ULTIMATE CUP SERIES – NAVARRA – 16 AU 18 OCTOBRE 2026

From	The Stewards	**Date**	16/10/2026
To	EEPC & GTEC Competitors	**Time**	07:51

BULLETIN N° 5 Amended

Les temps minimums d'arrêt pour les différentes catégories sont :

UCS1	74 secondes
UCS2	74 secondes
UCS3	74secondes
UCS4/UCS Light	124 secondes
Porsche Cup	74secondes
NP02	74 secondes

The minimum pitstop time for the different categories is:

UCS1	*74 seconds*
UCS2	*74 seconds*
UCS3	*74 seconds*
UCS4/UCS Light	*124 seconds*
Porsche Cup	*74 seconds*
NP02	*74 seconds*

La boucle handicap est de 318 mètres, soit 19 secondes à 60km/h. La boucle Pit in – Pit out est de 449 mètres, soit 27 secondes à 60km/h.

Le temps de conduite s'arrêtera à la boucle pit entry au panneau 60Km/h. Il reprendra à la boucle pit exit.
Le temps handicap commence à la boucle pit entry loop et se termine à la boucle pit exit.

The handicap loop is 318 meters, 19 seconds at 60km/h. The Pit in – Pit out loop is 449 meters, 27seconds at 60km/h.

The driving time will stop at pit entry panel 60 km/h. It will resume at the Endurance pit out loop. The handicap time starts at the pit entry loop and ends at the pit out loop.

Définition du temps de conduite – *Definition of driving time*

Le temps de conduite

- Débute au départ de la course pour le pilote qui prend le départ.
- S'arrête au franchissement de la boucle d'entrée de la voie des stands pour le pilote sur la piste ou lors du dernier passage sur la ligne de chronométrage pour le pilote terminant la course.
- Débute lors du passage de la boucle de sortie de la voie des stands pour tout pilote qui reprend le volant suite à un stop au stand.

Dans le cas où un même pilote passe la boucle d'entrée et la boucle de sortie de la voie des stands (arrêt sans changement de pilote par exemple), ce temps n'est pas comptabilisé dans son temps de conduite sauf s'il s'agit d'une pénalité (drive-through ou stop & go).

Driving time

- *Begins at the start of the race for the driver who starts.*
- *Ends upon passing the pit lane entry loop for the driver on the track or upon the final crossing of the timing line for the driver finishing the race.*
- *Begins upon passing the pit lane exit loop for any driver who resumes driving after a pit stop.*

If the same driver passes both the pit lane entry loop and the pit lane exit loop (a pit stop without a driver change, for example), this time is not counted toward their driving time unless it is a penalty (drive-through or stop & go).

Pierre PELOSI FFSA 136305 Chairman	Michel ISOREZ FFSA 213608 International Steward	Pascal BOUTTIER FFSA 191335 International Steward
		
Pascal SIMON FFSA 250526 International Steward	Diégo Lopez-Fernandez de Heredia CD-01041 ESP/NA National Steward	
		