



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE [A.S.D. TECNO MOTOR RACING TEAM | titolare della licenza n. [333541] in corso di validità, con sede [Piazza Libertà, 21 – San Giuliano Del Sannio – (CB)] Tel. [348 3703932], indice e organizza, in co-organizzazione con [ASD GARGANO RACING TEAM] n. di licenza [483417]

DENOMINAZIONE GARA [2° RALLY COSTA DEL GARGANO]

DATA DI SVOLGIMENTO [06 – 07 maggio 2023] **ZONA** [7^a]

TIPOLOGIA Rally Nazionale [] Rally ENPEA []

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 [SI]



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	[On line sul sito www.acisport.it]	[06 aprile 2023]	[00:01]
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	[On line sul sito www.acisport.it]	[26 aprile 2023]	[23:59]
Road Book			
Distribuzione	[c/o Troiano Petroli - Manfredonia - Via Florio]	[05 maggio 2023]	[8:30 – 12:30]
Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS 3-4-5-6-7	[05 maggio 2023]	[13:00 – 18:30]
Con vetture di serie	PS 1-2	[05 maggio 2023]	[19:00 – 21:30]
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	[Manfredonia – LUC – L.re Sauro, 37]	[06 maggio 2023 dalle ore 8:30 alle ore 12:30]	

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | 06 maggio 2023 | 08:00 Direzione Gara |

Verifiche sportive ante-gara

| Manfredonia – LUC – L.re Sauro, 37 | 06 maggio 2023 | 08:30 – 12:30 |

Verifiche tecniche ante-gara

| Li Bergolis Pneumatici, località pace snc, 71037 Macchia di Monte Sant'Angelo (FG) | 06 maggio 2023 |
| dalle 08:45 alle 13:00 – Sarà data priorità agli iscritti che hanno prenotato lo shakedown |

Shakedown | Monte Sant'Angelo SS 89 Km. 147,70 – 150,00 | 06 maggio 2023 | 10:00 – 15:00 |

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

| ALBO DI GARA ON LINE SPORTITY 06 maggio 2023 | 15:30 |

Briefing: con materiale cartaceo alle Verifiche sportive

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

| Porto Turistico di Manfredonia "Marina del Gargano" | 06 maggio 2023 | ingresso dalle ore 17:00 con orario assegnato e comunicato con la distribuzione dei numeri gara |

Partenza | Porto Turistico di Manfredonia "Marina del Gargano" | 06 maggio 2023 | 19:00 |

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): | ALBO DI GARA ON LINE SPORTITY - 06 maggio 2023 ore 23:30 |

Arrivo | Porto Turistico di Manfredonia "Marina del Gargano" | 07 maggio 2023 | 17:00 |

Pubblicazione elenco vetture in verifica

| ALBO DI GARA ON LINE 07 maggio 2023 | 16:50 |

Verifiche tecniche post-gara | Off. Mecc. P. Rinaldi SS 89 Km. 163,50 – Manfredonia (FG) | 17:30 |

Pubblicazione Classifiche | c/o Albo di Gara on line | 07 maggio 2023 | 18:15 |

Premiazione | Porto Turistico di Manfredonia "Marina del Gargano" | 07 maggio 2023 | pedana d'arrivo |

Direzione e Segreteria di gara | Manfredonia – LUC – L.re Sauro, 37 – 06/07 maggio 2023 | 08:00 – 24:00 |

Sala Stampa | Manfredonia – LUC – L.re Sauro, 37 | 06/07 maggio 2023 | 08:00 – 24:00 |

Albo Ufficiale di gara on line con APPLICAZIONE SPORTITY; PASSWORD: COSTA2023
Albo Ufficiale di gara on line www.rallycostadelgargano.it

Parco chiuso (ubicazione) | Porto Turistico di Manfredonia "Marina del Gargano" |

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

| GIOVANNI RENNA _____ (CSN) Lic. n. | 58013 | | ROBERTO ANTENZIO _____ Lic. n. | 57188 |

| DARIO DE SERIO _____ Lic. n. | 243923 |

Direttore di Gara

| CLAUDIO GIUSEPPE D'APOTE _____ Lic. n. | 72893 |

Direttore di Gara aggiunto

| MAURO FURLANETTO _____ Lic. n. | 37939 |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Commissari Tecnici

FRANCESCO MASSARI _____ (CTN) Lic. n. 57134 | GIORGIO REGA _____ Lic. n. 56898
 GIANBATTISTA GIANNASSO _____ Lic. n. 204218

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) MARTINA IACAMPO _____ Lic. n. 501334

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

START PS 1-2-4-6 DOMENICO DI CESARE _____ Lic. n. 418795

SH + START PS 3-5-7 VALERIA PERFETTO _____ Lic. n. 428116

Delegato allestimento Percorso (DAP) Gabriele CARNEVALE _____ Lic. n. 236594

Medico di Gara DOTT. ANTONINO RIGGIO _____ Lic. n. FMSI n° 13012

Segretaria/o di Manifestazione Elisabetta CARNEVALE DI MUGNO _____ Lic. n. 236597

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Elisabetta CARNEVALE DI MUGNO _____ Lic. n. 236597

Verificatori Sportivi

MARIA TERESA SANTELLA _____ Lic. n. 401326 | FEDERICA D'APOTE _____ Lic. n. 495588

GABRIELLA D'ALESSIO _____ Lic. n. 89895 | _____ Lic. n. _____

VALERIA PERFETTO _____ Lic. n. 428116 | _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

SILVIO FARINA _____ Lic. n. 305501 | _____ Lic. n. _____

MICHELA FARINA _____ Lic. n. 361335 | _____ Lic. n. _____

DOMENICO DI CESARE _____ Lic. n. 418795 | _____ Lic. n. _____

Apripista

Domenico RENZULLI – Matteo DI BARI - 00 _____ Lic. n. 352374 - 479198

Pietro AZZARONE – Giovanni DI BARI - 0 _____ Lic. n. 220190 – 352389

_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da _____ FICr sez. di Foggia

Capo Servizio di cronometraggio _____ Alfonso RUSSI

Compilatore delle classifiche _____ Alfonso Russi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ CB – FG – LE – TA - FR

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ C.M.A. Antincendio _____ Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ANTONELLO ABBATTISTA ISCR. ORDINE GIORN. 111705

Supervisore GIUSEPPE CERRI GAMBARELLI _____ Lic. n. 406223

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza MANFREDONIA – (FG) _____ Località di arrivo MANFREDONIA – (FG) _____

Province interessate dal percorso di gara _____ FOGGIA

Lunghezza totale del percorso Km. 261,98 _____ Numero dei Controlli Orari 21

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 56,09 _____ Numero delle Prove Speciali 7

Ripetizione Prove Speciali 2PS per 2 volte – 1PS per 3 volte Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h oltre gli 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA	Nazionale	LICENZE AMMESSE
(gare nazionali a partecipazione straniera)		INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.



Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 06 aprile 2023

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2- Rally 3 - R1T NAZ 4X4	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403



In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 TBA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

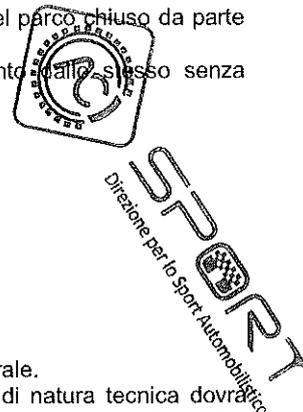
5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Porto Turistico di Manfredonia "Marina del Gargano"

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.



6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento

ACI - RPG 2023 NAZ. NON TIT.

della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Claudio Giuseppe D'APOTE

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Annalisa VITALE

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

MARIO COLELLI

FIDUCIARIO SPORTIVO
REGIONALE ACI SPORT PUGLIA
DR. MARIO COLELLI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Giovanni DI BARI

A.S.D. GARGANO RACING TEAM
Via G. Carducci 72N - 71037
Monte Sant'Angelo (FG)
C.F. 92070050718 - P.I. 04342400712

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

2° RALLY COSTA DEL GARGANO
da svolgersi in data 6/4/5/2023 6-7 MAGGIO 2023
approvato in data 26/4/2023 con numero di approvazione RM/ 28 /2023

visto si approva

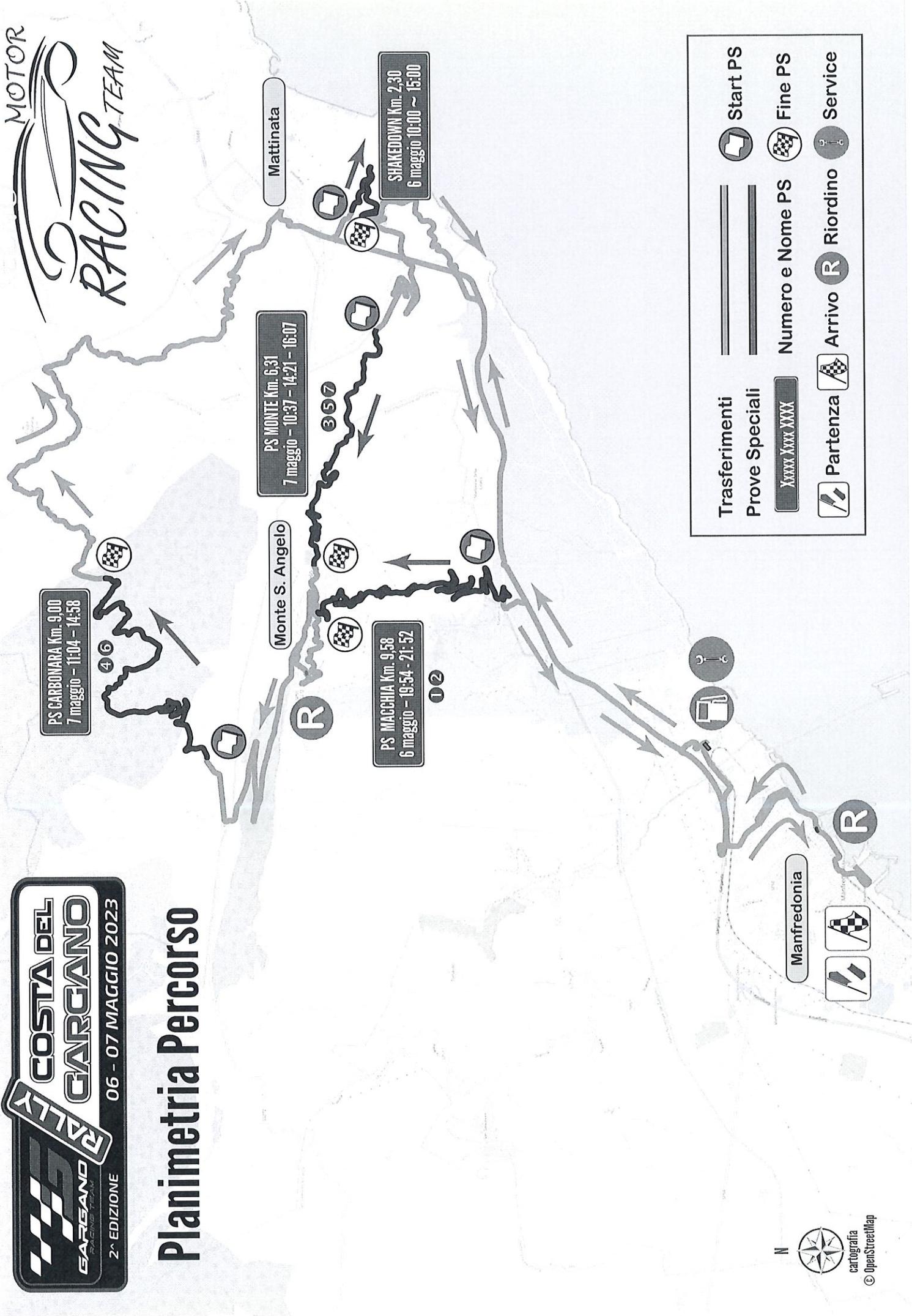
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Planimetria Percorso



Trasferimenti		Start PS	
Prove Speciali		Fine PS	
XXXX XXXX XXXX	Numero e Nome PS	Arrivo	
	Partenza	Riordino	
		Service	

2° RALLY COSTA DEL GARGANO – Tabella Tempi e Distanze

sette	CO PS	località di transito	Distanze km			Tempo Imposto	orario teorico 1ª vett.	sezione
			P.S	Trasf.	Totale			
GIORNO 1			SABATO 06 MAGGIO 2023					
1	0	PARTENZA – MANFREDONIA – Porto turistico					19:00	
	0A	MACCHIA – Centro Commerciale Gargano – SERVICE IN		05,81	05,81	00:25	19:25	
2	SERVICE "A"			05,81	05,81	0:15		
	0B	MACCHIA – Centro Commerciale Gargano – SERVICE OUT					19:40	1
3	RZ 1	<i>REFUELLING 1 – Centro Commerciale Gargano distanza dal refuelling successivo</i>	19,16	66,79	85,95			
	1	Macchia Taverna		04,61	04,61	0:20	20:00	
4	PS 1	MACCHIA – TROIANO PETROLI	09,58			0:04	20:04	
	1A	Monte Sant'Angelo – Piazza Beneficenza – RIORDINO IN		02,79	12,37	0:19	20:23	
		RIORDINO 1				1:00		
5	1B	Monte Sant'Angelo – Piazza Beneficenza – RIORDINO OUT					21:23	
6	2	Macchia Taverna		25,26	25,26	0:35	21:58	2
7	PS 2	MACCHIA – TROIANO PETROLI	09,58			0:04	22:02	
	2A	MANFREDONIA – Largo Diomede – RIORDINO IN		29,87	39,45	00:58	23:00	
		RIORDINO 2						
8	GIORNO 2			DOMENICA 07 MAGGIO 2023				
	2B	MANFREDONIA – Largo Diomede – RIORDINO OUT					08:55	
9	2C	MACCHIA – Centro Commerciale Gargano – SERVICE IN		04,26	04,26	0:15	09:10	
10	SERVICE "B"		19,16	66,79	85,95	0:45		
	2D	MACCHIA – Centro Commerciale Gargano – SERVICE OUT					09:55	
11	RZ 2	<i>REFUELLING 2 – Centro Commerciale Gargano distanza dal refuelling successivo</i>	15,31	62,50	77,81			3
	3	Loc. Monte Sant'Angelo		18,41	18,41	0:33	10:28	
12	PS 3	MONTE – AUTOMANIA	06,31			0:04	10:32	
	4	Loc. CARBONARA		8,99	15,30	0:23	10:55	
13	PS 4	CARBONARA – TEGLIAFILO	09,00			0:04	10:59	
	4A	MANFREDONIA – Largo Diomede – RIORDINO IN		30,84	39,84	1:10	12:09	
		RIORDINO 3				0:30		
14	4B	MANFREDONIA – Largo Diomede – RIORDINO OUT					12:39	
15	4C	MACCHIA – Centro Commerciale Gargano – SERVICE IN		04,26	04,26	0:20	12:59	
16	SERVICE "C"		15,31	62,50	77,81	0:45		
	4D	MACCHIA – Centro Commerciale Gargano – SERVICE OUT					13:44	
17	RZ 3	<i>REFUELLING 3 – Centro Commerciale Gargano distanza dall'arrivo</i>	21,62	70,79	92,41			4
	5	Loc. Monte Sant'Angelo		18,41	18,41	0:33	14:17	
18	PS 5	MONTE – AUTOMANIA	06,31			0:04	14:21	
	6	Loc. CARBONARA		08,99	15,30	0:33	14:54	
19	PS 6	CARBONARA – TEGLIAFILO	09,00			0:04	14:58	
	7	Loc. Monte Sant'Angelo		23,37	32,37	1:05	16:03	
20	PS 7	MONTE – AUTOMANIA	06,31			0:04	16:07	
	7A	ARRIVO – MANFREDONIA – Porto turistico		20,02	26,33	0:53	17:00	
TOTALE			56,09	205,89	261,98			

ORARI 1ª VETTURA
 GIORNO 1 17:30 - 21:50
 GIORNO 2 09:00 - 17:05

	N° PS	PS km	TR km	TOT km	% PS	ALBA	TRAMONTO
	2	19,16	68,34	87,50	21,90%	05:46	19:59
	5	36,93	137,55	174,48	21,17%	05:44	20:00
TOTALI	7	56,09	205,89	261,98	21,41%		



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	2° Rally Costa del Gargano		
Data	06 – 07 maggio 2023		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale non titolato
ID gara	22115	Validità	Rally Nazionale non titolato
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	BM / 28	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	26/4/2023
Luogo di svolgimento	Manfredonia (FG)		
Organizzatore	A.S.D. TECNO MOTOR RACING TEAM	Lic. n°	333541

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante in concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e/o cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



Federazione Italiana Sport Automobilistici
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

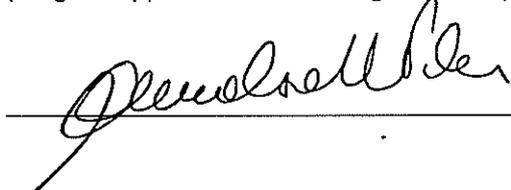
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Manfredonia, 09 marzo 2023
(luogo e data)



Richiesta proroga iscrizioni Rally Costa del Gargano, edizione 2023.

A tecno-motor2018@virgilio.it <tecno-motor2018@virgilio.it>

Spett.le Organizzatore Tecno Motor Racing Team

Si comunica che la Vostra richiesta pervenuta in allegato, relativa alla proroga della chiusura delle iscrizioni per la manifestazione in oggetto, è accolta.

Cordiali saluti



Automobile Club d'Italia

Direzione per lo Sport Automobilistico

Segreteria Commissione Rally

Carlo Andreani

Antonella Orecchio

Via Solferino, 32 - 00185 Roma

Tel. 06.4998.2873 - 2848

I♥SPORT

Il giorno mer 26 apr 2023 alle ore 14:54 tecno-motor2018@virgilio.it <tecno-motor2018@virgilio.it> ha scritto:

Inoltro richiesta deroga iscrizioni in allegato.

Cordiali saluti.

Annalisa Vitale

--

Inviato da Virgilio Mail

La presente comunicazione e' stata inviata dall'Automobile Club d'Italia. Gli eventuali dati da Lei forniti verranno utilizzati per comunicare esclusivamente con Lei e non verranno portati a conoscenza di terzi ma, ove necessario, comunicati all'interno della nostra Amministrazione. Nel caso invece la presente comunicazione Le fosse pervenuta per errore, La informiamo che la sua diffusione e riproduzione e' contraria alla Legge e La preghiamo di darcene prontamente avviso e di cancellare quanto ricevuto.

This electronic message contains information from the Automobile Club d'Italia. The information is intended to be for the use of the individual(s) or entity named above and will not be disclosed to third parties. Whenever necessary, however, the contents of this e-mail may be distributed within our company. If you have received this message in error, please be informed that disclosing or distributing it is strictly forbidden; you are also kindly requested to immediately notify the sender and destroy this.