

Date:	Thursday, 20 August 2026	Time:	20:00 hrs
Subject:	Communication No 2 from The Clerk of The Course	Document No.:	3.7
From:	The Clerk of the Course		
To:	All competitors / crew members		
Number of pages: 2		Attachments:	[0]

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. Rally car's extinguisher system must be always armed. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty
2. Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see HRC SR Art. 53.1.
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see HRC SR Art. 53.3.2.2.
4. All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see HRC SR Art. 53.5.
5. To access a refuelling zone, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. It is required that the crew remain outside the car during refuelling. Please see HRC SR Art. 61.2.

UNOFFICIAL TRANSLATION / EPÄVIRALLINEN SUOMENNOS

TÄRKEITÄ MUISTUTKSIA KAIKILLE KILPAILIJOILLE

1. **Kilpa-auton sammutusjärjestelmän on oltava aina valmiina käyttöön.** Katsastajat tarkkailevat tätä koko kilpailun ajan, ja kaikki rikkomukset raportoidaan tuomaristolle, joka määrää rangaistuksen.
2. Kuljettajien on varmistettava, että he käyttävät turvavarusteitaan asianmukaisesti erikoiskokeilla aina stop-pisteelle asti (kypärät ja turvavyöt kiinni, kypärähuppu ajohaalarin sisällä, haalarin vetoketju kiinni, kuljettajan hanskat kädessä jne.). Kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen. **Katso HRC SR artikla 53.1.**
3. Miehistöjen, joille näytetään punaista ”SOS”-merkkiä tai jotka näkevät onnettomuuteen joutuneen auton eikä OK-merkkiä näytetä, on välittömästi ja poikkeuksetta pysähdyttävä antamaan apua. Miehistön, joka pysähtyy erikoiskokeelle eikä tarvitse välitöntä lääkinällistä apua, on aktivoitava OK-näyttö FIA:n seurantalaitteessa minuutin kuluessa ja näytettävä OK-merkki kaikille muille autoille. Kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen. **Katso HRC SR artikla 53.3.2.2.**
4. Kaikkien miehistöjen, joille näytetään punaista lippua, on välittömästi hidastettava vauhtia ja jatkettava hidastettua nopeutta erikoiskokeen maaliin asti. Punainen lippu voi olla fyysinen, viestipisteillä näytettävä lippu tai sähköinen, FIA:n seurantalaitteeseen lähetettävä lippu. Miehistön on kuitattava sähköinen punainen lippu. Kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen. **Katso HRC SR Art. 53.5.**
5. Tankkausalueelle mennessään kaikkien tankkaukseen osallistuvien henkilöiden on käytettävä tulelta riittävästi suojaavia vaatteita, joihin kuuluvat vähintään: pitkät housut, pitkähihainen paita, suljetut kengät, käsineet ja kypärähuppu. Miehistön on pysyttävä auton ulkopuolella tankkauksen aikana. **Katso HRC SR artikla 61.2.**

Riku Bitter

Clerk of the Course

Lahti Historic Rally 2026