



Bülten 2026/16 Yayınlanma Tarihi: 23.06.2026

Tüm Kulüplerimiz, Markalarımız, Takımlarımız, Yarışmacılarımız ve
Görevlilerimizin Dikkatine,

Sayfa Sayısı: 3
Ekler: 0

1. MOTUL TÜRKİYE KARTING ŞAMPİYONASI “Karting Teknik Kuralları”

2. EKİPMAN

2.9 Yakıt / Yağ maddesi kapsamında aşağıdaki hususlar belirlenmiştir:

a) Yakıt Temini:

Yarışmada kullanılacak yakıt, organizatör tarafından belirlenen istasyondan temin edilecektir. Bu doğrultuda yetkili istasyon olarak **MYS Turizm İnşaat Petrol Ürünleri San. Ve Tic. Ltd. Şti – Petrol Ofisi İstasyonu** belirlenmiştir.

İlgili istasyona aşağıdaki bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz:

https://maps.app.goo.gl/N3hsGTFLYWUNGayQ8?g_st=ac

b) Yağ Kullanımı:

Yarışma süresince kullanılacak yağ tipi, yapılan değerlendirmeler neticesinde **Motul Kart Grand Prix 2T** olarak belirlenmiştir. Tüm katılımcıların belirtilen yağ tipini kullanmaları zorunludur.

2. MOTUL TÜRKİYE KARTING ŞAMPİYONASI “Bursa Yarış Pisti”

Bursa Yarış Pisti **Padok & Grid Geçiş Sistemi** aşağıdaki gibi uygulanacaktır.

1. Padok Alanı

1.1 Yetkisiz giriş yasaktır

- Padok alanına **yalnızca akredite kişiler** girer: sürücüler, takım yöneticisi, mekanikler, organizasyon görevlileri.
- Tüm girişler **pas / bileklik / akreditasyon kartı** ile kontrol edilir.

1.2 Akreditasyon şartı

- Her kişi **kişisel pas** taşımak zorundadır.
- Pas görünür şekilde takılmalıdır; aksi hâlde giriş reddedilir.

1.3 Güvenlik kuralı

- Motorlu scooter, elektrikli scooter, bisiklet gibi araçlar **padokta yasaktır**.
- Padokta hız limitleri düşük tutulur ve ihlali ceza sebebidir.



1.4 Takım sınırları

- Her takımın padoktaki çalışma alanı organizatör tarafından atanır.
- Yetkisiz kişilerin başka takımların alanına girmesi yasaktır.

2. Pre-Grid / Grid Alanı

2.1 Giriş süresi

- Grid'e giriş, yarıştan **5 dakika önce tamamen kapanır.**
- Bu zamandan sonra grid kapıları açılmaz.

2.2 Yetkili kişi sayısı sınırlıdır

- Grid / pre-grid alanına **sadece sürücü + bir (1) mekanik**
- Medya, aile, takım misafirleri vb. **kesinlikle giremez.**

2.3 Pas kontrolü

- Mekaniklerin kullandığı pas, sürücüyle olan ilişkiyi ve takımını gösterir.

2.4 Mekanik faaliyet kısıtlamaları

- Gridde büyük bakım yapılmaz:
Motor açmak, zincir sökmek, parça değiştirmek yasaktır.
- Sadece:
 - Lastik basıncı kontrolü,
 - Koltuk veya spoiler ayarı,
 - Ufak güvenlik tespitleri yapılabilir.

2.5 Motor çalıştırma kuralları

- Motorlar **pre-grid çıkışına kadar çalıştırılmaz.**
- Yetkisiz çalıştırma ceza doğurur.

2.6 Gridden ayrılma

- Mekanikler start prosedürü başladığında gridden **hemen çıkar.**
- Mekanik platformu grid sınırları dışına hızla alınmak zorundadır.
- Mekanikler yarışı kendilerine ayrılan Padok içinde tribünden seyredecekler.

3. Organizasyon Pas Sisteminin Çeşitleri (Genel)

Pas / Akreditasyon Erişim Alanı

Sürücü	Padok, pre-grid, grid (kendi kategorisinde)
Yarışmacı	Servis Alanı
Mekanik	Padok, servis alanı, pre-grid, sınırlı grid erişimi
Takım Yöneticisi	Padok, servis alanı
Official / Gözetmen	Tüm yarış alanları
Media	Padok (TOSFED Akreditasyonu olan), medya bölgeleri
VIP / Misafir	Sadece belirlenen seyir alanları, Seyirci Tribünü



4. Ceza ve Yaptırım Maddeleri

Padok veya grid geçiş kurallarına aykırılık şu sonuçlara yol açar:

- Para cezası
- Grid'den geriye düşürülme
- Pit-lane'den start
- Yarıştan ihraç
- Takım uyarısı / lisans iptali

Bilgilerinize sunar, gereğini rica ederiz.

Murat KAYA

Sportif Direktör