



## BRIEFING

### XXXVI RAID FERRARIA

2024

Os Municípios de Abrantes, Ponte de Sor e de Gavião, a FMP, a FPAK e o Clube Ferraria dão-vos as boas-vindas ao Raid Ferraria 2024.

Para vossa informação e para que a prova decorra, de novo, dentro dos mais elevados padrões de segurança, pedimos a vossa atenção particular para o seguinte:

#### Prólogo

O prologo está bem sinalizado e marcado, mas exige redobrada atenção por parte dos participantes.

- Aconselhamos que todos façam o reconhecimento que é uma faculdade regulamentar que vos está disponível.

## SS1 e SS2

O percurso tem duas partes claramente distintas, até à ZE do Pego uma parte técnica com zonas rápidas e até ao final um percurso bastante mais rápido com algumas secções mais técnicas.

Devido ao clima do Inverno/primavera 23/24 existem bastantes valas algumas ainda com água, mas muitas secas o que em certas partes do percurso resulta em algumas depressões com visibilidade reduzida.

Porem encontrarão nas partes mais altas zonas secas com descidas acentuadas de piso duro e pedregoso.

Haverá 4 zonas de controle de velocidade a 30km/hora.

Sempre que encontrarem qualquer sinalização dupla significa que deve ser considerada uma abordagem ainda mais defensiva.

Damos como exemplos:





Os eventuais enganos de percurso mais previsíveis estão sinalizados com um sinal amarelo com um X preto.

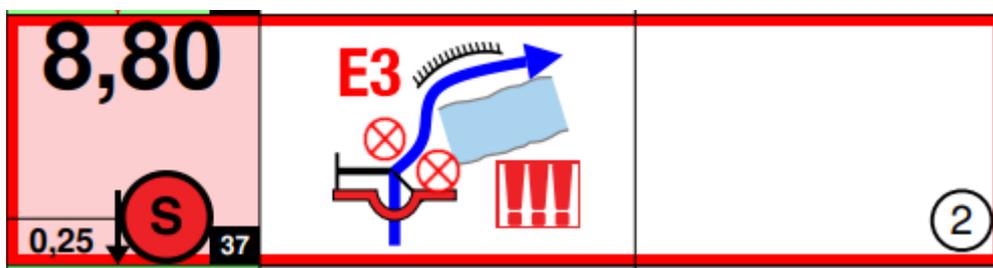


O percurso está bem assinalado quer na pista quer no roadbook no entanto há algumas notas a que pedimos a vossa especial atenção.

Desde o início até ao km 5,07 percurso sinuoso e passagens estreitas bem sinalizadas no percurso e no roadbook. Algumas com passagem “canadiana” (pequena ponte – cerca de 2m – em ferro tubular largo e firme)

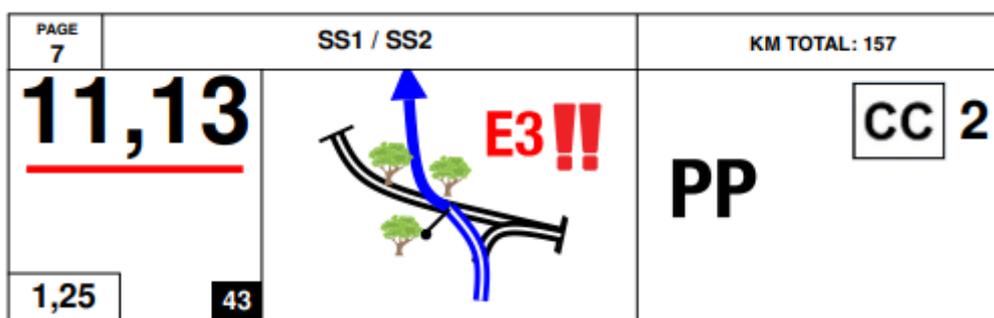
**Nota 37**

Subida com curva em passagem estreita em cerca com água à direita.



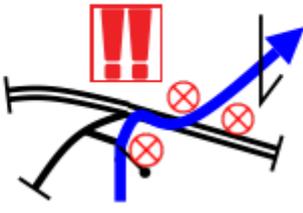
**Nota 43**

Percurso em alcatrão em zona rápida com cruzamento com estrada também alcatroada.



**Nota 50**

Zona muito rápida com gancho direita/esquerda.

PAGE 8	SS1 / SS2	KM TOTAL: 157
<b>14,18</b>		CC 3 A ← 150m → kpR P// ET NBX 
0,48	50	

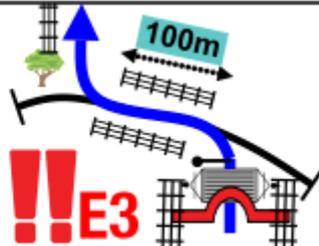
**Nota 71**

Valas em passagem estreita.

PAGE 11	SS1 / SS2	KM TOTAL: 157
<b>23,81</b>		P
0,57	71	

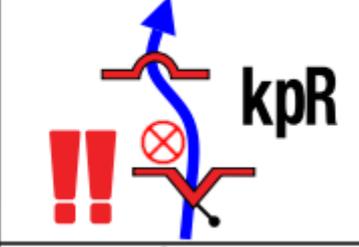
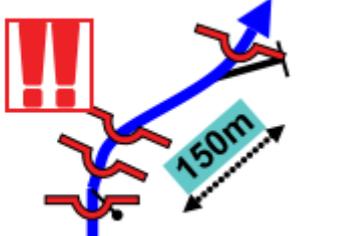
**Nota 109**

Passagem estreita com travessia de “canadiana” com esquerda direita sempre entre redes.

<b>42,31</b>		P ↙
0,82	109	

Notas 143 a 147

Troço com sucessão de valas.

<b>62,20</b> <hr/> <b>0,39</b> <b>143</b>		<b>P</b> 
<b>65,87</b> <hr/> <b>0,90</b> <b>147</b>		<b>P</b> <b>CX</b>

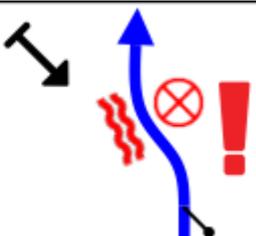
Nota 155

Após zona muito rápida sucessão de obstáculos com passagem estreita

<b>71,37</b> <hr/> <b>0,99</b> <b>S</b> <b>155</b>		<b>P</b> <b>E3</b> ↙ ↘ <b>CX</b>  <b>(3)</b>
---	---	---

Nota 245

Apesar de ser apenas perigo 1 deve ser abordada defensivamente. Bem sinalizada.

<b>121,39</b> <hr/> <b>0,29</b> <b>245</b>		<b>A</b>  <b>P</b>  <b>!</b> / 800m
---	---	--

**Notas 247 a 255**

Sucessão de Valas pouco visíveis em zona rápida.

<p><b>122,71</b></p> <p>0,25 ↓</p> <p>247</p>		
<p><b>125,14</b></p> <p>0,14</p> <p>255</p>		<p><b>P ↗ ORN !</b></p>

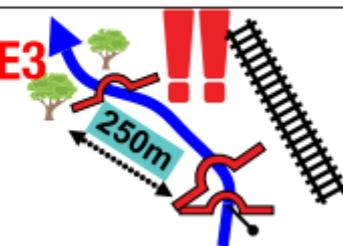
**Nota 259**

Nova sucessão de Valas.

<p><b>129,61</b></p> <p>0,75</p> <p>259</p>	<p><b>NBX</b></p> 	<p><b>P</b>  <b>!</b></p>
---	---	---

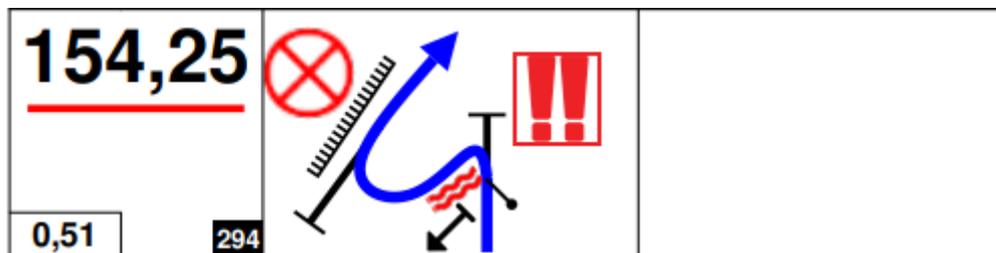
**Nota 288**

Zona rápida com várias lombas de baixa visibilidade.

<p>PAGE 42</p>	<p>SS1 / SS2</p>	<p>KM TOTAL: 157</p>
<p><b>149,61</b></p> <p>0,74</p> <p>288</p>	<p><b>E3</b></p> 	

**Nota 294**

Zona rápida com gancho à esquerda em descida com rego profundo no interior da curva.



BOA PROVA!!!