ULTIMATE CUP SERIES – SPA-FRANCORCHAMPS – 18 AU 20 SEPTEMBRE 2026

From	The Stewards	**Date**	17/09/2026
To	GT Endurance and Proto Endurance Competitors	**Time**	18:47

BULLETIN N° 5

Les temps minimums d'arrêt pour les différentes catégories sont :

UCS1	85 secondes
UCS2	85 secondes
UCS3	85 secondes
UCS4/UCS Light	135 secondes
Porsche Cup	85 secondes
NP02	85 secondes

The minimum pitstop time for the different categories is:

UCS1	*85 seconds*
UCS2	*85 seconds*
UCS3	*85 seconds*
UCS4/UCS Light	*135 seconds*
Porsche Cup	*85 seconds*
NP02	*85 seconds*

La boucle handicap est de 387 mètres, soit 24 secondes à 60km/h. La boucle Pit in – Pit out est de 1071 mètres, soit 65 secondes à 60km/h.

Le temps de conduite s'arrêtera à la boucle pit entry F1. Il reprendra à la boucle pit out Endurance. Le temps handicap commence à la boucle pit entry F1 et se termine à la boucle pit out F1.

The handicap loop is 387 meters, 24 seconds at 60km/h. The Pit in – Pit out loop is 1071 meters, 65 seconds at 60km/h.

The driving time will stop at the F1 pit entry loop. It will resume at the Endurance pit out loop. The handicap time starts at the F1 pit entry loop and ends at the F1 pit out loop.

Définition du temps de conduite – *Definition of driving time*

Le temps de conduite

- Débute au départ de la course pour le pilote qui prend le départ.
- S'arrête au franchissement de la boucle d'entrée de la voie des stands pour le pilote sur la piste ou lors du dernier passage sur la ligne de chronométrage pour le pilote terminant la course.
- Débute lors du passage de la boucle de sortie de la voie des stands pour tout pilote qui reprend le volant suite à un stop au stand.

Dans le cas où un même pilote passe la boucle d'entrée et la boucle de sortie de la voie des stands (arrêt sans changement de pilote par exemple), ce temps n'est pas comptabilisé dans son temps de conduite sauf s'il s'agit d'une pénalité (drive-through ou stop & go).

Driving time

- *Begins at the start of the race for the driver who starts.*
- *Ends upon passing the pit lane entry loop for the driver on the track or upon the final crossing of the timing line for the driver finishing the race.*
- *Begins upon passing the pit lane exit loop for any driver who resumes driving after a pit stop.*

If the same driver passes both the pit lane entry loop and the pit lane exit loop (a pit stop without a driver change, for example), this time is not counted toward their driving time unless it is a penalty (drive-through or stop & go).

Arnaud VERCAUTEREN **FFSA 27751** **Chairman**	**Arthur PELOSI** **FFSA 342134** **International Steward**	**Guy DAUBIE** **RACB 2652** **ASN Steward**
		