Data : 21 agosto 2026 ore 19.00
Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara Documento n. 3.2
N. pag. : 2

Da : Direttore di Gara
A : Tutti i Concorrenti/Conduttori

BRIEFING AI CONDUTTORI

A nome mio e del Presidente dell'Automobile Club di Agrigento, vi porgo il più cordiale benvenuto al "**6° Slalom Città di Alessandria della Rocca**" gara valevole per il Campionato Siciliano Slalom 2026.

L' Organizzatore ha riservato il massimo impegno alla sicurezza di voi piloti, con ogni sforzo di uomini e mezzi, per migliorare gli aspetti organizzativi della Manifestazione.

Per la buona riuscita di questa Manifestazione si chiede, pertanto, anche la vostra collaborazione e impegno.

Ho ritenuto, importante, scrivere questo briefing per chiarire alcuni aspetti tecnici che vi prego di attenzionare:

✓ **Regolamenti - Circolari Informative:**

Al fine di informarvi in merito alle variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato il 20 luglio 2026 con numero RM/46/2026, ed è stata emessa la Circolare informativa n° 1 del Comitato Organizzatore.

Tutti i documenti della gara saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara virtuale tramite l'App Sportity con la password **ALESSANDRIA2026**.

✓ **Segnalazioni:**

I conduttori sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole, le bandiere di segnalazione e le prescrizioni descritte nell'allegato H al Codice Sportivo Internazionale e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate le manches di gara e dovrà essere rigorosamente rispettata:

Bandiera rossa:	Stop immediato e assoluto;
Bandiera gialla:	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso;
Bandiera gialla a bande rosse verticali:	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza;
Bandiera blu:	Un concorrente cerca di superarvi;
Scacchiera bianca/nera:	Fine manche (arrivo);
Bandiera gialla agitata:	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi;
2 Bandiere gialle sventolate insieme:	Grave pericolo.

Siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle bandiere GIALLE, di quelle BLU e di quelle ROSSE.

Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera ROSSA dà diritto ad una seconda partenza, rispettatela assolutamente!!

La ricognizione ufficiale del percorso è obbligatoria e deve essere effettuata in perfetto assetto di gara e deve svolgersi seguendo le disposizioni del Direttore di Gara, sarà regolarmente cronometrata e la cui "lista tempi" sarà affissa all'albo di gara ufficiale sia fisico che virtuale. Durante la Ricognizione non dovranno essere segnate penalità per eventuali birilli abbattuti o spostati. Durante questa manche se dovessero verificarsi delle interruzioni con l'esposizione della BANDIERA ROSSA, fermatevi presso la postazione che l'ha esposta e ricordatevi che così come previso dall'Art.11 del RPG, riprenderete la partenza a seguito di mia autorizzazione dal punto in cui vi trovate e non verrà autorizzata la ridiscesa in partenza.

Un Conduttore che ha preso la partenza della ricognizione senza riuscire a completare l'intero percorso può essere ugualmente ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti risulti classificato nella gara stessa. Deve essere consegnata autocertificazione, alle Verifiche Sportive, del Conduttore mediante il modulo predisposto.

Non innescate polemiche con i commissari di percorso, siamo al servizio dello sport per garantire voi e la riuscita della manifestazione nell'interesse di tutti.

Resta inteso il fatto che in caso di ripartenza, sarà vostra cura e responsabilità indossare correttamente abbigliamento di sicurezza (casco, sistema di ritenuta frontale della testa, cinture ecc.).

✓ **Percorso di Gara:**

La competizione avrà luogo sulla SS 118 Corleonese - Agrigentina con partenza dal KM 88+700 ed arrivo al km. 91+540 per una lunghezza totale di 2+840 Km con un dislivello tra partenza e arrivo di mt 107.

Lungo tutto il percorso di gara, oltre ai mezzi di pronto intervento: ambulanze (2), carri attrezzi (2), sono predisposte n. 17 postazioni di Commissari di Percorso con radio di cui n. 13 sono birillate. In caso di arresto per problemi meccanici, fermarsi in un luogo sicuro, non continuate lungo il percorso a rischio di lasciare olio in pista, che potrebbe interferire con la sicurezza dei concorrenti che seguono.

In caso di arresto attenersi alle indicazioni dei Commissari di Percorso e dovete comunicare ai Commissari di Percorso, la necessità di un eventuale intervento del carro attrezzi per rientrare nel Paddock, al termine della Manche, e vi raccomando di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. In tal modo saranno velocizzati i tempi di recupero delle vetture.

Al termine della 1° e 2° manche, dopo aver tagliato il traguardo attenersi all'istruzione dei Commissari di Percorso, effettuare l'inversione e riposizionarsi.

Al termine della 3° manche recarsi al parco chiuso.

Al termine della 1" e 2" Manche le vetture rientreranno al paddock scortate in testa e in coda al "serpentone" da vetture dell'Organizzazione.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, le altre verranno recuperate dai carri attrezzi.

I conduttori che durante una delle tre manche di gara dovessero prendere la decisione di ritirarsi o non partire devono immediatamente comunicarlo al direttore di gara e se fermi lungo il percorso non dovranno effettuare nessuna operazione sulla vettura in quanto essa sarà in regime di Parco Chiuso. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

Durante la discesa è tassativamente vietato fermarsi e trasportare a bordo della vettura di gara altre persone!

✓ **Paddock**:

Vi invito, cortesemente, a posizionarvi nel modo migliore occupando lo spazio strettamente indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti (carreggiata sinistra) che si devono muovere all'interno del paddock e dovranno allinearsi per la partenza.

✓ **Allineamento Pre-Partenza:**

Vi invito ad incolonnarvi per tempo (**i carrelli restano tassativamente nella zona paddock a loro riservata!**) e ad attenervi scrupolosamente alle disposizioni degli Ufficiali di gara addetti, in modo che tutto si svolga velocemente e nel rispetto degli orari. Vi ricordo, inoltre, che le vetture non allineate in ordine di numero progressivo non saranno fatte partire (art. 11- Procedura di Partenza del R.P.G.).

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni, derapate o manovre analoghe) sarà punita severamente dal Collegio dei Commissari Sportivi.

✓ **Procedure di Partenza:**

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso.

Nell'ambito di ciascun gruppo, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilito dal Direttore di Gara. Ogni Conduttore deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche. Parimenti è impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio anticipatamente e Vi auguro un sincero "IN BOCCA AL LUPO". Arrivederci alla Premiazione. Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità, assieme a quella degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti.

Il Presente documento viene notificato a mezzo Albo Ufficiale di Gara tramite App Sportity password **"ALESSANDRIA2026"** a tutti i Concorrenti e Conduttori, prima dell'inizio della manifestazione ed i conduttori stessi, ne accettano preventivamente il contenuto, come previsto dall'articolo 91 RSN.

