



Automobile Club d'Italia

SPORT

VELOCITA' IN CIRCUITO

REGOLAMENTO PARTICOLARE

- LEGAL STREET -

(agg. al 27.05.25)

(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito web della Federazione Sportiva Automobilistica ACI SPORT.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE

- STREET LEGAL -

Autodromo	Autodromo Internazionale del Mugello
Data di svolgimento	12 e 13 luglio 2025
Luogo di svolgimento	Scarperia e San Piero (FI)

Art. 1 – Premessa

La presente manifestazione ha carattere PRE-AGONISTICO, ed ha lo scopo di far provare l'emozione di guida in autodromo agli appassionati, in modo da agevolare l'approccio allo sport automobilistico e di fornire gli standard di sicurezza e comportamentali attraverso uno step formativo volto a dotare i partecipanti delle corrette conoscenze.

La manifestazione è organizzata in conformità:

- Ai principi generali del Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, e alle norme generali della Velocità in Circuito.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici di Settore approvati dalla Federazione ACI SPORT così denominati "Street Legal road /racing" e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- Al presente Regolamento particolare (RPG) ed a tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	Mugello Circuit SpA
Licenza ACI Sport	30350
Sede	Via Senni 15, Scarperia e San Piero (FI)
Rec.Telefonici	Tel. +39.055.8499111 – Fax +39.055.8499251
e-mail	info@mugellocircuit.com

Manifestazione Nazionale Pre-Agonistica

Denominazione	ACI RACING WEEKEND 2025 - MUGELLO 1
Identificativo ACI	ID n. 24818
Carattere (specificare tipologia: Road o Racing o entrambe)	Road
Data di Svolgimento	12 e 13 luglio 2025
Luogo di Svolgimento	Scarperia e San Piero (FI)
Direzione e Sala CC.SS.	Primo Piano Palazzina Box, Scala B
Albo Ufficiale di Gara	Sportity – password: ARW_25
Verifiche Sportive	Segreteria di Gara - Primo Piano Palazzina Box, Scala B
Verifiche Tecniche	Non previste
Parco Chiuso	Non previsto
Briefing	Sala briefing - Secondo Piano Palazzina Box, Scala A
Sviluppo del circuito (mt.)	5245
Lunghezza del 1° giro (mt.)	5245
Senso di Marcia	Orario
Numero di vetture ammesse	Come previsto da normativa vigente
Partenza	Come da regolamento "Taycan Rush"
Stranieri (specificare se ammessi)	Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)
Programma di Gara	Vedi programma allegato

Art. 3 – Partecipanti

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente le vetture previste e conformi di cui agli specifici regolamenti di settore (street legal road /racing v. artt. 1.)

REGOLAMENTO PARTICOLARE

- STREET LEGAL -



Divisione per lo Sport Automobilistico

Per ulteriori dettagli tecnici e sportivi sulle vetture si fa riferimento alla specifica regolamentazione di settore street legal Road /Racing.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____ conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conducenti, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conducente, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conducenti che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conducenti, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La manifestazione si articolerà come previsto dal Programma allegato e con le caratteristiche e modalità sportive previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi di Settore (Legal street v. artt. 5)

REGOLAMENTO PARTICOLARE

- STREET LEGAL -

Art. 8 – Ammissione delle vetture e modalità di Partenza

L'ammissione delle vetture e la modalità di partenza sarà conforme a quanto previsto dalle norme contenute nel vigente R.S.N. e nei rispettivi Regolamenti Sportivi di Settore (Street legal artt. 5 e seguenti).

La partenza delle vetture sarà sempre data da fermo in pit-lane con i seguenti intervalli di tempo:

- Circuiti fino a 4 Km, 15 secondi
- Circuiti oltre i 4 Km 30 secondi

Indicare il numero di:

Sessioni	2
Ricognizioni	
Prove	



Le Classi delle vetture sono così suddivise (specificare se modalità road, racing o entrambe):

Taycan Rush 2025 (Road)

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore circa la disciplina ai box.

In nessun momento durante l'evento sarà consentito in corsia box superare i 60 km/h, la non osservanza di tale norma comporterà l'esclusione immediata dall'evento del Concorrente.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante tutte le fasi della manifestazione.

In tutte le fasi della manifestazione i piloti dovranno osservare, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante tutte le fasi della manifestazione, mediante un semaforo.

Art. 11 – Sicurezza e Safety Car

I partecipanti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo come **previsto dall'art. 4.2 del RDS Velocità in Circuito vigente**; ogni partecipante sottoscriverà una dichiarazione che attesti il possesso (v. art 3 street legal).

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. La manifestazione sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Sui circuiti ove sarà ritenuto necessario limitare la velocità massima sarà attrezzata una zona definita di massima attenzione contrassegnata da bandiere gialle all'inizio e da bandiere verdi alla fine.

Verranno sensibilizzati tutti i partecipanti alla massima attenzione in queste zone **con particolare attenzione al divieto di sorpasso** ed all'obbligo di liberarle nel più breve tempo possibile anche percorrendo il giro di rientro incorsa box.

Art. 12 – Rilevamento tempi e classifiche

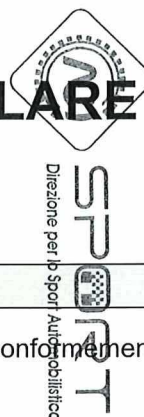
Per l'eventuale rilevamento dei tempi e le modalità di classifica si fa riferimento esclusivamente ai rispettivi regolamenti di settore dello street legal road /racing.

Art. 13 – Premi

Al termine della manifestazione può essere prevista una premiazione nelle modalità stabilite dai rispettivi regolamenti di settore street legal road /racing (v. artt. 13,14).

REGOLAMENTO PARTICOLARE

- STREET LEGAL -



Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n.
Commissari Sportivi	Paolo LONGONI GIUDICE UNICO	Milano	47736
Direttore di Gara	Antonio CANU (DGAa)	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto	Andrea MASTI (DGBa)	Prato	71456
Direttore di Prova	Massimiliano GHINASSI (DGAa)	Bologna	243719
Segretario di Manifestazione	Olga CANTINI	Firenze	215263
Segretario del Collegio	Non previsto		
Addetto alla Sicurezza	Antonio CANU (DGAa)	Firenze	17268
Commissari Tecnici	Simone TARTARI (CTBa)	Bologna	204591
Verificatori Sportivi	Emma BASSI	Firenze	508425
	Olga CANTINI	Firenze	215263
	Valentina CERONE	Firenze	237402
	Enkeleda DISHA	Firenze	386425
	Alessandro GALEOTTI	Firenze	371681
Verificatori Tecnici			
Commissari di Percorso	AC Firenze, AC Prato, AC Pistoia, AC Italia		
Medico di Gara	BARBAGLI Dr. Remo	Firenze	240434
Servizio di Cronometraggio	Perugia Timing		
Capo Servizio	PREPI Marco		
Team Decarcerazione	Red One Srl	Bologna	338813
Ufficio Stampa	GUIDOTTI Maria		
Addetto ai Concorrenti	Franco TRINCI	Pistoia	52925

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

Per tutte le altre norme di svolgimento della manifestazione non citate in RPG si fa riferimento ai regolamenti di settore dello Street Legal Road e Racing approvati da ACI.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- ~~Piano di sicurezza (ove previsto)~~
- ~~Piano Emergenza Sanitaria~~
- Contratto di assicurazione insieme alla ricevuta di pagamento dei diritti assicurazione
- Ricevuta di pagamento diritti ENPEA (in caso di manifestazione aperta alla partecipazione straniera)

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

- STREET LEGAL -

Il Direttore di Gara	(Antonio Canu) 
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	(Luca Rustici)  Toscana ADUCIARIO REGIONALE TOSCANA SPORT LUCA RUSTICI
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	(Paolo Poli) 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	() NON PRESENTE - NOT PRESENT

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione del	
ACI RACING WEEKEND 2025 - MUGELLO 1	
da svolgersi in data 12 E 13 LUGLIO 2025	
approvato in data	Rm 01/07/2025 con numero di approvazione RM/ 37 /2025

Visto, si approva
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferreri)

Direzionale per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE

- STREET LEGAL -

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	ACI RACING WEEKEND 2025 - MUGELLO 1
Data di svolgimento	12 e 13 luglio 2025
Validità	Taycan Rush
Organizzatore	Mugello Circuit SpA
Licenza n.	30350

Si richiede di modificare l'art. 5 – Iscrizioni del presente RPG come segue:

Depennare

~~Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.~~

Sostituire

Le iscrizioni dovranno pervenire conformemente a quanto previsto dal Regolamento Sportivo delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Aggiungere in calce all'articolo:

In deroga all'art. 65 RSN. la tassa di iscrizione sarà incassata dal Promotore.

Decorso i termini di iscrizione previsti dai rispettivi regolamenti, il Promotore invierà entro le ore 24.00 del 7 luglio 2025 l'elenco degli iscritti, completo di dati anagrafici e numeri di licenza dei concorrenti/conduuttori, numero di passaporto tecnico all'Organizzatore.

Il Promotore dovrà inoltre accertarsi che i concorrenti iscritti con licenza ACI provvedano ad effettuare obbligatoriamente anche la pre-iscrizione alla gara sul portale dell'ACI come previsto dalla normativa vigente. Decorso tale termine l'iscrizione sarà considerata nulla (art. 68 RSN).

Per i seguenti motivi:

Adeguamento dell'RPG a quanto previsto nel Regolamento Sportivo approvato della serie dove le iscrizioni alla gara vengono ricevute dai Promotori

Parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

**SPORT**
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI