

Autodromo	Autodromo Internazionale del Mugello
Data di svolgimento	12-13-14 settembre 2025
Luogo di svolgimento	Scarperia e San Piero (FI)

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale della Federazione: www.acisport.it.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dalla Federazione ACI sport e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

- 1) Campionato Italiano Gran Turismo Endurance
- 2) E4 Championship
- 3) TCR Italy
- 4) Mitjet Italia Racing Series



DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	Mugello Circuit S.p.A.
Licenza ACI Sport	30350
Sede	Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Rec.Telefonici	Tel. +39.055.8499111 – Fax +39.055.8499251
E-mail	info@mugellocircuit.com

Denominazione della Manifestazione

ACI RACING WEEKEND 2025 - MUGELLO 2

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.) 24820

La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campionato Italiano Gran Turismo Endurance:
- Campionato Italiano Gran Turismo Endurance assoluto Conduuttori GT3
 - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team GT3

- Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 1a Divisione PRO-AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 1a Divisione AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team GT Cup 1a Divisione PRO-AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team GT Cup 1a Divisione AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 2a Divisione PRO-AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 2a Divisione AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team GT Cup 2a Divisione PRO-AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team GT Cup 2a Divisione AM	
E4 Championship: - E4 Championship - Trofeo Rookie / E4 Championship - Trofeo Team / E4 Championship - Trofeo Femminile / E4 Championship	
TCR Italy Touring Car Championship: - Campionato Italiano TCR Italy Touring Car Championship Conduttori - Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25 - Trofeo Nazionale TCR Italy Team - Trofeo Nazionale TCR Italy Femminile - Trofeo Nazionale TCR Italy Rookie - Trofeo Nazionale TCR Italy Gen1 - Coppa Nazionale TCR Italy "Master"	
TCR Italy DSG: - Campionato Italiano TCR Italy DSG Conduttori - Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Under 25 - Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Team - Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Femminile - Trofeo Nazionale TCR Italy DSG Rookie - Coppa Nazionale TCR Italy DSG "Master"	
Mitjet Italia Racing Series: - Cumulativo Generale - Gentlemen - Junior - Ladies - Senior - Best Team	

Data di svolgimento della Manifestazione:	12-13-14 settembre 2025
--	-------------------------

Luogo di svolgimento della Manifestazione:
Autodromo Internazionale del Mugello – Scarperia e San Piero (FI)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:	Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B
Albo ufficiale di Gara:	Solo ed esclusivamente Albo Ufficiale di Gara Virtuale tramite SPORTITY, psw: ARW_25
Verifiche Sportive:	Segreteria di Gara - Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B e si svolgeranno secondo quanto previsto dalla vigente normativa.
Verifiche Tecniche:	Palazzina Box Piano Terra: Box/Garage 20 in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa. Le Verifiche si potranno anche svolgere presso i box e/o le strutture dei Team nel paddock se previsto dal Regolamento Sportivo o su richiesta del Promotore della Serie indicata all'art. 1.
Parco Chiuso:	Palazzina Box Piano Terra: Box/Garage 20 in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa. Le Verifiche si potranno anche

	previsto dal Regolamento Sportivo o su richiesta del Promotore della Serie indicata all'art. 1.
Briefing:	Sala Briefing - Secondo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala A ed in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente.
Sviluppo del Circuito:	Metri 5245

Senso di marcia:	Orario
Numero di vetture ammesse:	Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito e Appendice 4 "Sicurezza" vigenti

Partenza:	
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance	Lanciata
E4 Championship	Da Fermo
TCR Italy Sequenziale	Da Fermo
TCR Italy DSG	Lanciata
Mitjet Italia Racing Series	Lanciata

Carattere della Manifestazione:	PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance	Naz. Part. Straniera autoriz. (ENPEA)
E4 Championship	Naz. Part. Straniera autoriz. (ENPEA)
TCR Italy	Naz. Part. Straniera autoriz. (ENPEA)
Mitjet Italia Racing Series	Naz. Part. Straniera autoriz. (ENPEA)

Programma della Manifestazione:	Vedi Programma allegato
---------------------------------	-------------------------

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduuttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione"). L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'Al. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore ____ del ____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1. Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere alla Federazione sportiva ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati la Federazione, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della Federazione ACI, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la Federazione stessa da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.



La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a **destra**.

La pole della partenza da fermo sarà a **destra**.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.



Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. Le classifiche verranno esposte presso l'albo ufficiale della Direzione Gara **esclusivamente online tramite app SPORTITY, password ARW_25**

Art. 13 – Premi

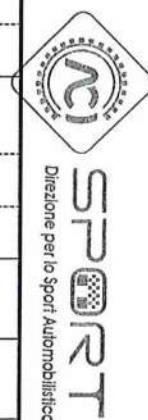
La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia/Officials	Nominativo Name	A.C.	Licenza n Licence n
Commissari Sportivi Stewards <i>E4 Championship</i>	1) Valerio BRIZZOLARI Presidente/Chair	Roma	376966
	2) Raffaele GIAMMARIA	Roma	501691
	3) Franco LEONI	Forlì Cesena	298233
Commissari Sportivi Stewards <i>C.I. GT Endurance</i>	1) Ronny GUARINI Presidente/Chair	Brindisi	209305
	2) Riccardo AZZOLI	Roma	515498
	3) Roberto VENTURI	Pistoia	200196
Commissari Sportivi Stewards <i>TCR Italy</i>	1) Francesco MAFFEZZONI Presidente/Chair	Brescia	229201
	2) Gabriele LANCIERI	Ravenna	501674
	3) Marco TANI	Pistoia	21385
Commissari Sportivi Stewards <i>Mitjet Italia Racing Series</i>	1) Anastasia Iliana ECONOMOU Presidente/Chair	Perugia	243490
	2) Marco TANI	Pistoia	21385
	3) Roberto VENTURI	Pistoia	200196
Direttore di Gara Clerk of the Course	Antonio CANU (DGAA)	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto Deputy CoC	Andrea MASTI (DGBa)	Prato	71456
Direttore di Prova Race Director	Alessandro FERRARI (DGAA) C.I. GT ENDURANCE	Brescia	392080
	Dino Aldo LODOLA (DGAA) E4 CHAMPIONSHIP	Viterbo	398865
	Daniele Carlo GALBIATI (DGAA) TCR ITALY	Milano	46766
	Simone OSSOLA (DGBa) MITJET ITALIA RACING SERIES	Varese	72543
Segretario di Manifestazione Secretary of the Meeting	Olga CANTINI	Firenze	215263
	Flavio FERRETTI	Forlì	118303
Segretario del Collegio Secretary of the Stewards'	Ilaria MARAVIGLIA	Firenze	84500
	Valentina CARBONETTI	Viterbo	362869
Addetto Sicurezza Safety Officer	Antonio CANU (DGAA)	Firenze	17268
Commissari Tecnici Scrutineers	Fabrizio NOSCO (CTAa) C.I. GT ENDURANCE	Bologna	31107
	Roberto DE FELICE (CTAa) E4 CHAMPIONSHIP	Roma	21422
	Edoardo COSCARELLA (CTCa) E4 CHAMPIONSHIP	Roma	504971
	Francesco CERAFISCHI (CTBa) TCR ITALY	Roma	493594



	Gianfranco BARGELLINI (CTCa)	Arezzo	35365
	Lucia CASINI (CTCa)	Firenze	235571
	Fabrizio CRIMMI (CTCa)	Firenze	42145
	Roberto PAGLIAI (CTBa) FF	Brescia	66121
	Andrea UMILIANI (CTBa) FF	Firenze	106496
	Paolo VOLPI (CTCa Senior)	Arezzo	206900
Verificatori Sportivi <i>Administrative Checks</i>	Olga CANTINI	Firenze	215263
	Valentina CERONE	Firenze	237402
	Enkeleda DISHA	Firenze	386425
	Alessandro GALEOTTI	Firenze	371681
	Alice PERI	Firenze	508489
Verificatori Tecnici <i>Scrutineers Assistants</i>	Alessandro BENEDETTI MITJET ITALIA RACING SERIES	Verbano Cusio Ossola	517876
	Khalid BENBAHTANE	Lucca	351308
	Giuseppe BIANCAMANO	Firenze	491027
Commissari di Percorso <i>Marshals</i>	AC Firenze, AC Prato, AC Pistoia, AC Italia		
Medico di Gara <i>Chief Medical Officer</i>	Dr. Remo BARBAGLI	Firenze	240434
Cronometristi <i>Timekeeping</i>	Perugia Timing		
Capo Servizio <i>Chief Timekeeper</i>	Marco PREPI		
Team Decarcerazione <i>Decarceration Team</i>	Red One Srl	Bologna	338813
Addetto Stampa <i>Press Office</i>	Maria GUIDOTTI		
Addetto ai Concorrenti <i>Competitors Relation Officer</i>	Pierluigi GUASTI	Firenze	16486
Covid Manager	NON PREVISTO		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

VERSIONE INGLESE – ENGLISH VERSION

Circuit	Autodromo Internazionale del Mugello
Date of the Event	12 th -13 th -14 th September 2025
Place of the Event	Scarperia e San Piero (FI)

Art. 1 – Introduction

The Event will be run in accordance with:

- The International Sporting Code (ISC) and its Appendices;
- The National Sporting Regulations, (NSR) its appendices and Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito - RDSVC) and the news published in the official ACI Sport website: www.acisport.it.
- The Sporting and Technical Regulations of the Championships/Trophies/Series listed below, as approved by ACI Sport and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.
- The Supplementary Regulations together with all Bulletins issued by the Organizing Committee and approved by ACI Sport in order to ensure the best application of the Regulations, of which they must be considered as an essential part.

As foreseen by current Regulations, an event, or a competition included in the program of an event, can be postponed or cancelled only in cases of force majeure recognized by the ACI or following a decision of the Stewards or of the "Sole Judge" for safety reasons.

List of Championships / Trophies / Series that will be held in the Event

- 1) Campionato Italiano Gran Turismo Endurance
- 2) E4 Championship
- 3) TCR Italy
- 4) Mitjet Italia Racing Series



DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

Art. 2 – Information about the Event – Details of the Circuit

Organiser	Mugello Circuit SpA
ACI Sport Licence	30350
Address	Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Telephone	Tel. +39.055.8499111 – fax +39.055.8499251
E-mail	info@mugellocircuit.com

Name of the Event

ACI RACING WEEKEND 2025 - MUGELLO 2

Race Identification (Race ID ACI n.) 24820

This Competition is valid for the awarding of the following titles:

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance:
- Campionato Italiano Gran Turismo Endurance assoluto Conduuttori GT3

- Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 PRO-AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 1a Divisione PRO-AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 1a Divisione AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team GT Cup 1a Divisione PRO-AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team GT Cup 1a Divisione AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 2a Divisione PRO-AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP 2a Divisione AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team GT Cup 2a Divisione PRO-AM - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Team GT Cup 2a Divisione AM	
E4 Championship: - E4 Championship - Rookie Trophy / E4 Championship - Team Trophy / E4 Championship - Women's Trophy / E4 Championship	
TCR Italy Touring Car Championship: - TCR Italy Touring Car Championship Drivers Title - Under 25 TCR Italy National Trophy - Team TCR Italy National Trophy - Women's TCR Italy National Trophy - Rookie TCR Italy National Trophy - TCR Italy Gen1 National Trophy - "Master" TCR Italy National Cup	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
TCR Italy DSG: - TCR Italy DSG Drivers Title - Under 25 TCR Italy DSG National Trophy - Team TCR Italy DSG National Trophy - Women's TCR Italy DSG National Trophy - Rookie TCR Italy DSG National Trophy - "Master" TCR Italy DSG National Cup	
Mitjet Italia Racing Series: - Cumulativo Generale - Gentlemen - Junior - Ladies - Senior - Best Team	

Date of the Event:	12 th -13 th -14 th September 2025
---------------------------	---

Place of the Event:	Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI)
----------------------------	---

Race Control & Stewards' Office:	First floor of pit's building, entrance from stair B
Official Notice Board:	Only virtual via SPORTITY, psw: ARW_25
Administrative Checks:	Race Secretariat – First floor pit's building with entrance from Stair B and it will be carried out according to current legislation.
Scrutineering:	Pit's Building Ground Floor: Box/Garage 20 and/or within the technical areas of each Team in accordance with the Sporting Regulation of the Series indicated in art. 1.
Parc Fermè:	Ground Floor Pit Building: Pit Garage 20 in accordance with the provisions of the current legislation. Checks may also be carried out at the boxes and/or Team structures in the paddock if provided for by the Sporting Regulations or at the request of the Promoter of the Series indicated in art. 4.

Briefing:	Briefing room – Second Floor of Pit's Building with entrance from Staircase A according to the current legislation
Length of the Race Track:	Meters 5245

Race Direction:	Clockwise
Number of cars admitted:	As per current N.S.R. and R.D.S.V.C. and Appendix 4 "Safety"

Start:	
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance	Rolling start
E4 Championship	Standing start
TCR Italy Sequenziale	Standing Start
TCR Italy DSG	Rolling Start
Mitjet Italia Racing Series	Rolling Start

Type of the Event:	<u>Specify FOR EACH RACE</u> (if it is included in the national, international Enpea calendar, if reserved or upon invitation)
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance	National ENPEA
E4 Championship	National ENPEA
TCR Italy	National ENPEA
Mitjet Italia Racing Series	National ENPEA

Event Timetable:	See attached timetable
------------------	------------------------

Art. 3 – Competitors and Drivers

The event is open to holders of Competitor and/or Driver license valid for the current year in accordance with the provisions of current Regulations and the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

As required for by article 80 of the R.S.N. in force, a driver can be nominated more than once in the same competition provided that he drives a different car each time.

Competitors and Drivers holding licenses issued by foreign ASN will be admitted only in case the event is included in the International FIA or ENPEA calendars (see "Type of Event"). The allocation of points for the Series/Trophy/Championship etc. ranking will be made in accordance with the provisions of the current NSR (RSN) **and by the Sporting Regulations of the involved categories.**

Art. 4 – Cars Admitted

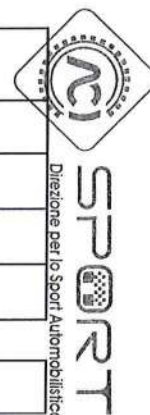
The only admitted cars are those complying with the Technical Regulations of the relevant categories listed in Article 1.

All cars must comply with the requirements and safety measures laid out in the Appendix "J" to the International Sporting Code and in the current regulations, reported in the NSR and its appendix.

The allocation of race numbers, their apposition on the cars as well as advertising on the cars will be made in accordance with the provisions of by current regulations, of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito - RDSVC) and of the relevant Sporting Regulations.

Art. 5 – Entries

The Entry will be made official in accordance with the provisions of the current National

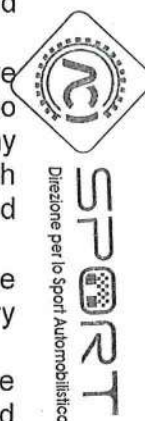


The Entry documents must be received within hours _____ of _____, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1. The amount of entry fees to be paid are provided in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The participation in the Event will be considered as an implicit declaration of the Competitors/Drivers that they:

- know and undertake to respect and enforce the provisions of the Code and its annexes, the NSR and its Appendices of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito – RDSVC) and these Regulations;
- recognize the ACI SPORT as the only competent jurisdiction, reserving the right to appeal provided by the Code and the NSR;
- consequently give up to resort to other judges or jurisdiction for offenses arising from the organization and the running of the competition;
- hold harmless ACI Sport, the Organizers, the Officials and Marshals, as well as the owner or manager of the circuit and all other people that for any reason collaborate in the organization and promotion of the Races and/or leagues, from any liability to third parties for physical and material damage suffered by the competitor himself, his drivers, passengers, employees and properties;
- undertake to make their drivers wear, throughout the whole event, the fire-resistant protective clothing and an helmet according to the specifications of the FIA Regulations in force, to observe the A.C.I Sport ethical code, relieving Organizers, Officials and ACI Sport from any liability arising from any breach of this agreement, the drivers found not in conformity with regulations, concerning clothing/safety devices, will be excluded from the event and remitted to the sports justice;
- undertake to comply at all times with the fundamental principles of behavior which inspire the sports activity, behaving according to the principles of loyalty and correctness in every function, performance or action referred to the above mentioned activity.

Drivers must strictly follow all the rules of the regulations in force relative to the general duty of the drivers, which are considered as fully copied out and all instructions given by the Race Director and the Race Officials.

All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards until the results are declared final.



Art. 6 – Insurance

The Organizer, holding a sporting licence, from the moment of signing it, agrees to follow the current sporting regulation.

In this context, it confirms to have full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in Appendix 1 of the NSR, responds to the provisions of art . 124 of the Insurance Code, with the minimum foreseen by the law and that does not relieve Competitors and Drivers from any liability that may eventually incur outside the insurance object and other general and special policy conditions, as published on the Federal website and which may be asked to the insurance company

Art. 7 – Structure of the competition

The competition will be run as required by the attached Event Timetable and according features, terms and conditions provided for by the Sporting Regulations of the respective categories listed in Article 1.

Art. 8 – Qualification, Admission of cars to the Start and Grids

The qualification and admission of cars will be in compliance with the provisions of the Rules contained in the NSR in force, in the Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1, which are intended to be literally and fully copied out here.

The best time will be aligned with the running order.

Pole Position for rolling starts will be on **right** hand side.

Pole Position for standing starts will be on **right** hand side.

The number of cars allowed to start will be in compliance with the provisions of the current regulations.

Art. 9 – Discipline in the pits

Competitors/Drivers and their teams will strictly adhere to the provisions of current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) about discipline in the Pits and the particular Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

Each Competitor will be responsible for its pit lane own space and for the discipline of any person directly or indirectly connected with its participation in the Event.

At any time during the Event the pit lane speed limit of 60 km/h must be respected. Drivers will be responsible of respecting this limit.

The speed of the cars will be checked by race officials who will act as Start Official and whose decision will be final.

Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the pit lane shall be sanctioned as provided by current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC).

Art. 10 – Signals

Signals in compliance with the requirements of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and Appendix H of the International Sporting Code will be used during official practice and during races.

Drivers must follow, during practice and race, all of the above rules and all the instructions given by the marshals.

Cars' exit from the pit lane during practice and races will be regulated by a traffic light.

Art. 11 – Safety Car

The use of the safety car, according to Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC), will have priority in all cases occurred. Therefore a race will be interrupted in the only case the Safety Car intervention is impossible.

Art. 12 – Finish and Results

The Finish will be timed on a line placed in front of the timekeeping post.

The classifications will be drawn up as provided by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

All results will be displayed in the Official Notice Board of Race Control located **exclusively online via SPORTITY app, password ARW_25**

Art. 13 – Prize-giving

The competition has prizes as required by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The prize-giving ceremony will take place on the podium at the end of each race.

Art. 14 – Protests - Appeals

Any protest and/or appeals must be submitted and will be governed in accordance with the provisions of the existing NSR and regulation of Sports Justice.

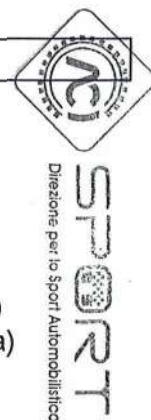
Art. 15 – Officials

See Art.15 of the Italian version.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- *polizza contratto assicurazione

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.



coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Il Direttore di Gara The Clerk of the Course	(Antonio Canu) 
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) Regional A.C.I. Sport Delegation	(Luca Rustici)  Regione Toscana REGIONALE TOSCANA SPORT LUCA RUSTICI
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore Organiser's Legal Representative	(Paolo Poli) 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) Coorganiser's Legal Representative	() NON PRESENTE

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dalla Federazione ACI sport.

*Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del <i>It is issued the Supplementary Regulations/Organization Permit of the</i>	
ACI RACING WEEKEND 2025 - MUGELLO 2	
da svolgersi in data to be carried out on	12-13-14 SETTEMBRE 2025 12 th -13 th -14 th SEPTEMBER 2025
approvato in data approved on	01/09/2025 con numero di approvazione with number RM/ 43 /2025

Visto, si approva
Approved

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	ACI RACING WEEKEND 2025 - MUGELLO 2
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	12-13-14 SETTEMBRE 2025 12 th -13 th -14 th SEPTEMBER 2025
Validità <i>Event validity</i>	Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – E4 Championship – TCR Italy – Mitjet Italia Racing Series
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit SpA
Licenza n° <i>Licence no.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 5 – Iscrizioni del presente RPG come segue:

It is requested to modify the art. 5 – Entries of this SR as follows:

Depennare

~~Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.~~

Sostituire

Le iscrizioni dovranno pervenire conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Aggiungere in calce all'articolo:

In deroga all'art. 65 RSN. la tassa di iscrizione delle categorie E4 Championship e Mitjet Italia Racing Series sarà incassata dai relativi Promotori.

Decorsi i termini di iscrizione previsti dai rispettivi regolamenti, il Promotore invierà entro le ore 24.00 del 8 settembre 2025 l'elenco degli iscritti, completo di dati anagrafici e numeri di licenza dei concorrenti/conduttori, numero di passaporto tecnico all'Organizzatore.

I Promotori dovranno inoltre accertarsi che i concorrenti iscritti con licenza ACI provvedano ad effettuare obbligatoriamente anche la pre-iscrizione alla gara sul portale dell'ACI come previsto dalla normativa vigente. Decorso tale termine l'iscrizione sarà considerata nulla (art. 68 RSN).

INGLESE | ENGLISH

Delete

~~The Entry documents must be received within hours _____ of _____, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.~~

Add

Entries must be received in accordance with the respective Sporting Regulations of the Categories listed in Article 1.

Add at the end to the article

By way of derogation from Art. 65 RSN. the entry fees for E4 Championship and Mitjet Italia Racing Series categories shall be collected by the respective Promoters.

Once the entry deadlines envisaged by the respective regulations have expired, the Promoter shall send the list of entrants, complete with competitors'/drivers' personal data and licence numbers, technical passport number to the Organiser by midnight on 8th September 2025.

Promoters shall also make sure that competitors entered with an ACI licence also compulsorily pre-register for the race on the ACI portal, as provided for by the regulations in force. After this deadline, the entry will be considered null and void (Art. 68 RSN).

Per i seguenti motivi – For the following reason:

Adeguamento dell'RPG a quanto previsto nel Regolamento Sportivo approvato della serie dove le iscrizioni alla gara vengono ricevute dai Promotori

Parere del Direttore di Gara – Opinion of the Clerk of the Course:

FAVOREVOLE / POSITIVE

Parere della Commissione – Opinion of ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferraro)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	ACI RACING WEEKEND 2025 - MUGELLO 2
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	12-13-14 SETTEMBRE 2025 12 th -13 th -14 th SEPTEMBER 2025
Validità <i>Event validity</i>	Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – E4 Championship – TCR Italy – Mitjet Italia Racing Series
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit SpA
Licenza n° <i>Licence no.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 3 – Concorrenti e Conduuttori del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 3 – Competitors and Drivers of this SR as follows:

Aggiungere in calce all'articolo

Il Concorrente ha la facoltà di sostituire il/i conduttore/i da lui iscritto/i, restando invariato il concorrente, fino al momento della pubblicazione dell'elenco Verificati.

INGLESE | ENGLISH

Add at the end to the article

The competitor has the right to replace the driver(s) entered by him/her, the competitor remaining unchanged, until the Admitted list to the event is published.

Per i seguenti motivi – For the following reason:

Dare la possibilità al concorrente di avere più tempo per sostituire il conduttore.

Parere del Direttore di Gara – Opinion of the Clerk of the Course:

FAVOREVOLE / POSITIVE

Parere della Commissione – Opinion of ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
 (Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	ACI RACING WEEKEND 2025 - MUGELLO 2
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	12-13-14 SETTEMBRE 2025 12 th -13 th -14 th SEPTEMBER 2025
Validità <i>Event validity</i>	Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – E4 Championship – TCR Italy – Mitjet Italia Racing Series
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit SpA
Licenza n° <i>Licence no.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 2 Informazioni sulla Manifestazione del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 2 Information about the Event of this SR as follows:

Aggiungere in calce all'articolo

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduuttori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI" durante Prove Libere e Prove Ufficiali.

Durante le Gare (inclusi i giri di ricognizione prima delle gare) tale utilizzo non è consentito pena l'esclusione dalla gara secondo quanto previsto dall'Art. 4.3 cap. I N.G. – RDSVC 2024, fatta eccezione in caso di guasto meccanico e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità di rientro ai box. Ogni transito dal raccordo comporterà una penalità di 2' (minuti) da sommare al tempo di gara.

INGLESE | ENGLISH

Add at the end to the article

It is allowed to use the short cut at turn 7 "Savelli" during Free and Qualifying Practices.

It is forbidden to use the same short cut during Races (recognition laps before Races included). Using the short cut during Races may lead to the exclusion from the race in accordance with Art. 4.3 cap. I N.G. - RDSVC 2024, except in case of mechanical failure and/or for safety reasons; in this case the car should brought back to the box 20, where the Scrutineers will verify the actual need to return to the pits. Using the short cut will involve in a penalty of 2 '(minutes) to be added to the race time.

Per i seguenti motivi – For the following reason:

Evitare per motivi di sicurezza che vetture con seri problemi meccanici o guasti percorrano la restante parte delle pista causando situazioni di pericolo.

Parere del Direttore di Gara – Opinion of the Clerk of the Course:

FAVOREVOLE / POSITIVE

Parere della Commissione – Opinion of ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
 (Marco Ferrari)




DIREZIONE per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	ACI RACING WEEKEND 2025 - MUGELLO 2
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	12-13-14 SETTEMBRE 2025 12 th -13 th -14 th SEPTEMBER 2025
Validità <i>Event validity</i>	Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – E4 Championship – TCR Italy – Mitjet Italia Racing Series
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit SpA
Licenza n° <i>Licence no.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 1 - Introduzione del presente RPG come segue:

It is requested to modify the art. 1 - Introduction of this SR as follows:

Aggiungere in calce all'articolo

Per il Regolamento Particolare di Gara fa fede il testo in lingua Italiana.

INGLESE | ENGLISH

Add at the end to the article

As to the Supplementary Regulations, only the Italian text will be valid.

Per i seguenti motivi – *For the following reason:*

Indicare la lingua di riferimento per il Regolamento in considerazione che verrà anche tradotto in inglese.

Parere del Direttore di Gara – *Opinion of the Clerk of the Course:*

FAVOREVOLE / POSITIVE

Parere della Commissione – *Opinion of ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



racing weekend



Autodromo Internazionale del Mugello (FI) - 14 settembre 2025 (14 september 2025)

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - E4 Championship - TCR Italy

Mitjet Italia Racing Series - Circuito Stradale del Mugello Autostoriche

PROGRAMMA Provvisorio n° 4 del 12/8/2025 (Detailed Timetable V.4)

ACCESSO AL PADDOCK (Paddock Open for Teams)

Giovedì 11 settembre 2025 (Thursday, 11 september 2025):

dalle ore 10.00 (box) - dalle ore 14.00 (paddock) / fino alle ore 20.00

Venerdì, 12 settembre 2025 (Friday, 12 september 2025):

dalle ore 8.00 alle ore 20.00;

Venerdì, 12 settembre 2025 (Friday, 12 september 2025)

Verifiche Sportive e tecniche (Administrative checks Scrutineering):

presso il Circuito (at the circuit) dalle ore 9.00 alle ore 11.00

Mitjet Italia Racing Series	9.45	Driver's Briefing 2nd floor - staircase A	TCR Italy DSG	12.00
TCR Italy Sequenziale	10.30		C.I.Gran Turismo Endurance	12.45
E4 Championship	11.15		Circuito Stradale del Mugello Autostoriche	17.00

Mitjet Italia Racing Series	Prove Libere (Free Practice)	8.30 - 9.00	Prove Libere (Free Practice)	12.10 - 12.40
TCR Italy Sequenziale	Prove Libere (Free Practice)	9.05 - 9.35	Prove Libere (Free Practice)	12.45 - 13.15
E4 Championship	Prove Libere (Free Practice)	9.40 - 10.20	Prove Libere (Free Practice)	13.20 - 14.00
TCR Italy DSG	Prove Libere (Free Practice)	10.25 - 10.55	Prove Libere (Free Practice)	14.05 - 14.35
C.I.Gran Turismo Endurance	Prove Libere (Free Practice)	11.00 - 12.00	Prove Libere (Free Practice)	14.40 - 15.40
Mitjet Italia Racing Series			Pr. Ufficiali 1° T. (Qualifying 1)	15.50 - 16.05
Mitjet Italia Racing Series			Pr. Ufficiali 2° T. (Qualifying 2)	16.15 - 16.30
TCR Italy Sequenziale			Pr. Ufficiali (Qualifying)	16.40 - 17.05
E4 Championship			Pr. Ufficiali 1° T. (Qualifying 1)	17.20 - 17.35
E4 Championship			Pr. Ufficiali 2° T. (Qualifying 2)	17.45 - 18.00
Circuito Stradale del Mugello Autostoriche			PM Training	18.10 - 19.00

Sabato, 13 settembre 2025 (Saturday, 13 september 2025)

TCR Italy DSG	Pr. Ufficiali (Qualifying)	8.30 - 8.55
C.I.Gran Turismo Endurance	Prove Libere (Free Practice)	9.05 - 10.05

		ore	Durata
Prima Gara (Race 1)	E4 Championship	10.25	30' + 1 GIRO
Prima Gara (Race 1)	TCR Italy Sequenziale	11.25	28' + 1 GIRO
Prima Gara (Race 1)	Mitjet Italia Racing Series	12.20	20'

Pausa (Attività Promozionale)

12.50 - 13.20

Prima Gara (Race 1)	TCR Italy DSG	13.40	28' + 1 GIRO
---------------------	---------------	-------	--------------

C.I.Gran Turismo Endurance GT3	Pr. Ufficiali 1° T. (Qualifying 1)	14.30 - 14.40
C.I.Gran Turismo Endurance GT Cup	Pr. Ufficiali 1° T. (Qualifying 1)	14.50 - 15.00
C.I.Gran Turismo Endurance GT3	Pr. Ufficiali 2° T. (Qualifying 2)	15.10 - 15.20
C.I.Gran Turismo Endurance GT Cup	Pr. Ufficiali 2° T. (Qualifying 2)	15.30 - 15.40
C.I.Gran Turismo Endurance GT3	Pr. Ufficiali 3° T. (Qualifying 3)	15.50 - 16.00
C.I.Gran Turismo Endurance GT Cup	Pr. Ufficiali 3° T. (Qualifying 3)	16.10 - 16.20

Seconda Gara (Race 2)	E4 Championship	16.40	30' + 1 GIRO
Seconda Gara (Race 2)	Mitjet Italia Racing Series	17.40	20'
Tappa 1 PM11	Circuito Stradale del Mugello Autostoriche	18.20	40'

Domenica, 14 settembre 2025 (Sunday, 14 september 2025)

		ore	Durata
Partenza Tappa 2 PM12	Circuito Stradale del Mugello Autostoriche	8.30	45'
Seconda Gara (Race 2)	TCR Italy Sequenziale	9.40	28' + 1 GIRO
Terza Gara (Race 3)	E4 Championship	10.40	30' + 1 GIRO
Terza Gara (Race 3)	Mitjet Italia Racing Series	11.40	20'
Seconda Gara (Race 2)	TCR Italy DSG	12.30	28' + 1 GIRO

Pausa (Attività Promozionale)

13.30 - 14.00

Gara (Race)	Campionato Italiano Gran Turismo Endurance	14.30	180'
Quarta Gara (Race 4)	Mitjet Italia Racing Series	18.20	20'

Autodromo Internazionale del Mugello

tel 055 8499111 - fax 055 8499251

Le Classifiche in diretta e le notizie sul sito: www.acisportitalia.it

Gli orari potranno subire modifiche per esigenze organizzative (Times could change according to organizational needs)