - 13 HP	151,25	304,21	457,71	33,04

Dodatek 2 – Razpored ogledov proge

Hitrostna preizkušnja	Datum in čas
Shakedown	Četrtek, 26. september 2024 od 18:05 do 19:00 Petek, 27. september 2024 od 09:35 do 11:00
HP 1	Petek, 27. september 2024 od 15:30 do 16:30 (samo peš)
HP 2, 5	Četrtek, 26. september 2024 od 07:30 do 19:00 Petek, 27. september 2024 od 07:00 do 11:30
HP 3, 6	Četrtek, 26. september 2024 od 07:30 do 19:00 Petek, 27. september 2024 od 07:00 do 11:30
HP 4, 7	Četrtek, 26. september 2024 od 07:30 do 19:00 Petek, 27. september 2024 od 07:00 do 11:30
HP 8, 11	Četrtek, 26. september 2024 od 07:30 do 19:00 Petek, 27. september 2024 od 07:00 do 11:30
HP 9, 12	Četrtek, 26. september 2024 od 07:30 do 18:00 Petek, 27. september 2024 od 07:00 do 09:30
HP 10, 13	Četrtek, 26. september 2024 od 07:30 do 19:00 Petek, 27. september 2024 od 07:00 do 11:30

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

Dodatek 3 – Oseba za stike s tekmovalci

Osebi za stike s tekmovalci sta:



Gabrijela JERMAN

Govorim: slovensko, hrvaško, italijansko in angleško



Marko ŠTIMNIKAR

Govorim: slovensko, hrvaško in angleško

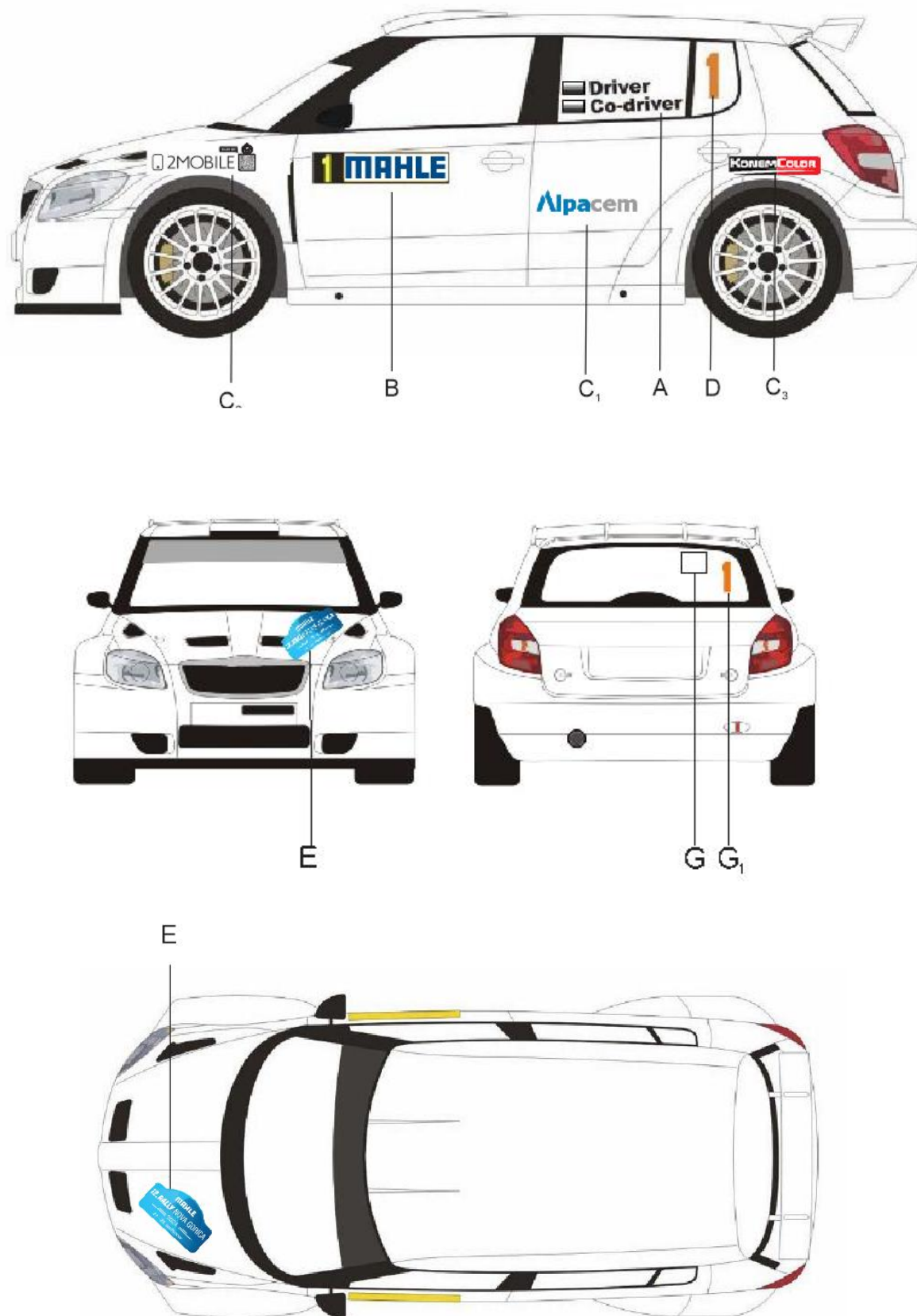
Prepoznali ju boste po telovniku, rdeče barve z črnimi črkami CRO.

Prisotna bosta na tehničnih pregledih, startu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju.

Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.

Dodatek 4 – Štartne številke in reklame

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skicah.



Dodatek 5 – Izvleček iz FIA ISC dodatek L, ki se nanaša na kombinezone, čelade in ostalo varnostno opremo tekmovalcev

Aktualni predpisi so na voljo:

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code

and appendices (Chapter III, page 19): <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Dodatek 6 – Mitropa Rally Pokal

Dovoljena vozila:

1) Mitropa Rally Pokal

Vsa vozila morajo ustrezati Členu 12 FIA RRSR. Vsa vozila morajo biti skladna z veljavnim določbam FIA in morebitnimi dodatnim določbam ASN. Youngtimerji (vozila s pretečeno homologacijo) morajo biti skladna z določbami ASN države v kateri poteka rally.

2) Mitropa Rally Pokal Starodobnikov

Starodobna vozila v skladu z FIA dodatkom K. Vsa starodobna vozila morajo imeti veljavno Knjižico vozila (HTP).

3) Prijavnina

Tekmovalci, ki so plačali prijavnino za Mitropa Rally Pokal, ter za njih nastop na MAHLE 12. RALLY NOVA GORICA šteje kot nastop v tujini, so oproščeni plačila prijavnine, plačajo pa administrativno takso v višini 300,00 EUR.

Lastnik računa: AVTOMOTO DRUŠTVO GORICA

Št. Računa: 0400 1004 6912 972

Ime Banke: NOVA KBM d.d.

IBAN: SI56 0400 1004 6912 972

SWIFT: KBMASI2X

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in "RNG24 Prijavnina" je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

Dodatek 7 – Slovensko državno prvenstvo, pokalno prvenstvo AŠ SLO in pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike

Dovoljena vozila

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE

v rallyu je razpisano za voznike in sovoznike v:

- **skupna uvrstitev** (vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9)
- **divizija 1** (vozila, ki spadajo v razrede 5, 6)
- **divizija 2** (vozila, ki spadajo v razrede 3 in 4)
- **divizija 3** (vozila razredov 7, 8)
- **Vozniki in sovozniki mlajši od 25 let**, oziroma tisti vozniki in sovozniki, ki bodo v letu 2023 dopolnili 25 let.
- **Master** (za voznike nad 50 let starosti)

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO V RALLYU:

- **divizija 4** (vozila, ki spadajo v razred 9.1 in 9.2)
- **divizija 5** (vozila, ki spadajo v razred Rally3, NR4 in RN4 (nacionalna homologacija))

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO ZA STARODOBNIKE

Kategorije/Periode in razredi vozil (skladno s FIA CEZ) – po Pravilniku AŠ2005 za Starodobnike-rally 2024