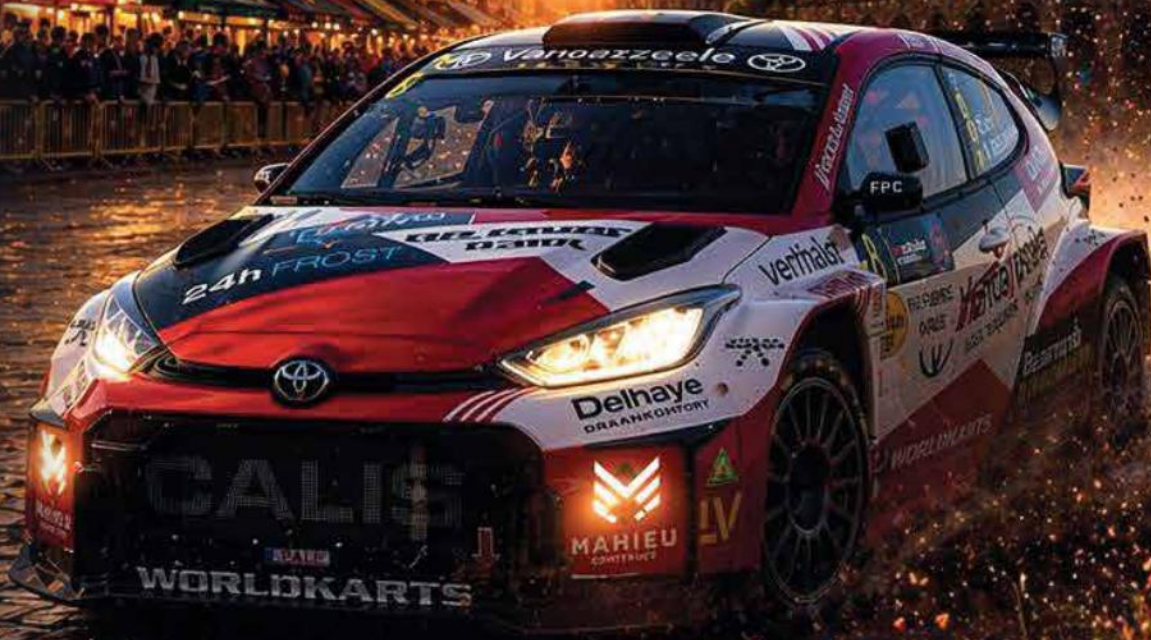


BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT D1

ardeca®

YPRES RALLY BELGIUM

25-27 JUNE 2026



Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	4
2.4.	Organisatie Bestuur	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting	5
2.6.	ASN afgevaardigden	5
2.7.	Officiëlen van de wedstrijd	5
2.8.	HQ-locatie en contactgegevens	5
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	7
4.	Inschrijvingen	8
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	8
4.2.	Inschrijvingsprocedure	8
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen	8
4.4.	Inschrijvingsrechten	10
4.5.	Betalingsdetails	11
4.6.	Terugbetalingen	11
5.	Verzekering	12
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	12
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	12
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	13
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	13
5.5.	Recuperatie van de wagen	13
5.6.	Afstand van verhaal	13
6.	Publiciteit en Identificatie	13
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	13
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	14
6.3.	Identificatie	14
7.	Banden	14
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally	14
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen	14
8.	Brandstof	15
8.1.	Types brandstof	15
8.2.	Bestelprocedure	15
8.3.	Distributie procedure	15
9.	Verkenningen van de klassementsproeven	15
9.1.	Procedure voor de registratie	15
9.2.	Bijzondere regels	16
10.	Administratieve controle	16
10.1.	Voor te leggen documenten :	16
10.2.	Tijdschema (op convocatie)	16
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)	17
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema	17
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	17
11.3.	Geluidsniveau	17
11.4.	Speciale nationale vereisten	17
11.5.	Installatie van het Safety Tracking System (STS)	17

12. Andere procedures en voorschriften	18
12.1. Test Boezinge	18
12.2. Qualifying Stage en Shakedown	18
12.3. Startprocedure en volgorde	19
12.4. Aankomst procedure	19
12.5. Toegelaten vroeger inklokken	20
12.6. Speciale procedures en activiteiten	20
12.7. Officiële tijd tijdens de rally	21
13. Identificatie van de officëlen	22
14. Prijzen.....	22
14.1. Bekers.....	22
14.2. Prijzengeld en gratis banden	22
14.3. Speciale prijzen	22
15. Eindnazichten / Klachten / Beroep	22
15.1. Eindnazichten	22
15.2. Klachten.....	22
15.3. Borg in beroep	23
Bijlage 1 – Timing.....	24
Bijlage 2 – Verkenning schema	27
Bijlage 3 – Relatie deelnemers	27
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit	28
Bijlage 6 –Servicepark	29

1. Inleiding

Naam van het evenement: Ardeca Ypres Rally
Datum van het evenement: 25-27/06/2026

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2026) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het Sportreglement van het "KROON OIL Belgian Rally Championship 2026" van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Nederlandse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1: Asfalt 83,94 km Onverhard: 0,92 km
Etappe 2: Asfalt 165,67 km Onverhard: 0,0 km

1.3. Algemene KP-afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	5
Aantal klassementsproeven	21
Totale lengte van de reisweg	619,62 km
Totale lengte van de klassementsproeven	250,53 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2026
Junior Belgian Rally Championship 2026
Belgian Rally Master Cup 2026
Belgian Rally Lady Cup 2026
Stellantis Motorsport Rally Cup 2026
Porsche Rally Trophy Benelux 2026

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No: **BRC07-D1-M049** goedgekeurd op: **20/05/2026**

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator: Superstage vzw
Vertegenwoordiger: PENASSE Alain
Korte Torhoutstraat 35
8900 Ieper
Telefoon: +32 (0) 57 44 63 57
E-mail: office@clubsuperstage.com
Website: www.clubsuperstage.com/ypres-rally

2.4. Organisatie Bestuur

Organisatiecomité:	PENASSE Alain Dr DECLERCQ Tom ABEL Emilia VAN LIERDE Vanessa
--------------------	---

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	LASURE Andy
Leden	KOHL Colin
Leden	NOEL Laurent

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PETIT Henri
RACB Technische Afgevaardigde	BOEVER Lucas
RACB Tijdopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	VANDECASTEELE Björn

2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	PENASSE Alain	3833
Adj. Koersdirecteur	ABEL Emilia	YPROFF-004
Veiligheidschef	HENDRIX Matthias	4414
Adj. Veiligheidschef	ARCHIE Gunter	4058
Hoofd Technische Delegatie	LEMMELIJN Kristof	2946
Secretaris van de Wedstrijd	VAN LIERDE Vanessa	YPROFF-001
Hoofdgeneesheer	Dr DECLERCQ Tom	3421
Verantwoordelijke Rekenbureel	DESCHILDRE Chris	2669
Verantw. Relaties Deelnemers	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Verantw. Relaties Deelnemers	DESMET Guy	2131
PR & Media Relaties	VAN OPSTAL Hugo	
Milieu Officier	ESPEEL Tom	

2.7.1 Verantwoordelijken en functies

Veiligheidswagen « 000 »	LIEFHOOGE Tim	
	DEGRAEVE Joachim	
Veiligheidswagen « 00 »	KNOCKAERT Alain	4372
	VERBEERST Geert	4374
SD Shakedown KP Verantwoordelijke	HUYSENTRUYT Fabienne	3530
SD Shakedown Veiligheidschef	RYCKEWAERT Peter	
KP Woodstoxx Kemmelberg KP Verantwoordelijke	HUYSENTRUYT Fabienne	3530
KP Woodstoxx Kemmelberg Veiligheidschef	RYCKEWAERT Peter	

KP Zwarteberg KP Verantwoordelijke	CARREIN Steve	4103
KP Zwarteberg Veiligheidschef	VANHAVERBEKE Bert	
KP Reninge KP Verantwoordelijke	VANDERMEERSCH Emely	YPROFF-002
KP Reninge Veiligheidschef	TBC	
KP Zonnebeke KP Verantwoordelijke	DELEERSNIJDER Jean-Pierre	1779
KP Zonnebeke Veiligheidschef	TBC	
KP Watou KP Verantwoordelijke	OMBELET Katleen	2377
KP Watou Veiligheidschef	DELRUE Cindy	
KP Westouter KP Verantwoordelijke	SOETE Francis	YPROFF-007
KP Westouter Veiligheidschef	CUVELIER Rudy	
KP Dikkebus KP Verantwoordelijke	DEKNOCK Kathy	YPROFF-003
KP Dikkebus Veiligheidschef	BOUTEN Dorine	
KP Zillebeke KP Verantwoordelijke	VANDEKERCKHOVE Piet	YPROFF-005
KP Zillebeke Veiligheidschef	VANDEVOORDE Kenny	
KP Mesen-Wijtschate KP Verantwoordelijke	DELDICQUE Stefaan	4340
KP Mesen-Wijtschate Veiligheidschef	DEWILDE Mathias	

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam: Vleeshuis
 Adres: Neermarkt 9
 8900 Ieper
 Telefoon: +32 (0) 57 79 01 80
 E-mail: office@clubsuperstage.com

Rally HQ operationeel:

- donderdag 25/06/2026 10u00 - 18u00
- vrijdag 26/06/2026 10u00 - 22u00
- zaterdag 27/06/2026 08u00 - 22u00

Servicepark operationeel:

- van woensdag 24/06/2026 09u00 (Grote Markt, Vandenpeereboomplein en St Maartensplein) en
- van donderdag 25/06/2026 09u00 (Surmontstraat, Elverdingestraat en Minneplein)
- tot zondag 28/06/2026 02u00

Mediacentrum operationeel:

- woensdag 24/06/2026 15u00 - 17u00 accreditaties
- donderdag 25/06/2026 13u00 - 17u00 accreditaties
- vrijdag 26/06/2026 10u00 - 22u00 accreditaties, perszaal open
- zaterdag 27/06/2026 08u00 - 23u00 perszaal open

Online Officieel Uithangbord (DNB):

www.clubsuperstage.com/ypres-rally → « Deelnemers » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY = AYR26

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Datum	Tijd	Activiteit	Locatie
27/04/2026	-	Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	DNB (Sportity)
05/05/2026	-	Opening inschrijvingen	DNB (Sportity)
31/05/2026	-	Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	
12/06/2026	-	Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in Servicepark	servicepark@clubsuperstage.com
12/06/2026	-	Sluitingsdatum van de inschrijvingen	
18/06/2026	12u00	Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	DNB (Sportity)
18/06/2026	20u00	Publicatie van de tijdschema's voor administratieve en technische controle	DNB (Sportity)
23/06/2026	14u00 - 19u00	Administratieve controle Uitreiking Roadbook en kaarten	De Pereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper
23/06/2026	19u00	Datum sluiting voor « Shakedown»	secretary@clubsuperstage.com
23/06/2026	20u00	Persconferentie KROON-OIL BRC (op uitnodiging)	VIP-tent, Grote Markt, Ieper
24/06/2026	08u30 - 10u00	Administratieve controle Uitreiking Roadbook en kaarten	De Pereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper
24/06/2026	09u00	Opening van Servicepark	Grote Markt, St Maartensplein, Vandenpeereboomplein
24/06/2026	09u00 - 18u00	Verkenningen	Zie tijdschema Bijlage 2
24/06/2026	10u00 - 16u30	Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	Agrismachinery, Diksmuidseweg 506, Boezinge
24/06/2026	15u00	Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Vleeshuis, Neermarkt 9, Ieper
24/06/2026	16u30 - 19u30	Veiligheids pre-controle voor deelnemers Test Boezinge	Agrismachinery, Diksmuidseweg 506, Boezinge
24/06/2026	18u00 - 22u00	Test Boezinge	Boezinge, Katspel
24/06/2026	20u00 - 22u00	Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	Agrismachinery, Diksmuidseweg 506, Boezinge
25/06/2026	07u00 - 12u00	Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	Garage Vancayzeele, Dehemstraat 10, Ieper
25/06/2026	09u00 - 17u00	Verkenningen	Zie tijdschema Bijlage 2
25/06/2026	09u00	Opening servicepark	Minneplein, Surmontstraat, Elverdingestraat
25/06/2026	10u00	Opening van rally HQ	Vleeshuis, Neermarkt 9, Ieper
25/06/2026	16u00	Eerste vergadering van de Sportcommissie	Rijselstraat 38, Ieper
25/06/2026	17u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten Publicatie van de startlijst Qualifying Stage	DNB (Sportity)
25/06/2026	18u00	Start Qualifying Stage, gevolgd door Shakedown voor alle deelnemers	Nieuwkerke
25/06/2026	19u45	Publicatie voorlopig klassement fying stage	DNB (Sportity)

25/06/2026	22u30	Einde van Shakedown voor alle deelnemers	SD Nieuwkerke
26/06/2026	12u00	Selectie van, startposities voor top 10 SQ	Podium, Grote Markt, Ieper
26/06/2026	13u00	Publicatie van de startlijst Sectie 1	DNB (Sportity)
26/06/2026	15u00	Ceremoniële start & Start van de Rally	Grote Markt, Ieper
26/06/2026	23u15	Einde van Etappe 1	Parc Fermé, Proferro
27/06/2026	00u15	Publicatie van de startlijst Sectie 3	DNB (Sportity)
27/06/2026	09u25	Start van Etappe 2	Parc Fermé, Proferro
27/06/2026	20u55	Prijsuitreiking	Grote Markt, Ieper
27/06/2026	21u10	Einde van de Rally	Parc Fermé, Proferro
27/06/2026	Bij aank.	Inlevering Safety tracking system	Parc Fermé, Proferro
27/06/2026	Rond 21u15	Technische eindcontrole (op convocatie)	Garage Vancayzele Toyota, Dehemlaan 10, Ieper
27/06/2026	22u30	Publicatie voorlopig klassement	DNB
27/06/2026	23u00*	Publicatie « FINAL » klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen.	DNB

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de "Ardeca Ypres Rally 2026" is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen via de volgende link: <https://clubsuperstage.com/ypres/competitors>

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd voor 12/06/2026 om 23u59;
- Als de volledige betaling gebeurde.

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **€ 200 tot startweigering**.

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 75.

4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2026

KLASSE		GROEP
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.

		World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A.
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2026, Art. 261.
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2026, Art. 260 ^E .
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254.
	R4 (VR4)	Wagens van Groep R4 conform aan Bijlage J 2018, Art. 260.
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A).
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2026, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026.
	GTP	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026.
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2026, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254 (N3).
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260.
	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D.
	Groep A (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260.
	Rally5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groep Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2026 en conform Bijlage J 2026, Art. 260B.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
RC6	Rally6 (turbo tot 1620 cc / atmo tot 2000 cc)	Wagens van Groep Rally6 gehomologeerd vanaf 01/01/2025 en conform aan technische reglement FFSA Groupe F-RC6 2026.

NAT1	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
NAT2	M15 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
NAT3	M13 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5:

Klasse	Betaling voor 31/05/2026	Betaling na 01/06/2026	Inschrijving zonder publiciteit organisatie
Gold (beschikbaar enkel voor RC2; RC3; RGT)	1.995 EUR	2.245 EUR	3.900 EUR
RC2; RC3; RGT; Porsche 911 Trophy	1.695 EUR	1.945 EUR	3.200 EUR
Andere klassen	1.495 EUR	1.745 EUR	2.900 EUR
Stellantis Motorsport Rally Cup; BRC Junior	1.200 EUR	1.500 EUR	-

Klasse	Gold inschrijvingen	Alle Andere deelnemers
Test Boezinge	Inbegrepen	
Qualifying Stage Nieuwkerke	Inbegrepen	Niet van toepassing
Shakedown Nieuwkerke	Inbegrepen	50 EUR

Gold inschrijvingen

Gold inschrijvingen zijn open voor deelnemers RC2, RC3 en RGT. Deze deelnemers mogen deelnemen aan de Qualifying Stage en starten voor Leg 1 volgens het klassement van de Qualifying Stage.

Piloten op de FIA Priority lijst worden behandeld als "Gold" inschrijvingen.

4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service Oppervlakte	Gold	RC2; RGT, RC3	Alle andere deelnemers
Service oppervlakte per Deelnemer	100 m ² *	75 m ² *	50 m ²
Prijs voor extra Service ruimte	15-30 EUR/m ²	15-30 EUR/m ²	15 EUR/m ²
Diensten (elektriciteit, water)	Inbegrepen	Optioneel	Niet van toepassing

* In overeenkomst met de afmeting gestipuleerd in Bijlage 6 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.			
---	--	--	--

Doorlaatbewijzen & Documenten	Gold	Alle andere deelnemers
Doorlaatbewijs		
« SERVICE »	2	1
« AUXILIARY »	1	0
« VIP »	1	0
« RECCE »	1	1
Badge		
Refuelling Area	1	1
Documenten		
Roadbook	2	1
Programmaboekje & algemene plan van de KP's	2	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1	1
Bijzonder wedstrijdreglement	Online	Online

* Afhankelijk van locatie: Grote Markt 30 EUR/m², overige delen van Servicepark 15 EUR/m².

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op het registratieformulier « Service area request form ». Het formulier zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 12/06/2026 per email servicepark@clubsuperstage.com.

Een inschrijving, die niet vergezeld is van een correct ingevuld registratieformulier "Service area request form" zal niet aanvaard worden.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van «vzw Superstage» (cash wordt niet aanvaard).

Bankgegevens:

Naam: vzw Superstage
 Bank: ING Belgie
 IBAN: BE77 3200 0624 4042
 SWIFT / BIC: BBRUBEBB

Mededeling: «Ypres 2026 entry fee, naam van de piloot»

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « niet-deelname »

Een geschreven verklaring van « niet-deelname » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden alain@clubsuperstage.com voor 23/06/2026.

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 31/05/2026 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 30 dagen na het einde van de wedstrijd. Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 01/06/2026 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 30 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulering van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium – van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2026 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen:

- Lichamelijke schade: onbeperkt per schadegeval
- Materiële schade: 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- Lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd 5.000.000 € per schadegeval
- Vrijstelling: 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand: 15.000 € per schadegeval

Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimieten

- Lichamelijke schade: 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- Materiële schade: 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van € 500. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren (Art. 53.4).

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2026.

- De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te takelen om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2026.

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat:	Ardeca Ypres Rally
Competitie nummer afmeting: 67 x 17cm	PMO
Sticker onder het wedstrijdnummer: 67x17cm	publiciteit van het BRC 2026
Bovenkant voorruit volledige lengte, afmeting: 12,5 cm breed	publiciteit van het BRC 2026

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden verknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator:

- Sticker (10x30cm): Ardeca
- Twee stickers van onze partners naar uw keuze: Te verkrijgen op technische controle

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden:

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: geldboete van 100 €
- rallyplaten en/of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken: diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt: geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter: betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Service wagens

Service/Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant) van de servicevrachtwagens, die in het Servicepark geparkeerd staan. **Inbreuk daarop wordt bestraft met een boete van 500 EUR opgelegd door de wedstrijdleider.**

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht **Michelin** banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3 Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden voor deze rally (conform artikel 13.1.5 van SR BRC):

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3: 14 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4, RC5, RC6: 10 banden
- De eerste 5 regenbanden moeten aangegeven worden, maar ze tellen niet mee voor het quotum.
- De banden, die gebruikt worden tijdens de Qualifying stage en Shakedown zijn niet inbegrepen in het aantal maximum toegelaten banden voor de rally.

Artikel 19.4 van het RS BRC 2026 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2026.

- 8.1.1 De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

8.2. Bestelprocedure

- 8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

ETS (officiële brandstofleverancier voor BRC)

Email: ets@cbeventsourcing.com

Website: www.cber.be

8.3. Distributie procedure

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refuelling zone of aan de commerciële tankstations, die in het roadbook weergegeven worden.

Er zal maar **één bevoorradingszone zijn** (zie roadbook).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de bevoorradingszone.

Refuelling Zone « ETS »

Adres: Bij het kruispunt van N308 Poperingseweg en N38 Noorderring.

GPS-coördinaten: N 50°51.095' E 2°50.700'

De toegang tot de refuelling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge «Refuel zone».

Openingsuren van de refuel zone:

- donderdag 25/06/2026 van 15u00 tot 20u00
- vrijdag 26/06/2026 van 13u00 tot 22u00
- zaterdag 27/06/2026 van 08u00 tot 20u00

Een brandstof, die in de commerciële tankstations beschikbaar is, moet direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan elk tankstation weergegeven in het roadbook.

Deelnemers moeten ervoor zorgen dat ze genoeg brandstof aan boord hebben om de Shakedown te voltooien, want tanken is verboden in de serviceparken van Shakedowns in Boezinge en Nieuwkerke.

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Programma van de verkenningen:

Dag 1: woensdag 24/06/2026 van 09u00 tot 18u00

Dag 2: donderdag 25/06/2026 van 09u00 tot 17u00

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het roadbook.

Datum & tijd: dinsdag 23/06/2026 van 14u00 tot 19u00
woensdag 24/06/2026 van 08u30 tot 10u00

Plaats: De Pereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 23/06/2026 per e-mail naar secretary@clubsuperstage.com.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen moet vervangen om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de klassementsproeven tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het roadbook en langs de route te markeren.

Overdrevensnelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningritten maken over iedere klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen- en buitenrijden op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

Een kopie van alle nodige documenten dienen VERPLICHT doorgestuurd worden naar secretary@clubsuperstage.com ten laatste op 12/06/2026.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien niet vermeld op de competitievergunning)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- registratie documenten van de rally wagen
- verzekering van de rally wagen voor derden (groene kaart)

10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd: dinsdag 23/06/2026 van 14u00 tot 19u00
woensdag 24/06/2026 van 08u30 tot 10u00

Plaats: De Pereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op de website www.clubsuperstage.com/ypres/ypres-rally/. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop off's » wordt op het DNB van de organisatie gepubliceerd.

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd: woensdag 24/06/2026 van 10u00 tot 16u30 en van 20u00 tot 22u00

Plaats: Agrismachinery, Diksmuidseweg 506, Boezinge

Datum & tijd: donderdag 26/06/2026 van 07u00 tot 12u00

Plaats: Garage Vancayzeele Toyota, Dehemlaan 10, Ieper

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website www.clubsuperstage.com/ypres/ypres-rally/.

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- Er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

11.5. Installatie van het Safety Tracking System (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System "4Rally" geleverd door de serviceprovider. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de bedeling van materiaal en documenten. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Vleeshuis, Neermarkt 9, Ieper) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

Aanhangwagens zijn niet toegelaten in de remote serviceparken in Boezinge & Nieuwkerke.

Deelnemers, die wensen deel te nemen aan de Test Boezinge of aan de Shakedown Nieuwkerke, moeten ofwel een volwaardige technische controle ofwel de veiligheidscontrole op woensdag in Boezinge ondergaan. Een start zal geweigerd worden aan de deelnemers, die daaraan niet voldoen.

12.1. Test Boezinge

Gratis deelname voor alle deelnemers.

Datum & tijd: woensdag 24/06/2026 van 18u00 tot 22u00, alle deelnemers
Plaats: Boezinge
Lengte: 4,02 km
Afstand van leper: 5 km
GPS-coördinaten: N 50° 53.352' E 2° 51.020'

Registratie

Registratie voor deze test gebeurt via het inschrijvingsformulier van de rally door het vakje "Test Boezinge" aan te vinken. Laattijdige registratie kan nog steeds tijdens de administratieve controle.

Voor de Test Boezinge kan de betreffende sticker aangevraagd worden tijdens de administratieve controle.

Guest co-drives

Guest co-drives worden toegelaten op de Test Boezinge en Shakedown Nieuwkerke (niet tijdens de Qualifying Stage) volgens een bepaalde procedure. De guest co-driver moet ten laatste op 22/06/2026 om 12u00 een RACB Licentie "One Event Pass Rally Shakedown" online aanvragen.

www.racb.com/vergunning_aanvragen-792.html

Een identificatiedocument zal tijdens de administratieve controle overhandigd worden voor de guest co-driver.

Bijtanken tijdens de test is verboden.

12.2. Qualifying Stage en Shakedown

Datum: donderdag 25/06/2026
Tijd: 18u00 Qualifying Stage
Rond 19u15 Shakedown voor alle deelnemers
22u30 Einde Shakedown voor alle deelnemers
Plaats: Shakedown Nieuwkerke
Lengte: 7,34 km
Afstand van leper: 23,27 km
GPS-coördinaten: N 50°44.573' E 2°48.421'

Qualifying Stage

Qualifying Stage is alleen open voor de FIA Priority-piloten en Gold-inschrijvingen.

Alle FIA Priority piloten en Gold inschrijvingen **zijn verplicht** om deel te nemen aan Qualifying Stage. Een startlijst voor de Qualifying Stage zal gepubliceerd worden op donderdag 25/06/2026 om 17u00.

De Qualifying Stage omvat een vrije training (Free Practice) en een kwalificatierit, zoals gestipuleerd in SR BRC 2026 art.37.

Technische bijstand in het Servicepark te Nieuwkerke wordt toegelaten tussen de vrije training en de kwalificatierit.

Na de kwalificatierit moeten de deelnemers zich begeven naar het QS Parc Fermé voorzien in het roadbook tot op het moment dat de sportcommissarissen het Parc Fermé vrijgeven.

Op vrijdag 26 juni om 12u kiezen de top 10 van de Qualifying Stage hun startpositie in volgorde van het klassement en dit binnen de top 10 posities. De andere deelnemers starten op basis van hun klassement tijdens de QS.

Registratie

Registratie voor deze Shakedown gebeurt via het inschrijvingsformulier door het vakje "Shakedown Nieuwkerke" aan te vinken en 50 EUR deelnamerecht betalen (met uitzondering van de Gold inschrijvingen). Laattijdige registratie kan nog steeds tijdens de administratieve controle.

Voor de Shakedown kan de betreffende sticker aangevraagd worden tijdens de administratieve controle.

Bijtanken tijdens de Qualifying stage en/of Shakedown is verboden.

Shakedown

Na afloop van de Qualifying Stage mogen alle andere deelnemers aan de Shakedown deelnemen. Gold-inschrijvingen mogen deelnemen aan de Shakedown nadat de auto's zijn vrijgegeven uit het QS Parc Fermé.

- Er zal een technische zone zijn tussen de TC en de Start van de Shakedown.
- Er zal een Servicepark zijn in Nieuwkerke dorp met aan de toegewezen service plaatsen. Enkel voertuigen aangeduid met een plaat SERVICE worden toegelaten.
- Vanwege de beperkte ruimte zijn trailers niet toegestaan in het Servicepark in Nieuwkerke.
- Vrachtwagens langer dan 10m mogen het Servicepark niet verlaten voor 22.45 uur.

12.3. Startprocedure en volgorde

Er is een ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op vrijdag 26/06/2026 om 15u00 aan TC0 Ceremonial Start.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC – het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De startlijst samen met de starttijden wordt op vrijdag 26/06/2026 om 13u00 gepubliceerd op ONB en DNB.

12.3.1 Startzone

Het Startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startpark.

12.3.2 Herstarten

In tegenstelling met Art. 54.1.1 herstarten zal plaatsvinden aan de TC Service OUT.

12.4. Aankomst procedure

Na TC 21A (Technical Zone IN) zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officiële ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiële met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste technische controle of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking

Datum & tijd: zaterdag 27/06/2026 om 20u55

Plaats: Podium, Grote Markt, Ieper

12.5. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles:

- TC 8C (Service OUT)
- TC 8D (Parc Fermé IN)
- Parc Fermé / einde rally

12.6. Speciale procedures en activiteiten

12.6.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc Fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.6.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het ONB en DNB van de website.

12.6.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.6.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM-nummer moeten doorgeven. **Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt.** Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een mobiel nummer van het Team (service) moet ook worden opgegeven.

12.6.5 Andere punten

Ouvreurs zijn niet toegelaten.

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven. Er zijn Tyre Warming Zones (TWZ) voorzien voor elke klassementsproef.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Sportcommissie gemeld worden.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Serviceparken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Servicepark en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

Servicepark

Plaats: Grote Markt, Vandenpeereboomplein, St Maartensplein, Surmontsraat, Minneplein en Elverdingestraat (Ieper)

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via e-mail servicepark@clubsuperstage.com vóór 12/06/2026.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen. Een pictogram over brandbeveiliging wordt aangeleverd op de administratieve controle. **De brandblussers van het servicepark moeten ook gepresenteerd worden bij de technische keuring voor keuring en voorzien worden van een sticker met wedstrijdnummer (aangeleverd door de verantwoordelijke op technische controle).**

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het Servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van € 500 opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het Servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

Toegang tot het servicepark voor Serviceteams wordt enkel toegelaten via de volgende invalswegen:

- **Via Diksmuidestraat:** Grote Markt, Surmontstraat en Minneplein
- **Via Boterstraat & Rijselstraat:** Vandenpeereboomplein, Sint Maartensplein & Elverdingestraat
- **Via Sporthal Minneplein:** Minneplein

Trailerpark

Plaats: Goederenstation (Ieper)

GPS-coördinaten: N 50°50'42.1" E 2°52'47.2"

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de BRC promotor bekomen op volgend emailadres stevy@belgianrallychampionship.be.
- Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.
- Uitwisseling van opnames van onboardcamera's is toegelaten enkel in de Mediazones en Regroups.

Mediazones

Er zal een mediazone worden ingericht voor het Servicepark. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

De TV-interviews van de Promotor zullen plaatsvinden in de regroup.

Route van Service OUT naar Parc Fermé

Het is toegelaten aan een vertegenwoordiger van de deelnemer om de deelnemende wagen van de Serviceplaats naar TC8C Service OUT en TC8D Parc Fermé IN te rijden. Alle tijdskaartformaliteiten moeten gerespecteerd worden en eventuele bestraffingen blijven van toepassing.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 28/06/2026 om 01u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de "Ophalingstoelating" uitgegeven door de inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

12.7. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal deze van de GPS zijn (GMT +1).

13. Identificatie van de officiëlen

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO)	rood met tekst
Technische controleur	zwart met tekst
Postoverste	blauw met tekst
KP verantwoordelijke	rood met tekst
Baanposten	oranje met tekst
Radio	geel
Dokter en Paramedicus	wit met tekst

14. Prijzen

14.1. Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten in het eindklassement
- Junior BRC: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- Belgian Rally Master Cup: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- Belgian Rally Lady Cup: 1^{ste} vrouwelijke piloot en 1^{ste} vrouwelijke copiloot in het eindklassement
- 1^{ste} piloot en copiloot in klassement "Stellantis Motorsport Rally Cup"
- 1^{ste} piloot en copiloot in klassement "Porsche Rally Trophy Benelux"
- 1^{ste} piloot en copiloot in klassement RC1, RGT, RC3, RC4, RC5, RC6, NAT1, NAT2, NAT3

14.2. Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van € 500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige deelnemers wordt er ook een prijs van € 500 verloot.

Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5.

Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

14.3. Speciale prijzen

Andere onvoorziene prijzen kunnen worden toegekend.

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum & tijd: zaterdag 27/06/2026 vanaf 21u00

Plaats: Garage Vancayzeele Toyota, Dehemlaan 10, Ieper

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke officiëlen volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht: **€ 500**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep: € 2.000

Bedrag van een Internationaal Beroep: € 6.000

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

HERINNERING:

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2026 », dienen alle in de « Ardeca Ypres Rally 2026 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due		
0	Ceremonial Start, Grote Markt Ypres					15:00		
Service A - Ypres					00:15			
0A	Service OUT					15:15		
RZ 1	Refuel		4,05					
	Distance to next Refuel	(23,45)	(27,59)	(51,04)				
1	Dries		15,46	15,46	00:32	15:47		
SS 1	Woodstoxx Kemmelberg 1	12,41	0,06			15:50		
2	De Zon		4,12	16,53	00:21	16:11		
SS 2	Zwarteberg 1	11,04	0,16			16:14		
RZ 2	Refuel		11,84					
	Distance to next Refuel	(18,98)	(45,04)	(64,02)				
3	Nieuwstraat		24,15	35,19	00:51	17:05		
SS 3	Reninge 1	10,05	0,54			17:08		
4	Frezenberg		13,37	23,42	00:29	17:37		
SS4	Zonnebeke 1	8,93	0,38		-	17:40		
4A	Technical Zone & Regroup IN		14,39	23,32	00:30	18:10		
4B	Technical Zone/Regroup OUT - Service IN				00:28	18:38		
Service B - Ypres					42,43	72,63	113,92	00:32
4C	Service OUT					19:10		
RZ 3	Refuel		4,05					
	Distance to next Refuel	(23,45)	(27,59)	(51,04)				
5	Dries		15,46	15,46	00:32	19:42		
SS 5	Woodstoxx Kemmelberg 2	12,41	0,06			19:45		
6	De Zon		4,12	16,53	00:21	20:06		
SS 6	Zwarte Berg 2	11,04	0,16			20:09		
RZ 4	Refuel		11,84					
	Distance to next Refuel	(18,98)	(51,1)	(70,08)				
7	Nieuwstraat		24,15	35,19	00:51	21:00		
SS 7	Reninge 2	10,05	0,54			21:03		
8	Frezenberg		13,37	23,42	00:29	21:32		
SS 8	Zonnebeke 2	8,93	0,38		-	21:35		
8A	Technical Zone IN		14,39	23,32	00:30	22:05		
8B	Technical Zone OUT - Service IN				00:10	22:15		
Service C - Ypres					42,43	72,63	113,92	00:45
8C	Service OUT *					23:00		
8D	Parc Fermé IN, Proferro *	-	3,52	3,52	00:15	23:15		
Friday Totals		84,86	148,78	233,64				

* Early arrival is permitted.

Sunrise	05:36	Sunset	22:06
---------	-------	--------	-------

v.1.2 23.03.2026

Section 1

Section 2

SECTIONS 3, 4 & 5
Saturday, 27 June 2026

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
8E	Parc Fermé OUT, Proferro					09:25
8F	TC Service In - Podium		2,54	2,54	00:10	09:35
Service D - Ypres			6,06	6,06	00:15	
8G	Service OUT					09:50
RZ	Refuel		4,05			
5	Distance to next Refuel	(36,01)	(39,59)	(75,6)		
9	Couthof		18,74	18,74	00:33	10:23
SS 9	Watou 1	14,01	0,45			10:26
10	Lijssenthoek		12,85	26,86	00:32	10:58
SS 10	Westouter 1	7,32	1,00			11:01
11	De Klijte		6,23	13,55	00:20	11:21
SS 11	Dikkebus 1	14,68	0,23			11:24
RZ	Refuel		4,14			
6	Distance to next Refuel	(28,82)	(42,51)	(71,33)		
12	Geluveld		22,64	37,32	00:43	12:07
SS 12	Zillebeke 1	15,00	0,38			12:10
13	Mesen Cathedrale		12,47	27,47	00:33	12:43
SS 13	Mesen-Wijtschate 1	13,82	0,06			12:46
13A	Technical Zone & Regroup IN		7,05	20,87	00:27	13:13
13B	Technical Zone/Regrouping OUT - Service IN				00:30	13:43
Service E - Ypres			64,83	82,10	146,93	00:32
13C	Service OUT					14:15
RZ	Refuel		4,05			
7	Distance to next Refuel	(36,01)	(39,59)	(75,6)		
14	Couthof		18,74	18,74	00:33	14:48
SS 14	Watou 2	14,01	0,45			14:51
15	Lijssenthoek		12,85	26,86	00:32	15:23
SS 15	Westouter 2	7,32	1,00			15:26
16	De Klijte		6,23	13,55	00:20	15:46
SS 16	Dikkebus 2	14,68	0,23			15:49
RZ	Refuel		4,14			
8	Distance to next Refuel	(28,82)	(42,51)	(71,33)		
17	Geluveld		22,64	37,32	00:43	16:32
SS 17	Zillebeke 2	15,00	0,38			16:35
18	Mesen Cathedrale		12,47	27,47	00:33	17:08
SS 18	Mesen-Wijtschate 2	13,82	0,06			17:11
18A	Technical Zone & Regroup IN		7,05	20,87	00:27	17:38
18B	Technical Zone/Regrouping OUT - Service IN				00:30	18:08
Service F - Ypres			64,83	82,10	146,93	00:32
18C	Service OUT					18:40
RZ	Refuel		4,05			
9	Distance to next Refuel	(36,01)	(49,52)	(85,53)		
19	Couthof		18,74	18,74	00:33	19:13
SS 19	Watou 3	14,01	0,45			19:16
20	Lijssenthoek		12,85	26,86	00:32	19:48
SS 20	Westouter 3	7,32	1,00			19:51
21	De Klijte		6,23	13,55	00:20	20:11
SS 21	Dikkebus 3	14,68	0,23			20:14
21A	Technical Zone IN		10,55	25,23	00:31	20:45
			36,01	50,05	86,06	
Technical Zone OUT / Podium					00:10	(20:55)
Parc Fermé IN, Proferro *			-	3,52	00:15	(21:10)
Saturday Totals		165,67	220,31	385,98		

Section 3

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday, 26 June 2026	84,86	148,78	233,64	36,32%
Sections 1 & 2 - 8 Special Stages				
Saturday, 27 June 2026	165,67	220,31	385,98	42,92%
Sections 3, 4 & 5 - 13 Special Stages				
Total - 21 Special Stages	250,53	369,09	619,62	40,43%

Bijlage 2 – Verkenningsschema

Alle deelnemers

DAY 1 - Wednesday 24/06		SS km	Tot SS km x3	FF to START km	Tot Liaison x2	FF to Next stage	Total km
Service OUT-SS9/14/19 Watou							18,45
SS 9/14/19 Watou	Timeslot 09:00-18:00	14,01	42,03	4,13	8,26	13,85	64,14
SS 10/15/20 Westouter		7,32	21,96	5,70	11,40	10,67	44,03
SD Nieuwkerke		7,34	22,02	1,50	3,00	10,19	35,21
SS 11/16/21 Dikkebus		14,68	44,04	9,40	18,80	12,59	75,43
SS 3/7 Reninge		10,05	30,15	8,14	16,28	9,90	56,33
Service IN, Ypres							
Total		53,40	160,20	28,87	57,74	57,20	293,59

DAY 2 - Thursday 25/06		SS km	Tot SS km x3	FF to START km	Tot Liaison x2	FF to Next stage	Total km
Service OUT - SS4/8 Zonnebeke							9,98
SS 4/8 Zonnebeke	Timeslot 09:00-17:00	8,93	26,79	7,00	14,00	5,13	45,92
SS 12/17 Zillebeke		15,00	45,00	4,63	9,26	12,14	66,40
SS 13/18 Mesen-Wijtschate		13,82	41,46	4,75	9,50	6,52	57,48
SS 1/5 Kemmelberg		12,41	37,23	1,51	3,02	4,12	44,37
SS 2/6 Zwarteberg		11,27	33,81	9,79	19,58	14,83	68,22
Service IN, Ypres							
Total		61,43	184,29	27,68	55,36	42,74	292,37

Identificatienummers die zijn uitgedeeld tijdens het uitdelen van materialen en documenten moeten op de auto worden aangebracht (rechterbovenhoek van de voorruit – kant co-piloot - en linker achterste zijruit – kant piloot) en moeten zichtbaar blijven gedurende de verkenningperiode.

Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (DNB).



Guy Desmet

Licentie nr : 2131

Tel : +32 (0) 494 569 885



Boudewijn Baertsoen

Licentie nr : 2288

Tel : +32 (0) 498 868 906

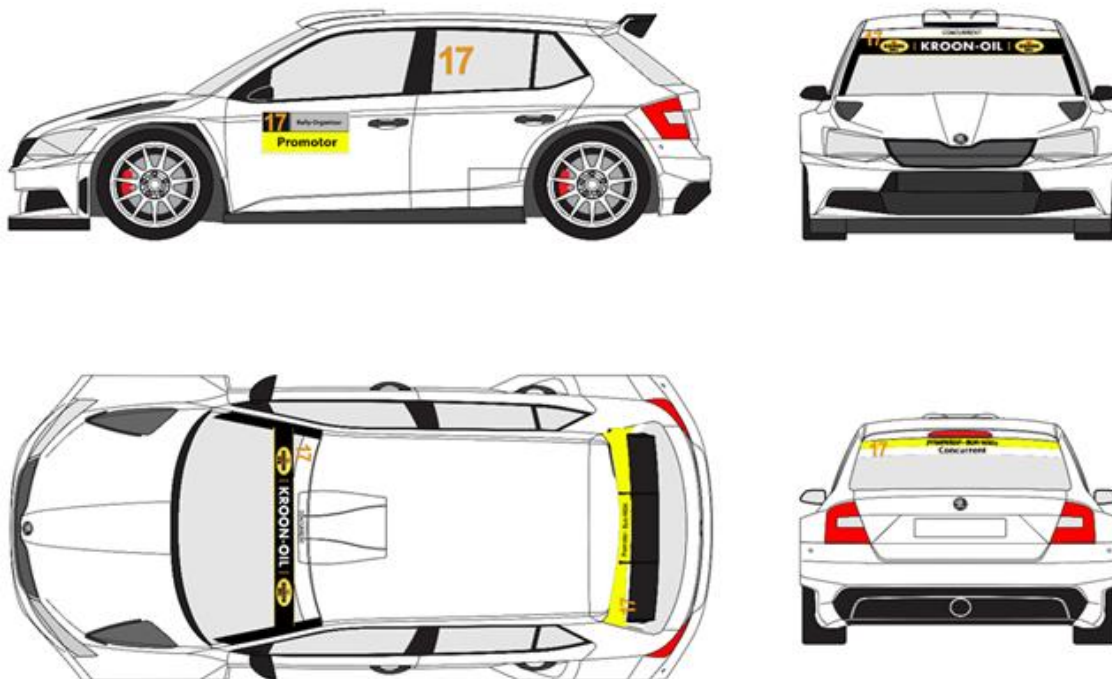
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2026 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).

- a. Oneven startnummers:
 - 1. Racing-Action op linker deur
 - 2. Kroon-Oil op rechter deur
- b. Even startnummers:
 - 3. Racing-Action op rechter deur
 - 4. Kroon-Oil linker deur



Bijlage 5 – Safety Tracking System

Installatie-instructies en bedieningsinstructies voor het Safety Tracking System-device zijn beschikbaar in het gedeelte Deelnemers > Documenten op de website www.clubsuperstage.com/ypres-rally.

Bijlage 6 – Servicepark

Afmetingen

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter façade.

Indien een team assistentie verzorgt voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig (bij voorbeeld: 13m voor 2 wagens, 18m voor 3 wagens, enz).

Locatie

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

Toegang tot het Servicepark

Herinnering: wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden.

Motorhomes en caravans zijn verboden in het Servicepark. Een speciale zone voor deze voertuigen werd ondergebracht op de trailerparking Goederenstation, Ieper.

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het Servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften:

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privégebruik van muziekinstallaties in het Servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark, tenzij vooraf aangevraagd aan de organisator.

Voor verdere vragen: servicepark@clubsuperstage.com.