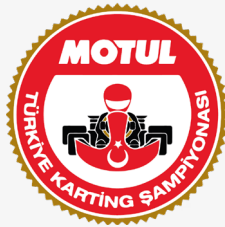


TÜRKİYE KARTİNG ŞAMPİYONASI EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:
TOSFED ONAY TARİHİ:
ORGANİZATÖR KULÜP:



İÇİNDEKİLER TABLOSU**1. ORGANİZASYON**

- 2.1 Organizasyon Komitesi
- 2.2 Sorumluluk
- 2.3 Şeref Komitesi
- 2.4 Spor Komiserleri
- 2.5 TOSFED Gözlemcileri
- 2.6 Yarışma görevlileri
- 2.7 Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu
- 2.8 Adres ve ilan yerleri

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 Pist tarifi
- 3.2 Genel Kurallar
- 3.3 Kayıt ücreti ve sigorta
- 3.4 Müracaat formu ve kayıtlar
- 3.5 Sigorta
- 3.6 Reklamlar
- 3.7 İdari ve Teknik Kontrol

4. YARIŞIN AKIŞI

- 4.1 Antrenman ve Sıralama Turları
- 4.2 Eleme Turları (Qualifying Heats)
- 4.3 Yarış
- 4.4 Tur sayıları
- 4.5 Cezalar
- 4.6 Kuralların yorumlanması

5. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**6. YARIŞMA PROGRAMI****7. PADOK ALANI****8. MEDYA ÇEKİM ALANLARI**

1. ORGANİZASYON

2026 Motul Türkiye Karting Şampiyonası (TKŞ)
tarihinde,
necektir.

Ayak yarışı
Pisti'nde TOSFED 2026 Ulusal Karting Kurallarına göre düzenle-

tarafından

2.1 Organizasyon Komitesi

	Adı - Soyadı

Organizasyon Komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olunması koşulu ile maddi manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamamış olsalar dahi yarışmaya kayıt yaptırmakla bu ek kurallar ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmaları düzenleyen ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



2.3 Şeref Komitesi

	Adı - Soyadı

2.4 Spor Komiserleri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED)		
Spor Komiseri (TOSFED)		
Spor Komiseri (Organizatör)		
Stajyer Komiser		
Stajyer Komiser		
Komiserler Kurulu Sekreteri		
Şampiyona Direktörü		
Şampiyona Direktörü Vekili		

2.5 TOSFED Gözlemcileri

	Adı - Soyadı
TOSFED Gözlemcisi	



2.6 Yarışma görevlileri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Yarışma Direktörü		
Yarışma Direktörü Yardımcısı		
Güvenlik Sorumlusu		
Yarışma Genel Sekreteri		
Yarışma Sekreteri		
Teknik Kontrol Sorumlusu		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Basın Sorumlusu		
Neticeler Sorumlusu		
Yarışma Doktoru		

2.7 Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu

Yarışmacılarla İletişim sorumlusu
bulunacaktır.

ve yarışma boyunca

Tel:



2.8 Adres ve ilan yerleri**Kulüp Adresi:****Tesis Adresi:****Telefon:****e-posta:****3. GENEL HÜKÜMLER****3.1 Pist tarifi**

2026 Motul Türkiye Karting Şampiyonası Ayak yarışı, tarafından
tarihlerinde metre uzunluğundaki düzenlenecektir. Pist resmi aşağıdadır. Yarışma yönü
. Grid dizilişinde pol pozisyon taraftır.



3.2 Genel Kurallar

2026 Motul Türkiye Karting Şampiyonası Ayak yarışı bu kurallarda farklı bir şekilde belirtilmediği sürece 2026 Ulusal Karting Kurallarına göre yapılır. TOSFED Micro Karting Destek Kupası, TOSFED Micro Karting Destek Kupası kurallarına göre yapılır.

3.3 Kayıt ücreti ve sigorta

Kayıt Türü	Kategori	Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Mini, Junior, Senior ve Master			
	Micro			
Tüzel Kayıt	Mini, Junior, Senior ve Master			
	Micro			

3.4 Müracaat formu ve kayıtlar

Yarışmalara katılmak isteyen ve 2026 sezonu için geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak, en geç _____ günü, saat _____ kadar banka ödeme dekontuyla birlikte yarışma organizasyonuna ulaştırılmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmeyecektir.

Formda istenilen tüm bilgilerin eksiksiz olarak doldurulması zorunludur. Eksik formlar kabul edilmeyecektir.

e-posta:

Banka Bilgileri

Hesap Adı:

Banka - Şube:

TL IBAN:

Kayıt ücreti banka havalesi yolu ile ödenmelidir. Havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

3.5 Sigorta

Organizatör Kulüp tarafından TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2'ye göre yaptırılacak olan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belirtilen limitler dâhilinde kapsar. Sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi, ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Yarışmanın resmi antrenman içerdiği durumlarda resmi antrenman süreci sigorta kapsamı dâhilindedir.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6 Reklamlar

Ulusal kanun ve uluslararası karting kurallarına uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

Reklamlarla ilgili detaylar için TOSFED Yarışma Genel Kurallarına bakılmalıdır.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

İdari Kontrol yeri :

Teknik kontrol yeri:

Brifing:

3.7.1 İdari Kontrol

Tüm yarışmacılar Yarışma Ek Kurallarının program bölümünde belirtilen yer ve zamanda İdari Kontrol yaptırmakla yükümlüdürler.

Tüm garajlar Yarışma Ek Kurallarının program bölümünde belirtilen yer ve zamanda İdari Kontrol yaptırmakla ve tüm personellerinin isimlerini kaydettirmekle yükümlüdürler.

Yarışmacı temsilcisinin yazılı yetki belgesine sahip olması mecburidir. Aksi takdirde yapılan itirazlar ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.



3.7.2 Teknik Kontrol

Tüm yarışmacılar, araçlarının teknik kontrolünü, Yarışma Ek Kurallarının program bölümünde belirtilen yer ve zamanda yaptırmakla yükümlüdürler. Spor Komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle Teknik Kontrole geç getirilen kartlar yarışmaya alınmazlar.

Tüm sürücüler araçlarına ait orijinal CIK- FIA Homologasyon fişlerini istendiğinde Teknik Kontrolde ibraz etmek zorundadırlar. İnternette indirilen fişler geçerlidir. Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler araçları ile ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

Teknik Kontrol esnasında aşağıda belirtilen ekipman yarışma esnasında her an tespit yapılabilecek şekilde işaretlenecek veya kaydedilecektir:

En fazla 2 adet motor (ikinci motor başka bir sürücü ile ortak deklare edilebilir)

En fazla 2 adet şasi (aynı marka olma şartı aranmaz) deklare edilebilir.

En fazla 8 adet kuru zemin lastiği deklare edilebilir (**Micro ve Mini için 6 adet**). Bu lastiklerde kullanılmamış olma zorunluluğu aranmaz.

En fazla 8 adet ıslak zemin lastiği deklare edilebilir (**Micro ve Mini için 6 adet**).

Bu malzemelerin dışında deklare edilmemiş malzemelerin kullanılması yasaktır.

Yarış gününde motor revizyonu ancak Teknik Kontrol Görevlisinin izni ile yapılabilir.

Teknik Kontrol Görevlileri araçlara kontrol amaçlı cihaz takabilir ve bu cihazlardan teknik veri alabilir.

3.7.3 Sürücüler arasında ekipman alışverişi

Ortak deklare edilen ikinci motor haricinde yarışma esnasında sürücüler arasında şasi, motor veya lastik alışverişi yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir.

3.7.4 Pit alanında hız sınırı

Pit sahası dâhilinde görevliler takdirinde olmak üzere süratli kart kullanan sürücüler para cezası ile cezalandırılırlar.

4. YARIŞIN AKIŞI

4.1 Antrenman ve Sıralama Turları

Tüm sürücüler yarışma programında belirtilen saatlerde serbest ve resmi antrenmanlara ve sıralama turlarına katılır.

Tüm kategorilerdeki sürücüler sıralama seanslarının sonunda tartya çıkmak zorundadır. Tartya çıkmadan garajına giden sürücünün o sıralama seansındaki tur dereceleri iptal edilir.

Sıralama Turları için piste giren bir sürücünün yardımcılar tarafından itilmesi veya sürücüyü yardım edilmesi yasaktır.

4.2 Eleme Turları (QUALIFYING HEATS)

2026 TOSFED Ulusal Karting Kurallarında belirtilen şekilde yapılacaktır.

4.3 Final

2026 TOSFED Ulusal Karting Kurallarında belirtilen şekilde yapılacaktır.

4.4 Tur sayıları

Kategorilere göre tur sayıları şöyledir:

Elemeler				
MICRO	MINI	JUNIOR	SENIOR	MASTER

Yarı Final				
MICRO	MINI	JUNIOR	SENIOR	MASTER

Final				
MICRO	MINI	JUNIOR	SENIOR	MASTER



4.5 Cezalar

TOSFED 2026 Ulusal Karting Kurallarında belirtilen cezalar uygulanır.

Her yarış sonrasında tüm sürücülerin doğrudan tartıya girmeleri zorunludur. Aksi durumda Komiserler Kurulu tarafından ihraça varan cezalar verilebilir. Tartı işleminde ağırlığın TOSFED 2026 Ulusal Karting Kuralları 4.1.1.a maddesinde belirtilen asgari değerlerinden düşük çıkması ihraç sebebidir.

Spor Komiserlerince kabul edilmeyen sebeplerle İdari Kontrol 'de Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ibraz edemeyen yarışmacı ve/veya sürücüler, Komiserler Kurulu'nun kararlaştıracığı para cezasını ödemekle yükümlüdürler.

Pit Sahası içerisinde sigara içmek yasaktır. Bu yasağa uymayanlar TOSFED 2026 Ulusal Karting Kurallarında belirtilen cezaları ödemekle yükümlüdürler.

4.6 Kuralların yorumlanması

2026 Türkiye Karting Şampiyonası Ayak yarışı bu Ek Kurallarda belirtilen şekilde yapılır. Bu Ek Kurallarda değinilmemiş konularda TOSFED 2026 Ulusal Karting Kuralları ilgili maddeleri geçerlidir.

Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler, tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak sureti ile geçerli olacaktır.

5. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Ayak sonunda kategori ve kategori kadın birinciliklerinde ilk üç sırayı alan sürücülere ve takımlar birincisine birer kupa verilir.



6. YARIŞMA PROGRAMI



7.PADOK ALANI



8.MEDYA ÇEKİM ALANLARI

