ULTIMATE CUP SERIES – NAVARRA – 16 AU 18 OCTOBRE 2026

From	The Stewards	**Date**	16/10/2026
To	EEPC & GTEC Competitors	**Time**	08:00

BULLETIN N° 3
Full Course Yellow & Safety Car

Sous procédure Full Course Yellow :
L'entrée de la voie des stands est fermée. Tout arrêt au stand est donc interdit.
Si un concurrent a besoin de ravitailler en essence lors d'une procédure Full Course Yellow, il pourra effectuer un ravitaillement maximum de 10 litres. Si le ravitaillement dépasse la valeur de 10 litres ajoutés, le concurrent sera pénalisé d'un stop & go d'une durée de 5 secondes par litre dépassé.
Si un concurrent doit rentrer aux stands pour une opération de réparation, il pourra le faire mais :

- Cet arrêt ne pourra être comptabilisé comme arrêt obligatoire.
- Une pénalité de stop & go de 1 minute lui sera appliqué après sa sortie des stands

Aucun changement de pilote ne sera autorisé pendant la procédure Full Course Yellow.

Sous procédure safety car :
L'entrée de la voie des stands sera fermée lors du premier tour de la procédure. À la réouverture de l'entrée de la voie des stands et jusqu'à la fin de la procédure de safety car, l'arrêt au stand pour opération mécanique ou changement de pilote sera autorisé mais une pénalité de stop & go de 1 minute lui sera appliquée après sa sortie des stands. Tout arrêt au stand ne sera pas comptabilisé comme arrêt obligatoire.

During a Full Course Yellow:
The pit lane entrance is closed. Therefore, all pit stops are prohibited.
If a competitor needs to refuel during a Full Course Yellow, they may refuel with a maximum of 10 litres. If the refuelling exceeds 10 litres, the competitor will be penalized with a stop-and-go penalty of 5 seconds per litre exceeded.
If a competitor needs to return to the pits for repairs, they may do so, but:

- *this stop will not count as a mandatory pit stop.*
- *a 1-minute stop-and-go penalty will be applied after they leave the pits.*

No driver changes are permitted during a Full Course Yellow.

During a Safety Car:
The pit lane entrance will be closed during the first lap of the procedure. Upon reopening of the pit lane entrance and until the end of the safety car period, pit stops for mechanical work or driver changes will be permitted, but a one-minute stop-and-go penalty will be applied after the driver leaves the pits. Any pit stop will not be considered a mandatory pit stop.

Pierre PELOSI FFSA 136305 Chairman	Michel ISOREZ FFSA 213608 International Steward	Pascal BOUTTIER FFSA 191335 International Steward
Pascal SIMON FFSA 250526 International Steward	Diégo Lopez-Fernandez de Heredia CD-01041 ESP/NA National Steward	