

Date:	Wednesday, 19 August 2026	Time:	8:00 hrs
Subject:	Communication No. 01	Document No.:	3.1
From:	Clerk of the Course		
To:	All Competitors		
Number of pages: 2		Attachments:	[0]

RECONNAISSANCE

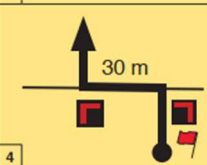
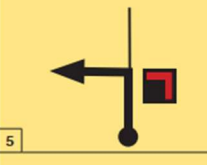
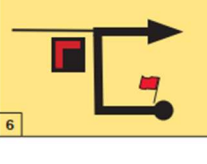
The road book does not specify reconnaissance routes from the special stage finish to the start. Competitors may choose their own routes, subject to the following:

- For SS 1/4, the section between boxes 3 and 4 on page 27 of the road book may be used as a return route, driven in the direction of the special stage.
- The section between boxes 6 and 7 on the alternative route from the SS 1/4 start to TC 2/5 (roadbook pages 109–110) must not be used during reconnaissance.

RED FLAG, SS 7/11

On Special Stage 7/11, the run may be interrupted by red flag at boxes 4 and 6 on page 90 of the road book. Competitors must immediately stop the stage and subsequently follow the instructions given by the officials. Any such interrupting of the special stage would be due to a potential urgent call-out involving the local police station.

Roadbook page 90

0,60	0,19			6,44
0,74	0,14			6,30
1,48	0,74			5,56

Unofficial translation - epävirallinen suomennos:

ENNAKKOTUTUSTUMINEN

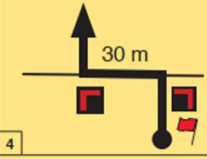
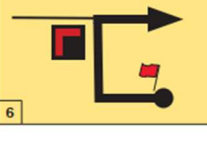
Tiekirjaan ei ole merkitty ennakkotutustumisen kiertoreittejä EK:n maalista lähtöön. Kilpailijat valitsevat reitin oman suunnitelmansa mukaisesti seuraavat huomioiden:

- EK 1/4 osalta paluureittinä voidaan käyttää tiekirjan sivun 27 ruutujen 3-4 välistä osuutta EK:n suuntaan ajaen.
- Vaihtoehtoisen reitin EK 1/4 lähdöstä TC 2/5:lle (tiekirjan sivut 109-110) ruutujen 6 -7 välistä osuutta ei saa käyttää tutustumisen aikana.

PUNAINEN LIPPU, SS 7/11

Erikoiskokeella 7/11 erikoiskokeen suorittaminen voidaan keskeyttää punaisilla lipuilla tiekirjan sivun 90 ruutujen 4 ja 6 kohdalla. Kilpailijoiden tulee keskeyttää välittömästi EK:n suorittaminen ja noudattaa jatkossa toimitsijoiden ohjeita. Mahdollinen EK:n keskeyttäminen edellä kuvatulla tavalla johtuu alueella sijaitsevan poliisilaitoksen mahdollisesta kiireellisestä hälytystehtävästä.

Tiekirjan sivu 90

0,60	0,19			6,44
0,74	0,14			6,30
1,48	0,74			5,56

Riku Bitter

Clerk of the Course

Lahti Historic Rally 2026