

Klubblop – 23.september.2023

Sigdal Motorsenter

Løpet blir avlyst om mindre enn 40 påmeldte



I	PROGRAM
Tid og sted	22.sept 2023 kl. 18.00 DEPOET ÅPNER (se pkt. 8.1) kl. 18.30- 21.00 INNSJEKK 23.sept 2023 kl. 18.30- 21.00 TEKNISK KONTROLL kl. 07.00- 08.00 INNSJEKK kl. 07.00- 08.00 TEKNISK KONTROLL kl. 08.15 FØRERMØTE PÅ STARTPLATE kl. 09.00 VI KJØRER LØP ☺
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
	Klubblop i bilcross og rallycross for NMK Modum og Sigdal og biler er fritatt for bud
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) § 603, og disse tilleggsregler. Biler er fritatt for bud.
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK MODUM & SIGDAL
Arrangørlisensnr.	BHKL 17.10409
Arrangørens adresse	Postboks 9, 3350 Prestfoss
GPS Koordinater	N 60 07.078 E 9 32.324
Epost	post@nmkms.no (NB! IKKE PÅMELDING)
Telefon	Mobil: +47 97550698
2.4.	SPORTSKOMITEE
	Stian Laupet, Amund Reistad, Morten Tovsrud, Svein Erik Pedersen
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Audun Vestenfor
Ass.løpsleder	Stian Laupet
Løpssekretær	Lina Haga
Teknisk ansvarlig	Rune Løver
Juryleder	Frode Øyen
Jurymedlem	Harry Øyen, Stian Solbakken, Ove Gilen, Oddmund Westby
Racecontroll	Sander Fredheim
Resultatservice	Lina Haga
Faktadommer start	Jarle Løver
Faktadommer rengjøring av dekk	Kristian pettersen
Faktadommer tyvstart	TBA
Faktadommer mål	TBA
Faktadommer alternativ	TBA
Miljøansvarlig	Morten Tovsrud
Medisinsk ansvarlig	Ann Kristin Bergan
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Offisiell oppslagstavle vil være ved inngang til klubbhuset.	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Sigdal Motorsenter, 3350 Prestfoss Se www.nmkms.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 690 meter
Startlengde	275 meter til første sving
Maksimum banebredde	16 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	65 % grus og 35 % asfalt
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Iht NSR generelle bestemmelser art 3.8-3.20 Alle som kommer med buss må krysse av det ved påmelding hvis de skal ha bussen i depoet. Påmeldingsfrist er Søndag 17.sept kl 20.00 Elektronisk påmelding på: www.nmkms.no Startavgift: <ul style="list-style-type: none"> • BC Senior 600kr • BC Damer 600kr • BC Oldboys 600kr • BC Junior gratis • Junior trening gratis • NSR, RSN 2wd over/under 2,4 600kr • Rallycross junior gratis
Innmelding av funksjonær for alle deltakere:	Alle førere må skaffe 1 funksjonær ved påmelding. Navn og tlf nr på funksjonæren sendes til Jeanette Gislegård på sms til 48249111 . Om en fører melder avbud etter påmeldingsfristen, må funksjonæren stille uansett. Dette er avgjørende for at vi får gjennomført løpet til glede for alle førere. Dersom ikke funksjonær kommer, må fører stille selv!
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon, mobilnr: 48196277 I tillegg til telefon skal det også sendes skriftlig til post@nmkms.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler, vil fører bli rapportert inn til NBF.
3.2.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross senior, Bilcross damer, Bilcross junior, Bilcross junior trening, Bilcross Oldboys, Rallycross junior, NRC , RSN 2WD under 2,4 liter, RSN 2WD over 2,4 liter kjører sammen. Bilcross Oldboys kjøres kun hvis det er over 6 deltagere påmeldt. Denne klassen er kun for de som fyller 50 år inneværende år, eller eldre. (jmf §603 pkt.6.1)	
3.3.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilspportforbund (NBF)	
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
22.sept 2017 kl. 18.00-21.00 i klubbhuset. 23.sept 2017 kl 06.30-08.00 i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Betaling av startavgift skjer ved innsjekk.	

4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
	<ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens/ evt ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser, og kvitteringer med gyldig stempel eller oplat på disse, må fremvises ved innsjekk.</p>
4.2.	TEKNISK KONTROLL
	<p>22.sept 2013 kl. 18.00-20.00 og 23.sept 2017 kl. 06.00 – 07.00</p> <p>Alle biler skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata.</p>
4.2.1.	STARTNUMMER
	Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter.
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
	I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.
4.2.3.	DRIVSTOFF
	Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
	I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.
4.2.5.	DEKK
	I henhold til § 603 pkt. 4.8.
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
	Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
	Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
	Det er ingen trening på dette løpet.
5.2.	FØRERMØTE
	<p>23.sept 2023 kl. 08.30 på startplata</p> <p>Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.</p>
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
	Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i klubbhuset. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
	<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Alle klasser kjører 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan ikke benyttes i første runde i hvert heat.</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1</p> <p>Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle.</p> <p>Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.</p>

5.5.	FINALER
<p>Vi kjører finaler for alle deltagere som har poeng etter innledende omganger. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan ikke benyttes i første runde i hvert heat. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.</p>	
5.6.	PAUSER
<p>Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget. Funksjonærpause ca kl 12:00 etter siste heat i klasse som pågår på 45 minutter.</p>	
5.7.	START
<p>Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.</p>	
5.8.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv.</p>	
5.9.	FLAGGPOSTER
<p>Det benyttes traxalys. Disse er satt ut tidlig før løpet, slik at deltakerne må gjøre seg kjent med dette.</p>	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata i oppmerket område. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
VI	RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PROTESTER
6.1.1.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 1000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 3000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.1.2.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 5000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
6.2.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
<p>Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.</p>	
VII	PREMIERING
<p>Deltakere blir premiert på premieutdeling på klubbfesten i Mars 2024</p>	
VIII	ANNEN INFORMASJON
<p>Løpet er klubblop og dermed fritatt for bud</p>	
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING

Åpning av depot	Depoet åpnes 22.sept kl. 17.00.
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Det er ikke anledning for førere å reservere plass i forkant. Det er plass til en servicebil i tillegg til løpsbil i depoet.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering.
8.2.	STRØM
Deltagere får gratis strøm. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Arrangør har ikke ansvar for ledninger eller kontakter som skulle bli skadet eller ødelagt.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5	FØRERS ANSVAR
Fører er til en vær tid ansvarlig for sine egne eiendeler i depoet. Biler, campingvogner, telt etc skal sikres så det ikke kan skade noe eller noen.	

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Sigdal Motorsenter.

Mer informasjon vil komme fortløpende på www.nmkms.no