



BRIEFING

Estimados Participantes, en nombre del Comité Organizador, de RFEDA y FMA, de todos los Oficiales y Voluntarios que actúan en la prueba, así como en el mío propio, daros nuestra más sincera **BIENVENIDA** a esta edición del ECO RALLYE REPSOL MADRID 2023, y **GRATITUD** por tomar parte en este Rallye tan especial.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO:

Esta edición del ECO RALLYE REPSOL MADRID está compuesta por:

- Sábado: 1ª Etapa – 1ª y 2ª Sección – 5 Tramos de Regularidad
- Domingo Repostajes finales y Ceremonia de Trofeos

ORDEN DE SALIDA:

El orden de salida será de minuto en minuto en orden creciente según Lista de Autorizados a tomar parte en la prueba, con intervalo de 5 minutos entre las diferentes categorías.

FORMATO DE SALIDA:

El formato de salida en los TR será autosalida. En el C.H. previo a la salida, existirá un cronometrador que anotará a cada equipo participante su hora de salida.

ENTREGA DE ROAD-BOOK:

Road-Book 1ª Sección, sábado 1 hora antes de la salida de cada participante, a partir de las 8:30h, en la Secretaría de Carrera.

Road-Book 2ª Sección, sábado 1 hora antes de la salida de cada participante, a partir de las 16:15h, en la Secretaría de Carrera.

CIRCULACION POR CARRETERA:

Recordamos que es de obligatorio cumplimiento, respetar en todo momento de la prueba la normativa vigente de Circulación.

En todos los lugares en los que exista una señal de detención obligatoria STOP (tanto en los tramos de regularidad como de enlace), los participantes deberán detener completamente su vehículo por una duración mínima de 2 segundos. El cumplimiento de esta norma será controlado mediante sistema GPS. No cumplir este precepto, será sancionado por los Comisarios Deportivos de la prueba.

Los agentes forestales nos ha informado de que en las cercanías del TR-2, entre el KM 3 y 10 del tramo, se van a realizar unas batidas de jabalís, por lo que os rogamos extreméis la precaución ante la invasión de la calzada de algún animal.

CONTROL HORARIO, final de Etapa:

No se penalizará el adelanto en los C.H. de final de Etapa.

SEGURIDAD:

En caso de avería, abandono, durante todo el recorrido de la prueba, debéis cumplir las siguientes indicaciones:

- **Avisar siempre al Teléfono de Emergencias de DC, (616.482.452)** especificado en las pegatinas entregadas a cada equipo.
- En caso de abandono en Tramo de regularidad, deberán dejar el coche lo más retirado posible, conectar los 4 intermitentes, y salir un miembro del equipo a posicionarse en lugar seguro a unos 25 m antes del vehículo y **enseñar a los siguientes 5 participantes la señal de OK o de CRUZ ROJA** en el caso que corresponda, que se encuentran a final del Roadbook.
- **Entregar siempre** al "coche banderas", que circula detrás del último participante, tanto el Carnet de Ruta como los GPS, ya sea en TR o en enlace.
- Cuando un participante vea a otro anterior **que requiera de una actuación de emergencia, o que solicite asistencia médica enseñando una CRUZ ROJA**, avisar al teléfono de Emergencias.

Es importante estar atentos y responder inmediatamente a las llamadas recibidas del teléfono **616.482.452**, por el que el director de carrera se pondrá en contacto con el equipo en caso de abandonar el recorrido de la prueba y con el fin de dar indicaciones para su vuelta al mismo. Os recomendamos memorizar dicho número para hacerlo fácilmente identificable.



FE DE ERRATAS EN ROAD-BOOK

Hemos detectado dos erratas en el Road-Book de la 1ª Sección, cuyas páginas correctas son las siguientes:



TR1 VALDEPIÉLAGOS

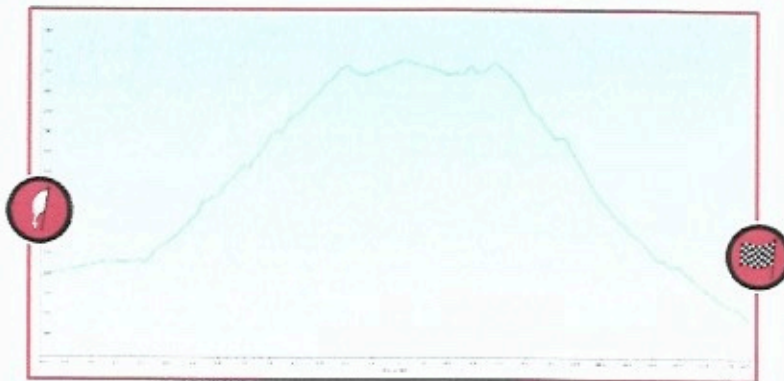
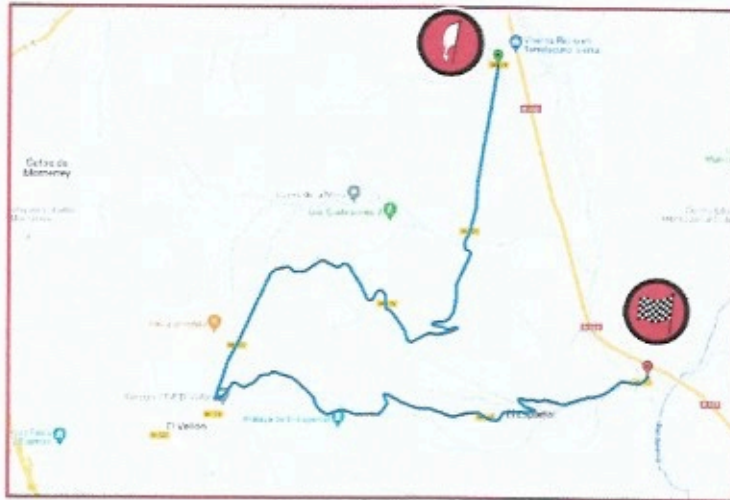


68 m.





TR3 EL VELLÓN



EL DIRECTOR DE CARRERA
Alberto González