



12-13 junio 2026

REGLAMENTO PARTICULAR

Puntuable para

Campeonato de Cantabria de Rallyes



Federación Cántabra de Automovilismo

Organiza:





Índice

Art. 1 Organización	5
Art. 2 Reglamentos Aplicables	6
Art. 3 Puntuabilidad	6
Art. 4 Oficiales	6
Art. 5 Descripción	7
Art. 6 Vehículos Admitidos	8
Art. 7 Solicitud de Inscripción	10
Art. 8 Derechos de Inscripción	10
Art. 9 Publicidad	11
Art. 10 Varios	12
Art. 11 Itinerario Horario	15
Art. 12 Trofeos y Premios	16
Art. 13 Reconocimientos	17
Art. 14 Sistema GPS	18
Art. 15 Mapa	20



PALMARÉS RVP

2017

1º	Daniel Peña / Raúl Pérez	Citroën DS3 R3T Max
2º	Manuel Mora / Iván Bajo	Peugeot 205 Rallye
3º	Daniel Martínez / Javier Soto	Citroën DS3 R3T Max

2018

1º	Manuel Mora / Iván Bajo	Peugeot 205 Rallye
2º	Daniel Peña / Raúl Pérez	Citroën DS3 R3T Max
3º	Daniel Martínez / Javier Soto	Citroën DS3 R3T Max

2019

1º	Manuel Mora / Iván Bajo	Peugeot 205 Rallye
2º	Daniel Martínez / Javier Soto	Citroën DS3 R3T Max
3º	R.Iván Blanco / Rosana Martínez	Mitsubishi Lancer Evo 9

2021

1º	Surhayen Pernía / Alba Sánchez	Hyundai i20 R5
2º	Pablo Díez / Diego Cruz	Skoda Fabia R5
3º	Daniel Peña / Raúl Pérez	Citroën DS3 R3T Max

2022

1º	Adrián Costas / David Fernández	Mitsubishi Lancer Evo X
2º	Pablo Fernández / Álvaro Gutiérrez	Mitsubishi Lancer Evo X
3º	Fernando Prada / Patricia Sáiz	Bmw M3 E36

2023

1º	Surhayen Pernía / Alba Sánchez	Hyundai i20n Rally2
2º	Pablo Díez / Esther De La Torre	Skoda Fabia R5
3º	Xabier Lújuá / Yasmina Alcega	Hyundai i20 R5

2024

1º	Manuel Mora / Iván Bajo	Ford Fiesta R5
2º	Pablo Díez / Esther De La Torre	Skoda Fabia R5
3º	Pablo Fernández / Álvaro Gutiérrez	Citroën DS3 R5

2025

1º	Daniel Peña / Raúl Pérez	Ford Fiesta R5
2º	Pablo Fernández / Álvaro Gutiérrez	Citroën DS3 R5
3º	Xavi Dòmenech / Susanna Cercadillo	Skoda Fabia R5

PROGRAMA HORARIO



Fecha	Horario	Evento	Lugar
Sábado 23/05/2026	20:00	Apertura de pre-inscripciones	www.rallyevallespasiegos.com http://www.fcta.es
Viernes 29/05/2026	14:00	Cierre de pre-inscripciones y publicación en la web	
Lunes 01/06/2026	19:00	Apertura pago de inscripciones aceptadas	
Jueves 04/06/2026	20:00	Cierre pago inscripciones aceptadas	
Sábado 06/06/2026	12:00	Habilitación e-mail colegio de CCDD	deportivos1fcta@gmail.com
Miércoles 10/06/2026	20:00	Publicación de lista de inscritos y horario de verificaciones técnicas	http://www.fcta.es Sportity
Viernes 12/06/2026	15:30 18:00	Verificaciones administrativas	Bar El Camino SARO
	15:45 19:00	Verificaciones técnicas (según convocatoria)	Campo fútbol Lope de Vega VEGA
	19:00	Constitución colegio de CCDD	Oficina permanente del rallye
	16:00 19:30	Parque PRE-SALIDA	Residencial Carriedo VILLACARRIEDO
	19:45	Publicación provisional lista de autorizados a tomar salida	http://www.fcta.es Sportity
	20:00	Firma de autógrafos	Plaza Ayto. VILLACARRIEDO
	20:45	CEREMONIA DE SALIDA	
	seguido	Parque Cerrado	Colegio Calasanz VILLACARRIEDO
Sábado 13/06/2026	7:30	Publicación definitiva autorizados a tomar salida	http://www.fcta.es Sportity
	7:30	Apertura de Parque Cerrado	Colegio Calasanz VILLACARRIEDO
	8:00	Salida 1ª sección	Colegio Calasanz VILLACARRIEDO
	10:50	Salida 2ª sección	Parking Piscinas VEGA DE PAS
	15:13	Salida 3ª sección	Residencial Carriedo VILLACARRIEDO
	18:08	Salida 4ª sección	Residencial Carriedo VILLACARRIEDO
	19:48	Fin de Rallye	Plaza La Colina SELAYA
	20:20	Verificaciones técnicas finales (opcionales)	Carrocerías Barquín VEGA
	seguido	Clasificación final provisional	http://www.fcta.es Sportity
	21:30	ENTREGA DE TROFEOS	Plaza La Colina SELAYA
	seguido	Entrega de premios	Carpa FCTA fin de prueba
	seguido	Clasificación final definitiva	http://www.fcta.es Sportity



Art. 1 Organización

1.1. El **C.D.E. VALLES PASIEGOS** organiza el **IX RALLYE VALLES PASIEGOS Trofeo Casa el Macho**, que se celebrará los días **12 y 13 de junio** de 2026, con permiso de organización expedido por la Federación Cántabra de Automovilismo.

Permiso de organización FCTA: 09/2026

Fecha de aprobación: 28 de abril de 2026

1.2. El comité organizador estará formado por:

- Christian España Herrero
- Javier Agüero Crespo
- Benito Díaz Fernández
- Julián Madrazo Monasterio
- Paula de Carvalho Nicolás
- Antonio España Martínez
- Jairo Cabrera España
- Manuel Ángel Muñoz Rueda
- Pablo Díaz Rábago
- Manuel Sainz Montes
- Pablo Sainz de la Maza Azpiazu
- Javier Pérez Díaz
- Diego Pérez Díaz
- Joaquín Díaz López
- Ignacio Cobo Peña
- David Azpiazu Rodríguez
- Fernando Rábago Domínguez
- David España Diego
- Adriano Gautier Ruíz
- Higinio Fernández Obregón

Domicilio: 39640 Villacarriedo

Dirección: Plaza Jacobo Roldán Losada 1, 1º planta

E-mail: info@rallyevallespasiegos.com

Teléfono: +34 679370247

1.3. Secretaría de la prueba y tablón de anuncios.

Desde la apertura de inscripciones y hasta el comienzo de la prueba en:

Web: www.rallyevallespasiegos.com

E-mail: info@rallyevallespasiegos.com

Durante el desarrollo de la prueba en:

Dirección: Centro Cívico, planta baja

Localidad: Villacarriedo

Se habilita a partir del sábado **6 de junio** 2026 el email: deportivos1fcta@gmail.com, para enviar cualquier notificación o incidencia referente a la prueba, por parte de Oficiales y Deportistas.



Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

El Tablón Oficial de Anuncios de la prueba estará vinculado a la aplicación **SPORTITY**. Se puede acceder al contenido con la contraseña **FCTArallye26**. De este modo se facilita información relevante, tanto para los equipos como para el público. Dicha App se puede descargar gratuitamente desde el App Store de Apple y desde Google Play en los dispositivos Android.

Art. 2 Reglamentos Aplicables

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en:

- El presente reglamento particular.
- El reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- El reglamento General de Cantabria.
- El Código Deportivo Internacional y sus anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Art. 3 Puntuabilidad

La prueba será puntuable con **coeficiente 1,5** además de para los Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes, para:

- Open Pirelli Cantabria 2026
- IV Copa Braulio Ruiz
- Copa Junior "Memorial Cristian López" 2026
- Trofeo SAC+

Art. 4 Oficiales

4.1. Cuadro de Oficiales.

Comisarios Deportivos

Presidente:

Nombrado por la FCTA

Nombrado por la FCTA

José Javier Susinos Castanedo

Director de Carrera

Andrés Alberdi Ezquerro

Director de Carrera Adjunto

David Bustamante Rey



Delegado Seguridad FCTA	Nombrado por la FCTA
Responsable de Seguridad	Christian España Herrero
Jefes de Tramo	Benito Díaz Fernández Jesús Goya Saro
Responsable Comunicaciones	Nombrado por la FCTA
Responsable Ver. Administrativas	Nombrado por el organizador
Comisarios Técnicos	
Jefe Técnicos:	Nombrado por la FCTA Nombrado por la FCTA
Jefe de Cronometraje	C.O.A.Ct. u otro
Responsable de Tiempos	Nombrado por la FCTA
Responsable de Parques	Pablo Llama Llano
Relaciones con los Participantes	Borja Suárez Bermúdez
Responsables de reconocimientos	Christian España Herrero Julián Madrazo Monasterio Benito Díaz Fernández Pablo Llama Llano
Coche 00	Piloto con licencia Copiloto u oficial con licencia
Coche 0	Piloto con licencia Copiloto con licencia
Coche Fin	Nombrado por el organizador Nombrado por el organizador

4.2. Se relacionarán por medio de complemento, todos los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

Art. 5 Descripción

5.1. El **IX RALLYE VALLES PASIEGOS Trofeo Casa el Macho** se disputa sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. Está compuesto de **1** etapa, **4** secciones y **8** tramos cronometrados. En el rutómetro y carnets de ruta, aparecen detalladas las etapas, secciones, sectores, controles, parques cerrados, de asistencia y reagrupamientos de que consta la prueba.



5.2. Características del recorrido:

- Distancia de tramos cronometrados: **113,10 Km**
- Distancia de enlaces: **126,30 Km**
- Distancia total del recorrido: **239,40 Km**
- Porcentaje de distancia cronometrada: **47,24 %**

5.3. Los equipos deberán respetar íntegramente el recorrido indicado en el rutómetro bajo pena de sanción de **descalificación**.

Art. 6 Vehículos Admitidos

Están admitidos a participar y puntuar en esta prueba los vehículos descritos en el artículo 24 del Reglamento General de Cantabria.

TABLA DE ASIGNACION DE GRUPOS Y CLASES

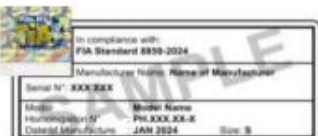
CLASE	VEHICULOS ADMITIDOS	CLASE	VEHICULOS ADMITIDOS
1	Grupo X – hasta 1.400 c.c.	7	Grupo X
	Grupo H – hasta 1.400 c.c.		N1
	N3		N5
2	Grupo X – hasta 1.600 c.c.		N FIA 4RM
	Grupo H – hasta 1.600 c.c.		N+ RFEDA
	N3		R4 FIA
	R1 FIA		R4KIT
3	Grupo X – hasta 2.000 c.c.		R4 RFEDA
	Grupo H – hasta 2.000 c.c.		R5
	Grupo T1		R-GT FIA
	Grupo P1		SÚPER 2000 (1.6 T y 2.0)
	N2 - hasta 2.000 c.c.		GT RALLYE RFEDA
4	Grupo X – más de 2.000 c.c.		MAXI KIT CAR 2.0
	Grupo T2		RALLY1
	Grupo P2		RALLY2 / RALLY2KIT
	N2 a partir de 2.000 c.c.		RALLY3
5	Grupo X+		WRC
6	R2		WRC 2
	R3		
	R2T		
	R3T		
	R3D FIA		
	RALLY4		
	RALLY5 / RALLY5 KIT		
	SÚPER 1600		
	KIT CAR		



EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD EN CARRERA

CASCOS *Consultar lista técnica FIA nº25

<https://auto.sport2fit.com/uploads/descargas/234/lista-n-25-cascos.pdf>

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP	 OR 	YES	YES
FIA 8860-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2028	 OR 	YES	YES
FIA 8859-2024 and 8859-2024-ABP	 OR 	YES	YES
FIA 8859-2015		YES	YES

PRÓRROGA DE 2 AÑOS: a las anteriores fechas de validez, hay que sumarle una prórroga de 2 años para las competiciones en Cantabria.

Para Regularidad se permiten cascos con las siguientes homologaciones **caducadas**:

SNELL SA2005, SNELL SA2010, SNELL SAH2010, SNELL SA2010 + FIA8858-2002, SNELL SA2010 + FIA8858-2010, SNELL SAH2010 + FIA 8858-2010, SNELL SA2015



Art. 7 Solicitud de Inscripción

7.1. La apertura de pre-inscripciones será el sábado 23/05/2026 a las **20:00 horas**.

Será obligatorio tener licencia en vigor.

7.2. El cierre de las pre-inscripciones tendrá lugar a las **14:00 horas** del viernes 29/05/2026.

La solicitud de inscripción se realizará por vía telemática desde la web <http://www.fcta.es>

Cualquier incidencia relacionada con las inscripciones deberá ser comunicada al correo oficinafcta@gmail.com, siempre deberá notificarse antes de la finalización de las verificaciones administrativas.

Durante el plazo de inscripción aquellos pilotos que no han sido incluidos y que consideren que deben estar incluidos en la prueba por criterio deportivo, deberán de dirigir su reclamación al organizador vía e-mail.

7.3. El número máximo de inscritos se fija en **100 vehículos**. Si el número de pre-inscripciones recibidas sobrepasa el límite (**100**), la admisión de los participantes quedará a criterio del organizador, bajo supervisión de la FCTA dando prioridad a criterios deportivos y licencias cántabras. En caso de haber límite de inscripción, el organizador podrá reservar un 10% del número máximo de inscritos establecido para disponer de él a su exclusivo criterio, sin aplicar criterios deportivos ni licencias cántabras.

7.4. El lunes 01/06/2026 a las **19:00 horas** comenzará el periodo de pago de los derechos de inscripción para los equipos aceptados. El cierre del pago de inscripciones será a las **20:00 horas** del jueves 04/06/2026.

Art. 8 Derechos de Inscripción

8.1. Los derechos de inscripción para Rallye se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **250€**.

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **500€**.

8.2. Los derechos de inscripción para Regularidad Sport se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **170€**.

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **340€**.

8.3. El abono de los derechos de inscripción será realizado mediante transacción electrónica on-line mediante tarjeta de crédito.

8.4. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.



8.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada o en caso de que la competición no se celebrara. Se devolverán los derechos de inscripción a los equipos que no pudieran presentarse a la salida, con una tasa de gestión de 10€, siempre que se notifique antes de finalizar las verificaciones administrativas en el correo oficinafcta@gmail.com

8.6. Las inscripciones para las pruebas sólo serán válidas si se tiene licencia en vigor (concurante, piloto y copiloto), no aceptando cumplimentar el formulario de inscripción sin datos, con datos erróneos o ininteligibles, rechazando la correspondiente inscripción devolviendo el importe de la misma menos **50€** en caso de no cumplir con lo mencionado en este artículo.

8.7. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro de responsabilidad civil, figuran en el Art. 7 del Reglamento General de Cantabria.

Art. 9 Publicidad

9.1. Será de aplicación lo establecido en los artículos 11 y 12 del Reglamento General de Cantabria.

9.2. Los números de competición y placas se colocarán según el gráfico:





9.3. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos según se indica en el artículo 11.3 del Reglamento General de Cantabria. Rectángulo de 40 cm de largo por 20 cm de alto, colocado debajo de los paneles de las puertas delanteras.

Art. 10 Varios

10.1. La hora oficial será la mostrada por los relojes y crono-impresoras de la prueba.

10.2. Las penalizaciones son las previstas en el Art. 23 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

10.3. Las verificaciones técnicas están sujetas a horario, el no cumplimiento del horario acarreará una multa de 30 €. Las multas deberán pagarse en las cuarenta y ocho horas siguientes a la notificación utilizando cualquier modalidad de pago.

Todo retraso en el pago de las multas podrá dar lugar a una suspensión, al menos hasta el pago de éstas.

El importe de las multas impuestas durante una competición deberá pagarse:

- Durante la prueba a: Delegado de FCTA, relaciones con los participantes o comisarios deportivos.
- Finalizada la prueba mediante transferencia bancaria a la FCTA.

10.4. Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes abandonados cuyo vehículo se encuentre fuera de la carretera y necesiten devolverlo a la misma, deberán de contratar este servicio por su cuenta.

10.5. Tendrá lugar una **firma de autógrafos** en la plaza del Ayto. de Villacarriedo, a las 20:00 horas. Los equipos partícipes en ésta, serán convocados por el organizador días antes de la prueba. Será **obligatorio vestir los monos de competición**, piloto y copiloto, durante la firma de autógrafos.

No vestir los monos de competición, será penalizado con 50€ al equipo participante.

10.6. La **ceremonia de salida** se llevará a cabo en el pódium de salida situado en la **plaza del Ayto. de Villacarriedo**, el **12 de junio**, a las **20:45** horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos. Los participantes deberán aparcar sus vehículos obligatoriamente en el parque pre-salida inmediatamente después de salir de la calle de verificación. Se realizará en orden decreciente de número. Los comisarios deportivos podrán autorizar a un equipo a no tomar parte en la ceremonia por causas de fuerza mayor justificada, en cuyo caso, los pilotos deberán estar presentes sin el vehículo. Una vez dé comienzo la ceremonia de salida los coches quedarán en régimen de Parque Cerrado en el **Colegio Calasanz (Villacarriedo)** y no se podrán sacar hasta el **13 de junio** a las **07:30** horas.

Se recomienda, a todos los participantes, vestir los monos de competición durante la Ceremonia de Salida, siendo obligatorio para los convocados a la firma de autógrafos.



10.7. El parque de asistencia estará situado en **el Castañal (Selaya)**. El funcionamiento de la zona de asistencia se regirá por lo dispuesto en el Art. 12 del Reglamento de Cantabria de Rallyes.

La asistencia no se podrá montar hasta después de las 07:00 horas del sábado 13 de junio.

Cada equipo participante deberá rellenar el formulario de asistencias (colgado en la web) y enviarlo al correo electrónico asistencias@rallyevallespasiegos.com. El **espacio útil standard será de 6x5m** para cada equipo.

A partir de las 23:59h del domingo 7 de junio, no se atenderá ninguna petición de modificación de espacio o compartir asistencia a ningún participante. Se entregará plano del parque de asistencia ordenado.

Cada equipo dispondrá de una lona impermeable para el suelo que cubra toda la superficie que ocupa el vehículo en el puesto de asistencia. La **NO** utilización de la lona se penalizará con **50€** de sanción.

Cada equipo dispondrá de un extintor en la zona donde se realice la asistencia al vehículo de competición, en un punto totalmente visible. **NO** se puede utilizar un extintor caducado u oxidado. Deberá estar totalmente funcional. La **NO** utilización de extintor se penalizará con **50€** de sanción.

10.8. Los reagrupamientos se situarán en:

Reagrupamiento 1: Parking de las piscinas (Vega de Pas)

Reagrupamiento 2: Residencial Carriedo (Villacarriedo)

Reagrupamiento 3: Residencial Carriedo (Villacarriedo)

10.9. La sección en la cual los equipos podrán re-engancharse será la 3ª y se regirá según el artículo 20 del Reglamento deportivo Rallyes. Se dispone del documento de reenganche en el rutómetro y en el control horario de Reagrupamiento/Parque de asistencia.

El resultado final de un reenganche en cada prueba no puntuará, por lo tanto, no aportará puntos para el campeonato.

10.10. El parque fin de rallye de la prueba estará ubicado en **plaza La Colina (Selaya)**, donde los vehículos estarán en régimen de parque cerrado hasta la finalización de la entrega de premios.

10.11. El Comité Organizador dispondrá de tres chicanes para reducir la velocidad:

- TC 1-3 en el P.K. 10,250. Chicane.
- TC 6-8 en el P.K. 3,120. Chicane.
- TC 6-8 en el P.K. 11,200. Obstáculo.

Que un participante toque o desplace cualquier elemento, supondrá una **penalización de 15 segundos**.



10.12. Aprovechando las tecnologías existentes, en cada prueba se podrá crear un grupo mediante la aplicación WhatsApp para que el responsable de clásicos y/o dirección de carrera comunique a la mayor brevedad posible posibles incidencias, modificaciones de tramo, anulaciones y cualquier comunicación que sea necesaria.

Este grupo estará integrado por los copilotos, que deberán comprobar periódicamente la aplicación. Este sistema no sustituye a las comunicaciones recibidas por los oficiales de las pruebas, solo complementa.

Dicho grupo será únicamente dedicado a las comunicaciones, rogándose a los equipos solo utilizarlo en casos de verdadera necesidad.

Este sistema no será válido para realizar reclamaciones o apelaciones ante los oficiales de la prueba.



Art. 11 Itinerario Horario

13 JUNIO 2020

Sección	St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º
1ª SECCIÓN	1	0A	Salida Rallye						08:00
		0B	Entrada P.A.		1,32	1,32	00:07	11,31	08:07
	2		P.A. Selaya "El Castañal"				00:20		
	3	0C	Salida P. A.						08:27
	1		Santibañez		5,48	5,48	00:10	32,88	08:37
	4		Tc.1 SANTIBAÑEZ - ESCOBEDO	10,18					08:40
	2		Candulias		23,00	33,18	00:52	38,28	09:32
2ª SECCIÓN	5		Tc.2 BUSTALEGUIN - SAN PEDRO	23,70					09:35
		2A	Entrada Reagrupamiento		4,28	27,98	00:45	37,31	10:20
			Reagrupamiento "Piscinas Vega de Pas"				00:30		
	6	2B	Salida reagrupamiento						10:50
		2C	Entrada P.A.		17,45	17,45	00:27	38,78	11:17
	7		P.A. Selaya "El Castañal"				00:30		
	8	2D	Salida P. A.						11:47
3ª SECCIÓN	3		Santibañez		5,48	5,48	00:10	32,88	11:57
	9		Tc.3 SANTIBAÑEZ - ESCOBEDO	10,18					12:00
	4		Candulias		23,00	33,18	00:52	38,28	12:52
	10		Tc.4 BUSTALEGUIN - SAN PEDRO	23,70					12:55
		4A	Entrada Reagrupamiento		21,91	45,61	01:03	43,44	13:58
			Reagrupamiento "Residencial Carriedo"				01:15		
	11	4B	Salida reagrupamiento						15:13
4ª SECCIÓN		4C	Entrada P.A.		0,88	0,88	00:04	13,20	15:17
	12		P.A. Selaya "El Castañal"				00:55		
	13	4D	Salida P. A.						16:12
	5		Abionzo		5,00	5,00	00:10	30,00	16:22
			Tc.5 ABIONZO - SARO (TC+)	9,41					16:25
	14		Control de Paso "Bar El Camino"						
	6		El Corral		4,19	13,60	00:32	25,50	16:57
5ª SECCIÓN			Tc.6 SANTIBAÑEZ - TEZANOS	13,26					17:00
	15	6A	Entrada Reagrupamiento		2,36	15,62	00:33	28,40	17:33
			Reagrupamiento "Residencial Carriedo"				00:35		
	16	6B	Salida reagrupamiento						18:08
		6C	Entrada P.A.		0,88	0,88	00:04	13,20	18:12
	17		P.A. Selaya "El Castañal"				00:25		
	18	6D	Salida P. A.						18:37
6ª SECCIÓN	7		Abionzo		5,00	5,00	00:10	30,00	18:47
			Tc.7 ABIONZO - SARO	9,41					18:50
	19		Control de Paso "Bar El Camino"						
	8		El Corral		4,19	13,60	00:32	25,50	19:22
			Tc.8 SANTIBAÑEZ - TEZANOS	13,26					19:25
	20	9	La Colina		1,88	15,14	00:23	39,50	19:48
			Parque Fin de Rallye "Plaza La Colina"						(No penaliza por adelanto)

Orto 06:36 / Ocaso 21:54

TOTALES RALLYE	T.C.	ENLACE	TOTAL	%
	113,10	126,30	239,40	47,24



Art. 12 Trofeos y Premios

12.1. La entrega de trofeos se realizará en **plaza La Colina (Selaya)** a las **21:30** horas. La entrega de premios se realizará a continuación en la carpa de la FCTA de fin de prueba.

12.2. Se entregarán trofeos a:

- A los cinco primeros de la clasificación general, piloto y copiloto.
- Al primero de cada una de las 7 clases, piloto y copiloto.
- A los tres primeros de la clasificación junior, piloto y copiloto.
- A los tres primeros de la clasificación de clásicos de velocidad, piloto y copiloto.
- A los tres primeros de la clasificación de propulsión, piloto y copiloto.
- A los tres primeros de la clasificación de clásicos regularidad sport, piloto y copiloto.
- A los tres primeros de la clasificación de la Copa 60, piloto y copiloto.
- Al primer copiloto dentro del **Trofeo Copiloto Cristian López** (*se concederá al primer copiloto en la clasificación final del rallye nacido entre los años 2000 y 2004*)
- A los vencedores del **Trofeo SAC+**, piloto y copiloto.
- A los tres primeros de la Open Pirelli Cantabria 2026, piloto y copiloto.
- A los tres primeros de la IV Copa Braulio Ruiz, piloto y copiloto.
- Al primer clasificado del **Valle del Pisueña**, piloto o copiloto (*se tendrá en cuenta los municipios de Villacarriedo, Selaya, Villafufre y Saro*)

12.3. Se entregarán 2.700 € en premios a la clasificación general y a cada clase:

General	x7 Clases
1º: 200€	1º: 150€
2º: 150€	2º: 100€
3º: 100€	3º: 50€
4º: 75€	
5º: 50€	
6º: 25€	

La FCTA pagará los premios en metálico a continuación de la entrega de trofeos en la carpa de entrada al parque Fin de Rallye. El deportista está obligado a recoger los trofeos y premios en horario y lugar establecidos en el reglamento particular de la prueba. **Su incumplimiento derivará en su pérdida.**



12.4. El **TROFEO SAC+** premiará con la inscripción al 28º Rallye La Llana 2027, así como una noche de hotel para el piloto y copiloto de:

- 1er clasificado en la categoría 4WD
- 1er clasificado en la categoría 2RWD
- 1er clasificado en la categoría 2FWD

Los ganadores deberán cumplir con la normativa y reglamentación particular de la prueba, así como figurar en la clasificación oficial final para obtener el premio. Además, deberán asistir a entrevistas, firmas de autógrafos u otros actos previstos. En caso de que algún ganador decidiera no hacer uso del premio, este quedaría desierto. En ningún caso, el ganador podrá ceder a un tercero la posibilidad de disfrutar dicho premio.

SAC+, Motor Club Sabadell y C.D.E. Valles Pasiegos declinan toda responsabilidad en cuanto a posibles incidencias con las diversas entidades relacionadas con el trofeo, como pudieran ser hoteles, comerciantes o exigencias federativas administrativas y/o deportivas.

12.5. No se podrá retirar el vehículo del parque cerrado al final de la prueba hasta no estar concluida la entrega de trofeos bajo pena de descalificación. Únicamente podrá retirarse bajo autorización de dirección de carrera o del colegio de comisarios deportivos por causa justificada.

12.6. Por seguridad, protección de datos y protección de menores, queda terminantemente prohibido el acceso de niños al pódium, independientemente del vínculo o relación que exista con terceras personas.

Art. 13 Reconocimientos

13.1. Los reconocimientos serán máximo 2 días que se elegirán a la hora de realizar la preinscripción, dichos días serán entre el sábado **6 de junio** y viernes **12 de junio**. El horario será de **09:00h a 21:00h**, excepto el viernes 12 de junio que finalizarán a las 14.00h a causa del comienzo de las verificaciones. Después del cierre inscripciones, solamente se podrá cambiar un (1) día de reconocimientos rellenando el formulario correspondiente colgado en la web.

13.2. El día de la prueba, **13 de junio**, se autoriza a los pilotos a realizar UNA pasada a los tramos (siempre que la carretera se encuentre abierta al público), únicamente por la mañana antes del inicio de la prueba, con el fin de escoger los neumáticos a utilizar, respetando en todo caso las normas horarias.

Queda terminantemente prohibido reconocer los tramos entre la 2ª y la 3ª sección bajo pena de descalificación.

13.3. La entrega de rutómetros será en la Gasolinera de Vega de Villafufre, en horario de 09:00h a 21:00h, desde el día 6 de junio hasta el jueves 11 de junio. Solamente estarán disponibles para los equipos que lo solicitaron en el boletín de inscripción, según el Art. 8.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes.



13.4. Los vehículos de reconocimientos portarán el correspondiente número de licencia del piloto en la luna trasera y delantera de 15cms de tamaño y en color naranja flúor. Los pilotos de otras comunidades deberán llevar su número de licencia con las letras de su comunidad, (Ej. 99EUS, 99AS, 99CL). En caso de no cumplimiento se sancionará con 3 minutos la primera vez y con la no participación en la prueba la segunda vez.

13.5. Los oficiales nombrados para el control de reconocimientos deberán estar identificados con su licencia y podrán notificar la infracción al estamento oportuno con su testimonio, testigos, fotos, etc.

13.6. Durante el reconocimiento de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente. Todo equipo que sea denunciado por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FFCCSE) por cometer infracciones en los tramos cronometrados no será autorizado a tomar la salida el día del rallye.

13.7. No se permite la circulación de los equipos participantes a contra tramo durante los reconocimientos, con penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

Art. 14 Sistema GPS

14.1. Las pruebas del Campeonato de Cantabria de Rallyes, tendrán apoyo de localización por sistema GPS para todos los equipos inscritos.

14.2. El sistema GPS se instalará por la empresa especializada durante las verificaciones técnicas y se retirará a la entrada al parque cerrado final.

14.3. Los aparatos receptores de GPS deberán estar fijados -por medio de velcro- en la consola central del salpicadero.

14.4. El sistema permite:

- Notificar una señal de SOS a dirección de carrera.
- Responder una petición de dirección de carrera con **SOS** u **OK**.
- Recibir una alerta de precaución desde dirección de carrera.

14.5. El sistema lleva incorporada la función de **bandera amarilla**, que será activada en caso de emergencia por dirección de carrera y visible con una luz destellante amarilla en el aparato GPS instalado en el vehículo. El participante desde ese momento, **deberá reducir su velocidad de forma inmediata** y seguir las instrucciones de los comisarios de ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

NO RESPONDER A LAS PETICIONES DE GPS O TELEFÓNICAS DE DIRECCIÓN DE CARRERA PODRÁ SER SANCIONADO A CRITERIO DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS.



14.6. Instrucciones de Uso

SPICA III Manual de uso rápido



● CONEXIÓN CABLE DE ALIMENTACIÓN SPICA 3

Spica 3 usa cable de alimentación con 2 hilos.
(Recomendable intercalarlo con un fusible).

Puede realizar una instalación permanente acoplado un conector de mechero.

Spica 3 funciona con un voltaje entre 9V y 15V.

IMPORTANTE EN CAMIONES !! No conectar a 24 Voltios !!

● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar: S.O.S. \ Avería o que está todo bien.



Para indicar que está **todo bien**



Para indicar **S.O.S**



Para indicar **AVERÍA**



● BANDERA ROJA / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo.

anube.es

14.6.2020

14.7. Si un equipo abandona la prueba, está obligado a devolver el sistema GPS instalado en el vehículo a la empresa prestadora del servicio, que lo recogerá en la oficina de carrera.



Art. 15 Mapa

