



BIJZONDER REGLEMENT HELLEENDOORN HISTORIC RALLY 2025



INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE	3
2	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS	6
4	INSCHRIJVINGEN	10
5	VERZEKERING	13
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	14
7	BANDEN	14
8	BRANDSTOF	15
9	VERKENNING	15
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	16
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	16
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	17
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	18
14	PRIJZEN	18
15	EINDKEURING	18
BIJLAGE 1:	Voorlopig Tijdschema	19
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning	21
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders	22
BIJLAGE 4:	Stickertjes en locatie van de extra reclame	22
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	23

Knac Nationale Autosport Federatie

1 INTRODUCTIE

1.1 De Helleendoorn Historic Rally zal worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2025 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2025 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden.

De diverse documenten zijn in het Nederlands en in het Engels. Bij verschillen is de Nederlandse versie bindend.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven

- Historic Rally: 90% verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:

- Historic Rally: ± 345 km

Aantal klassementsproeven:

- Historic Rally: 13

Totale lengte klassementsproeven:

- Historic Rally: ± 120 km

Aantal etappes:

- Historic Rally: 2

Aantal secties:

- Historic Rally: 5

Power stage:

De power stage is 18

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt

- Historic Rally:
 - Open Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (ONHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)
 - Nederlands Youngtimer Rally Kampioenschap (NYTK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Historic Rally:
 - Ladies Cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup (RMC)

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 25-12/AK**

Datum: **17-07-2025**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator: Stichting Hellendoornrally
 Locatie/adres permanent secretariaat: Bovenbergweg 5
 7475 ST Markelo
 Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:
 ■ E-mailadres algemeen: secretariaat@hellendoornrally.eu
 Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)85-760 37 26
 Het secretariaat is geopend op werkdagen van 20:30 tot 21:00 uur.

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Erik Wevers
 Secretaris: Robert Dubbink
 Leden: Erwin Docter, Frans Bremmer, Roland Postma, Gertjan Jurjens, Gerwin Kiestra
 Tonny Hoppen, Geert Nijland, Henri Hofstede, Annerieke Makkinga, Hans Tjoink.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	Jos Derksen	Licentienr. 6117
Leden:	Luc Gommers	Licentienr. 4440
	Resi Abbenes	Licentienr. 45983
Secretaris Sportcommissarissen:	Margaretha Stoof	Licentienr. 55769

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:	Marieke van Gorssel	Licentienr. 2230
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleider:	Ralf Hereijgers	Licentienr. 9564
Assistent wedstrijdleider(s):	Maarten van de Meerakker	Licentienr. 23166
Wedstrijdsecretaris:	Margaretha Stoof	Licentienr. 55769
	Robert Dubbink	Licentienr. 26704
Hoofd Veiligheid:	Gertjan Jurjens	Licentienr. 13563
Hoofd Technische keuring:	Kimberley Harmsen	Licentienr. 34506
Coordinator Medische Dienst:	Sjaak Jobse	Licentienr. N.v.t.
Arts	NNB	NNB
Verantwoordelijke Service:	Geert Nijland	Licentienr. 3005
Hoofd Verbindingen:	Gertjan Jurjens	Licentienr. 13563
Hoofd Personeel:	Henny Stoelhorst	Licentienr. 30861
Hoofd Materiaal:	Annerieke Makkinga	Licentienr. 22095
Contactpersoon Rijders:	Wim Den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter – den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Ruud Toet	Licentienr. 42927
Assistent Uitslagendienst:	Roy Gerards	Licentienr. 37224
Persdienst:	Wouter Bos	Licentienr. N.v.t.
Bemanning T-car	Tristan Jurjens	Licentienr. 48998
	Bart Luijbregts	Licentienr. 20686
Bemanning 000 auto: Vrijdag:	Piet Oostvogels	Licentienr. 7297
	Monique Oostvogels	Licentienr. 11639
Zaterdag:	Bart Luijbregts	Licentienr. 20686
	Robert van de Zee	Licentienr. 9577

Bemanning 00 auto:	Vrijdag:	Erwin Dunnewind NNB	Licentienr. 17616 Licentienr. NNB
	Zaterdag:	Henny Stoelhorst Ragnhild Wever NNB NNB	Licentienr. 30861 Licentienr. 31600 Licentienr. NNB Licentienr. NNB
Bemanning 0 auto:			
Bemanning sluitauto:	Vrijdag:	Martijn Bins Leon Bins	Licentienr. 5399 Licentienr. 51019
	Zaterdag:	Marcha Odink Bastiaan Dubbink	Licentienr. 30429 Licentienr. 38390
(Ass.) Proevenchefs:			
KP 1	Proevenchef	Dennis Bril	Licentienr. 46299
	Ass. Proevenchef	Herman Zweers	Licentienr. 30482
	Proevenchef i.o.	Jasper van Haaren	Licentienr. 40499
KP 2	Proevenchef	Johan Hoekman	Licentienr. 20298
	Ass. Proevenchef	Henrike Pas	Licentienr. 30442
KP 3	Proevenchef	Frank Bloemberg	Licentienr. 17497
	Ass. Proevenchef	Mike Knaap	Licentienr. 44741
KP 9-14	Proevenchef	Jolanda Bosch	Licentienr. 29096
	Ass. Proevenchef	Tara Verbeek	Licentienr. 35066
	Proevenchef i.o.	Marco Hopster	Licentienr. 46321
	Ass. Proevenchef i.o.	Sebastiaan de Graaf	Licentienr. 43699
	Ass. Proevenchef i.o.	Joke de Graaf - Scherphof	Licentienr. 43705
KP 10-15	Proevenchef	NNB	Licentienr. NNB
	Ass. Proevenchef	NNB	Licentienr. NNB
KP 11-16	Proevenchef	Raymond Rozema	Licentienr. 36198
	Ass. Proevenchef	Ronnie Morskieft	Licentienr. 36194
KP 12-17	Proevenchef	Henrike Pas	Licentienr. 30442
	Ass. Proevenchef	Johan Hoekman	Licentienr. 20298
KP 13-18	Proevenchef	Dennis Bril	Licentienr. 46299
	Ass. Proevenchef	Herman Zweers	Licentienr. 30482
	Proevenchef i.o.	Jasper van Haaren	Licentienr. 40499

2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement

Dieka, Oude Rijssenseweg 11, 7475 SM, Markelo

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

Dieka, Oude Rijssenseweg 11, 7475 SM, Markelo

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@hellendoornrally.eu
- Telefoon: +31(0)85-760 37 26

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 14 juli	www.eurolhellendoornrally.com Digitaal publicatiebord
Opening inschrijving:	Maandag 14 Juli	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 14 Juli	www.rallydocs.eu
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf Maandag 14 Juli beschikbaar in de Sportity app. Website: Rally: www.eurolhellendoornrally.com	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: - BSR mededelingen+ handleidingen apparatuur: BSR2025 - Historic Rally: HISRALLY2025
Publicatie tijdschema:	Maandag 14 juli	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 17 augustus 18:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 17 augustus 18:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem)	Zaterdag 30 augustus	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum inschrijverslijst:	Uiterlijk zaterdag 6 september	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk zondag 7 september	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Donderdag 11 september 15:30 uur tot 23:00 uur Vrijdag 12 september 08:00 uur tot 23:59 uur Zaterdag 13 september 00:01 uur tot publicatie definitief eindklassement	Tijdens administratieve controle gesloten.
Trailer park	Donderdag 11 september 18:00 uur t/m Zaterdag 13 september 23:00 uur.	T.H.V. Potdijk X Potkamp Markelo. GPS: 52°14'39.9"N 6°30'29.0"E 52.244403, 6.508044

Centraal serviceterrein:	Openingstijden: Donderdag 11 september 18:00 tot 22:00 uur Vrijdag 12 september Vanaf 07:00 uur tot Zaterdag 13 september 23:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule:	Donderdag 11 september 17:00 uur tot 18:30 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Donderdag 11 september 17:00 uur tot 18:30 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
Verkenning klassementsproeven:	Donderdag 11 september van 19:00 uur tot 22:30 uur Vrijdag 12 september 09:00 uur tot 16:30 uur	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Uitgifte tracking systeem:	Vrijdag 20 september 08:30 tot 15:00 uur	Nabij service uit op het serviceterrein. Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
Technische keuring:	Vrijdag 12 september 09:00 uur tot 15:30 uur	Autobedrijf Sjouke Dijkstra Rijssenseweg 19A 7475 VE, Markelo
Perskamer:	Vrijdag 12 september 09:00 uur tot 01:00 uur Zaterdag 13 september 09:00 uur tot 22:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
1^e vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 12 september 16:15 uur (tot 17:00 uur)	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Publicatie Deelnemerslijst	Vrijdag 12 september ▪ ± 17:00 uur	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst:	Vrijdag 12 september ▪ ± 17:00 uur	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Start rally (1^e deelnemer):	Vrijdag 12 september 19:43 Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Service OUT (TC0)

Ceremoniële start van de rally (1^e deelnemer):	Vrijdag 12 september ▪ 20:24 uur	Op het startpodium (TCOA) op het Henri Dunantplein in het centrum van Nijverdal
Finish van de 1e etappe (1^e deelnemer):	Vrijdag 12 september ▪ Vanaf 22:37 uur	Ingang Parc Ferme, op het serviceterrein. (Volg routeboek en instructie officials)
Parc Fermé tussen de etappes:	Vrijdag 12 september ▪ Vanaf 22:37 uur	Ingang Parc Ferme, op het serviceterrein. (Volg routeboek en instructie officials)
Sluiting definitief afmelden herstart	Vrijdag 12 september ▪ 23:15 uur	Afmelden bij Contactpersoon Rijders
Publicatie officieus tussenklassement:	Zaterdag 13 september 08:30 uur	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst etappe 2:	Zaterdag 13 september 08:30 uur	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Technische keuring herstartende equipes	Zaterdag 13 september 09:45 uur	Parc Ferme op het serviceterrein
Herstart rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 13 september 10:16 uur	TC Parc Fermé OUT (TC 6B), Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.
Ceremoniële herstart van de rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 13 september 11:01 uur	TC Service OUT (TC 6C)
Finish van de rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 13 september ▪ ± vanaf 19:27 uur.	Finish podium Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Parc Fermé na de finish (1^e deelnemer):	Zaterdag 13 september ▪ ± vanaf 19:32 uur.	Parc Ferme op het serviceterrein Volg routeboek en instructie officials.
Inname tracking systeem:	Zaterdag 13 september ▪ ± vanaf 19:27 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé. Parc Ferme op het serviceterrein
Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.		

Nakeuring:	Zaterdag 13 september ▪ ± vanaf 19:30 uur.	Autobedrijf Sjouke Dijkstra Rijssenseweg 19A 7475 VE, Markelo U wordt begeleid naar de keuringslocatie.
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	Zaterdag 13 september ▪ ± vanaf 21:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
2^e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 13 september 20:45 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Prijsuitreiking:	Zaterdag 13 september Vanaf 22:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.		

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op zondag 17 augustus 18:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Hellendoorn Historic Rally moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geüpload of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

- Historic Rally:
 - Toegelaten Nederlandse Licenties:
 - Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
 - Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".
 - Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
 - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
 - Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONHRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen dat in de klasse HK3, HC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), HC2 (3A en 3B), HC3, HC4, gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
- Voor licentiehouders met een Club Rally Licentie geldt dat alleen in de klasse HK3, HC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), HC2 (3A en 3B), HC3, HC4, gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximaal aantal deelnemers is gesteld op 30 equipes, voor alle wedstrijden totaal. Als meer inschrijvingen zijn ontvangen, worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor de genoemde Historische NL-Kampioenschap*
 - *) De deelnemers die actief deelnemen aan ONHRK, NHRK of NYTK.
 - Dit zijn deelnemers die tot nu toe meer dan 0 punten hebben gehaald of aan meer dan 1 evenement hebben deelgenomen.
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité. Zullen onderstaande criteria als eerste geaccepteerd worden:
 - Inschrijvers welke een commerciële partner zijn van de Eurol Hellendoorn Rally
 - Inschrijvers met een geldig FIA homologatie in de klasse HC1, HC2, HC3, HC4, HK1, HK2 of HK3

4.3.2 Klassen / Groepen

Klasse	<i>Internationaal Historisch (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1990 (A t/m I) ; 1982-1987 (J1) ; 1988-1992 (J2) 2025 HC1, HC2, HC3, HC4 met FIA homologatie of HTP</i>	
HC1	J1A en J2A: 2WD tot 1600 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1987 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1988 tot 31/12/1992 (Periode J2)
	J1B en J2B: 2WD van 1601 cc - 2000 cc	
	J1C en J2C: 2WD boven 2000 cc	
	J1D en J2D: vierwiel aangedreven	
HC2	3A: tot 1600 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	3B: van 1601 cc - 2000 cc	
	3C: boven 2000 cc	
HC3	2A: tot 1300 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	2B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	2C: boven 1600 cc	
HC4	1A: tot 1300 cc	Category 1: Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	1B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	1C: boven 1600 CC	

Klasse	<i>Internationaal Historisch - Youngtimer (FIA Annex K - categorie 5) Historic FIA 1993-2000 (K, KC, KRC) 2025 HK1, HK2, HK3 met FIA homologatie of HTP</i>	
HK1	Groep A > 2000 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - A. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).
HK2	Groep A < 2000 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - A. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).
HK3	Groep N > 1600 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - N. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).

Klasse	Nationaal Historisch (FIA Annex K) Historic FIA 1966-1990 (A t/m I) ; 1982-1987 (J1) ; 1988-1992 (J2) 2025 HC1, HC2, HC3, HC4 met FIA homologatie of HTP NHC1, NHC2, NHC3 en NHC4 met NHP (FIA homologatie en/of nationale ontheffingen (VO's))	
NHC1 (HC1)	J1A en J2A: 2WD tot 1600 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1987 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1988 tot 31/12/1992 (Periode J2)
	J1B en J2B: 2WD van 1601 cc - 2000 cc	
	J1C en J2C: 2WD boven 2000 cc	
	J1D en J2D: vierwiel aangedreven	
NHC2 (HC2)	3A: tot 1600 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	3B: van 1601 cc - 2000 cc	
	3C: boven 2000 cc	
NHC3 (HC3)	2A: tot 1300 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	2B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	2C: boven 1600 cc	
NHC4 (HC4)	1A: tot 1300 cc	Category 1: Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	1B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	1C: boven 1600 CC	

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Historic Rally:

€ 780,00

Zonder reclame van de organisator:

- Historic Rally:

€ 1390,00

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 75,00
 - 10m² (1m breed x 10m diep)
- Extra servicepakket (indien beschikbaar): € 450,00
 - 60m² extra serviceplaats (6m breed x 10m diep).
 - 1 extra routeboek
 - 6 toegangsbewijzen

bestaande uit:

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassemmentsproeven
- Documenten
- Servicepakket
 - 2 toegangsbandjes voor de equipes
 - 4 toegangsbandjes voor monteurs
- Serviceplaats van 60m² (6 m breed 10 m diep)

- 4.5** Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:
- Direct per iDeal/Creditcard via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.
 - Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.
Betaling per bank: BIC; RABONL2U IBAN: NL50RABO0131256742
t.n.v. Stichting Hellendoorn Rally

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk maandag 18 augustus door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

- 4.6 Terugbetaling**
- Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:
- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:
- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
 - 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de deelnemer.
 - Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan deelnemer die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

- 4.7 Herstart**
- Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).
- De Contactpersoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval.
- Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

5 VERZEKERING

- 5.1** Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.
- Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.
- Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).
- 5.2** Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.

- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000, -

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)" ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame

Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:

- Eurol & Vredestein

6.2 Extra reclame

Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- Vredestein
- VWP Shortlease
- Wolves
- JABE Reclame

6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden uitgevoerd in de vorm van een sticker voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2.

7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en de SRR-bijlagen.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, volgens SRR art. 61.

Tanken is toegestaan:

- Centraal serviceterrein
Tanken op de eigenserviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe. Op de service plek mag brandstof alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.
- Voor tanken langs de verbindingroute, Zie ook SRR voor de regels.

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De "RSLite-App" van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.

Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.

De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningsperiode. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **80 km/u**, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Parkeren verkenningauto's

Verkenningauto's kunnen worden geparkeerd op P5 op loopafstand van het serviceterrein. Een overzichtskaart inclusief aanrijroutes zal in een later stadium op Sportity geplaatst worden.

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLES

10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemer licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.

11.2 Deelnemers veiligheidsuitrustingformulier

Om deelnemers bewust te maken van dragen van de juiste kleding is in Europa een "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" ontwikkeld. Op het elektronisch publicatiebord is het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" gepubliceerd, dit formulier dient door zowel de rijder als de navigator naar waarheid en compleet ingevuld te worden met de gegevens van de kleding, helmen en HANS systeem dat gebruikt wordt tijdens de wedstrijd. Het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" dient bij de technische keuring overhandigd te worden door het serviceteam of door de equipe zelf. Bij het ontbreken van het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" zal de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op

- Historic Rally: Vrijdag 12 september 19:43 uur.
- Dieka" Oude Rijssenseweg 11 7475 SM Markelo

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- Historic Rally: Vrijdag 12 september 20:24 uur..
- Nijverdal Henri Dunantplein 7442 NK Nijverdal

De herstart van de rally vindt plaats op

- Historic Rally: Zaterdag 13 september 10:16 uur.
- Dieka" Oude Rijssenseweg 11 7475 SM Markelo

Voor het exacte tijdstip zie de herstartlijst op het elektronisch publicatiebord.

De ceremoniële herstart van de rally vindt plaats op:

- Historic Rally: Zaterdag 13 september 11:01 uur.
- Dieka" Oude Rijssenseweg 11 7475 SM Markelo

12.2 Start van de klassemmentsproeven

De start van de klassemmentsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Serviceterrein

12.4.1 Servicewensen

- Het serviceterrein is geopend vanaf donderdag 11 september 18:00 uur.
- Een standaard service plek is 60 m2 (6m breed x 10m diep)
- Opbouwen is mogelijk tot op donderdagavond tot 22:00 uur. En vrijdagochtend vanaf 07:00 uur
- Er zal in de avond/nacht van donderdag 11 september op vrijdag 12 september geen bewaking aanwezig zijn op het serviceterrein. Eenieder is dan geheel verantwoordelijk voor zijn of haar service plek.

12.4.2 Trailerpark

- Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt. Locatie trailerpark: T.H.V. Potdijk X Potkamp Markelo.
- **GPS: 52°14'39.9"N 6°30'29.0"E**
52.244403, 6.508044
- De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten.

12.4.3 Centraal Serviceterrein:

- Alleen rallyauto's voorzien van deurplaten hebben doorlopend toegang tot het service terrein.
- Wanneer een servicevoertuig het terrein verlaat, krijgt het geen toegang meer tot het service terrein. Enige uitzondering hierin wanneer het service voertuig aankomt met rallyauto (voorzien van deurplaten) op de aanhanger zal er toegang worden verschaft tot het serviceterrein.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van “beeldragers” in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.5.2 Startvolgorde

De deelnemers in de FIA klasse HC1, HC2, HC3, HC4, HK1, HK2 en HK3 zullen startnummers krijgen in de 100 serie.

De deelnemers in de Nationale klasse NHC1, NHC2, NHC3 en NHC4 zullen startnummer krijgen in de 200 serie.

De startvolgorde in de Hellendoorn Historische Rally zal zijn eerst de 100 nummers en daarna de 200 nummers. Dit geldt ook voor de herstart volgorde. Dit in afwijking van het SRR art. 41.

12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen minimaal worden uitgereikt:

- Historic Rally:
- Algemeen klassement EUROL Hellendoorn Historic Rally: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

Daarnaast zal er voor elke startende deelnemer (rijder & navigator) een blijvende herinnering gegeven worden.

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Volgens het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden tezamen met de protest waarborgsom volgens het “Reglement Protesten” van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van “Handleiding voor het instellen van beroep” van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema

Het definitieve tijdschema wordt conform art 3 Programma gepubliceerd op het elektronisch publicatiebord.

- *Door een software matig issue bij Rallysafe zullen er een aantal nummers in de telling van de TC ontbreken. We gaan van TC3/SS3 naar TC6A. Vervolgens gaan we van TC6C naar TC9/SS9. Daarna zullen we de nummering weer opeenvolgend oppakken.

Historic Helleendoornrally 2025			ITINERARY - TIJDSHEMA			Vrijdag / Friday 12-09-2025	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car	
FUEL 1	Distance to next refuel	30,23	89,98	120,21			
0	START (service uit)					19:43	
0A	START (PODIUM)		24,49	24,49	41:00	20:24	
1	TC KP / SS 1		9,65	9,65	15:00	20:39	
SS 1	EUROL - 1	14,40			14:00	20:42	
2	TC KP / SS 2		10,72	25,12	18:00	21:14	
SS 2	VREDESTEIN - 1	9,11			08:00	21:17	
3	TC KP / SS 3		10,84	19,95	18:00	21:43	
SS 3	KLEIN KROMHOF - 1	6,72			06:00	21:46	
X 6A	PARC FERME IN		34,28	41,00	45:00	22:37	
Leg total		30,23	89,98	120,21			
Total Rally							
		KP / SS	Route	Total			
Leg 1							
Total - 3 KP / SS		30,23	89,98	120,21			
					25,1%		

rev.1,0

leg 1 - section 1

Historic Hellendoornrally 2024		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 13-09-2025	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liaison	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
					mm:ss	
6B	PARC FERME OUT / SERVICE IN					10:16
	Service B				45:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	23.09	31.48	54.57		
6C	SERVICE OUT					11:01
9	TC KP / SS 5		20.71	20.71	30:00	11:31
SS 9	TCR TOURS - 1	7.59			08:00	11:34
10	TC KP / SS 6		6.39	13.98	15:00	11:57
SS 10	TEUNIS -1	7.36			08:00	12:00
11	TC KP / SS 7		1.09	8.45	08:00	12:14
SS 11	REIGER RACING SUSPENSION - 1	8.14			09:00	12:17
11A	REGROUP IN		3.29	11.43	10:00	12:36
	REGROUPING				0:15	
11B	REGROUP OUT / SERVICE IN					12:51
	Service C				30:00	
FUEL 4	Distance to next refuel	22.08	35.73	57.81		
11C	SERVICE OUT					13:21
12	TC KP / SS 8		12.54	12.54	25:00	13:46
SS 12	WOLVES -1	12.72			14:00	13:49
13	TC KP / SS 9		3.91	16.63	10:00	14:13
SS 13	TEN BRINKE -1	9.36			09:00	14:16
13A	REGROUP IN		19.28	28.64	30:00	14:55
	REGROUPING				0:15	
	REGROUP OUT / SERVICE IN					15:10
	Service D				30:00	
FUEL 5	Distance to next refuel	23.09	31.48	54.57		
13C	SERVICE OUT					15:40
14	TC KP / SS 10		20.71	20.71	30:00	14:13
SS 14	TCR TOURS - 2	7.59			08:00	14:16
15	TC KP / SS 11		6.39	13.98	15:00	18:10
SS 15	TEUNIS - 2	7.36			08:00	18:13
16	TC KP / SS 12		1.09	8.45	06:00	16:10
SS 16	REIGER RACING SUSPENSION - 2	8.14			09:00	16:13
16A	REGROUP IN		3.29	11.43	10:00	17:15
	REGROUPING				15:00	
16B	REGROUP OUT / SERVICE IN					17:30
	Service E				15:00	
FUEL 6	Distance to next refuel	22.08	36.08	58.16		
16C	SERVICE OUT					17:45
17	TC KP / SS 13		12.54	12.54	25:00	18:10
SS 17	WOLVES - 2	12.72			14:00	18:13
18	TC KP / SS 14		3.91	16.63	10:00	18:37
SS 18	TEN BRINKE - 2	9.36			09:00	18:40
18A	REGROUP IN		19.28	28.64	30:00	19:19
	REGROUPING				05:00	
18B	REGROUP OUT					19:24
18C	FINISH (podium)		0.25	0.25	03:00	19:27
18D	PARC FERME IN		0.10	0.10	05:00	19:32
Leg total		90.34	134.77	225.11		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Leg 1		30.23	89.98	120.21		
Leg 2		90.34	134.77	225.11		
Total - 13 KP / SS		120.57	224.75	345.32		
					% of special stages	34.9%

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Donderdag 11 september		
Klassemenstproef	Tijd	Lengte KP (km) ca.
Eurol KP1	19:00 – 23:00	14,4
Vredestein KP2	19:00 – 23:00	9,1
Klein Kromhof KP3	19:00 – 23:00	6,7

Vrijdag 12 september		
Klassementsproef	Tijd	Lengte KP (km) ca.
Wolves KP12-17	09:00 – 12:00	12,7
Notter KP13-18	09:00 – 12:00	9,4
TCR Tours KP9-14	12:00 – 16:30	7,6
Ten Brinke KP10-15	12:00 – 16:30	7,4
Reiger Racing Suspension KP11-16	12:00 – 16:30	8,1

Rallygebied

Vóór 11 september is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

**KNAF**
Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders



Wim den Hollander
+31 6 54 98 29 22



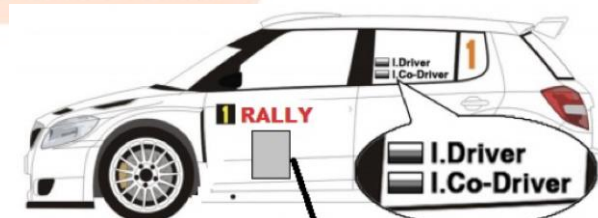
Laura Bitter den Hollander
+31 6 23 38 95 38

Dit telefoonnummer is alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>