



# Rally Hedemarken



## Tilleggsregler 16-17.9 2022

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hamar

### 2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 16-17.09 2022 er et nasjonalt rally bestående av 10 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass ved Stangehallen, Stange.

Løpet er ca 323 km totalt, hvor ca 88 km er fordelt på 10 spesialstrekninger (SS).

(2 SS benyttes en gang, 4 SS som benyttes 2 ganger)

Løpet inngår i NM, NMK Rallycup, Volvo Eurocup og Norgescup kl 7og 8

Det vil som tidligere år bli rallyradio.

### 3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres på: [www.rallyhedemarken.no](http://www.rallyhedemarken.no), [www.nmkhamar.no](http://www.nmkhamar.no) 16.08 2021.

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA lisens. 43581

### 5. SPORTSKOMITÉ:

Dina Viksmoen  
Cato Snadli  
Kjell Ole Mellum  
Mats Engebakken  
Morten Fossum  
Børger Brænd

#### Adresse:

Rally Hedemarken  
NMK Hamar  
Postboks 126  
**2327 Furnes**

[www.nmkhamar.no](http://www.nmkhamar.no) epost: [rally@nmkhamar.no](mailto:rally@nmkhamar.no) , [borger.braend@gmail.com](mailto:borger.braend@gmail.com)

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 97 97 23 22
Ass.løpsleder:	Kjell Ole Mellum	+47 95 86 66 70
Ass.løpsleder:	Arne Ingar Stulen	+47 95 22 19 54
Løypesjef:	Morten Fossum	+47 95 15 15 66
Sikkerhetssjef:	Cato Sandli	+47 48 27 76 39
Funksjonærsjef:	Mats Engebakken	+47 48 21 53 04
Ass.funksjonærsjef	Thomas Simensen	+47 48 43 89 04
Løpssekretær:	Sølvi Brænd	+47 46 91 07 05
Teknisk sjef:	Kjetil Grøtting	+47 91 79 16 09
Deltagerkontakt	Bjørn Guldbrandsen	+47 90 16 20 97
Deltagerkontakt kl 19 og 20	Grete Guldbrandsen	+47 90 92 57 95
Serviceplassansvarlig:	Dina Viksmoen	+47 40 47 24 50
Utregneransvarlig	Oddvar Moland	+47 90 01 94 90
Base	Jane Myhr	+47 95 93 32 89
Juryleder	Stig Rune Kjærnsli	
Jurymedlem	Per Gunnar Årnes	
Jurymedlem	Bernt Øystein Vormeland	
Sikkerhetskontrollør	Roy Rogstadmoen	+47 90 69 66 64



# Rally Hedemarken



## 7. ULYKKESKOMMISJON:

Politiet:	Vakthavende
NBF`s sikkerhetskontrollant:	Roy Rogstadmoen
Arrangør:	Løpsledelsen

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGENE:

Tid: Fredag 16. september  
Lørdag 17. september

Sted: Fredag 16. september  
Stangehallen, Stange  
Lørdag 17. september  
Stangehallen, Stange

Telefon: + 47 46 91 07 05

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: ca 236 km  
SS km: ca 88 km  
Totalt: ca 323 km  
Underlag: Grus (SS 4 og SS 7, Vendkvern Motorbane vil ha ca. 400m med asfalt)

START: Stangehallen, Stange.

Fredag 16 september start første bil kl. 19:30

Lørdag 17. september start første bil kl. 09.00

MÅL: Stangehallen, Stange

### KLASSEINDELING/STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Rallyreglementet avsnitt 4.4

Startrekkefølge ifølge Rallyreglementet avsnitt 45

Startrekkefølge dag 2 Rallyreglementet avsnitt 45.1

Restart dag 2 Rallyreglementet avsnitt 46

Debutanter og juniorer kjører til slutt gjennom hele løpet. Det benyttes flytende start.

Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet

### INNSJEKK/REGISTRERING GJENNOMKJØRING:

Torsdag 15. september kl 17:00 – kl 20:30

Volmax Hamar AS, Holabekkevegen 80, 2320 Furnes

Fredag 16. september kl 07:30 – 09:00 og kl. 16:00 – 17:30

Stangehallen, Stange

### GJENNOMKJØRING

Rallyreglementet avsnitt 25

Arrangøren av Rally Hedemarken 2022 stiller noter produsert av Peder Økseter til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren. Alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket iht arrangørens anvisninger. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedt lisens) og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven.

Tidsskjema for gjennomkjøring kommer i startprogrammet.



# Rally Hedemarken



Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning Rallyreglementet avsnitt 25.4.3. SS 1 og 10, SS 2 og 8, SS 3 og 9, SS 4 og 7 er identiske, og det tillates kun 2 gjennomkjøringer til sammen på disse.

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra ett lag pr bil.

Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven. Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Disse oppgis i startprogrammet med navn og oppgaver. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Organisering av gjennomkjøringen vil bli beskrevet i startbekreftelsen. Gebyr for notekontroll og bompenger er inkl. i startkontingenten.

Husk at andre myke trafikanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 17. september 2021 kl. 08.00 er det forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnekt.

## BRUTT LØP:

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om sted og årsak for brutt løp. Tidbok og utfylt NBFs bruttskjema (i kjøreboka) med årsak til brutt skal leveres nærmeste løpsfunksjonær eller oppsamler. Vognlisens vil ikke bli returnert før brutt skjema er registrert innlevert. Vognlisens oppbevares og leveres i retur fra løpets tekniske sjef.

Restart dag 2 Rallyreglementet avsnitt 46

## STRAFF:

Dersom deltager bryter etter endt siste SS, vil de dømmes som de har brutt den siste SS.

Ved overskridelse av makstid eller respitt tid vil tidsstraffen gjelde fra den TK deltageren kom for sent.

## HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes løpsleder Børger Brænd, +47 97972322.

## AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær- og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet.

## ØVRIG INFORMASJON

Telefon nr. til berging: *kommer i startprogrammet*

Ingen servicebiler slipper inn på SS under løpet.

Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg.

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og bekoste bilberging videre.

## **ANMELDELSE:**

Anmeldelse til Rally Hedemarken via internett [www.nmkhamar.no](http://www.nmkhamar.no), [www.rallyhedemarken.no](http://www.rallyhedemarken.no), og MÅ være arrangøren i hende senest mandag 7. september kl. 23.30.

Anmeldelsen er bindende og med din påmelding godtar du at navn på fører, kartleser og eventuell anmelder blir publisert på internett.

Frist for etteranmeldelse er 12. september kl. 16.00.

Startavgift SKAL være innbetalt før innsjekk.

Betaling av startkontingent ved innsjekk aksepteres ikke.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren. Melding på e-post godtas.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

Ved godkjent avmelding vil innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt, iht følgende:

avmelding før 9. september kl. 24.00, full tilbakebetaling av startkontingent.

Ved avmelding etter denne dato tilbakebetales startkontingent minus kr. 750.- i administrasjonsgebyr. Frikjøp reklame kr. 5500.-



# Rally Hedemärken



## KONTINGENTER:

Startavgift inkl noter	Kr 6200.-
Startavgift førere fra NMK Hamar inkl. noter	Kr 4200.- + 2 stk. sperrevakter, MÅ oppgis ved påmelding
Startavgift kl.19 og 20 inkl. noter	Kr. 5200.-
Startavgift Volvo Eurocup	Kr. 4200,-
Ekstra servicebil	Kr. 500.-
Gebyr etter anmelding	Kr. 1500.-
Bompenger Gåsbu er IKKE inkludert	

## 12. LIENSER:

Rallyreglementet avsnitt 5  
Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2022. Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

## 13. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet avsnitt 26  
Teknisk sjef Kjetil Grøtting:  
Torsdag 15. september kl. 18:30 – 21:00  
Fredag 16. september kl. 16:30 – 18:00  
Volmax Hamar AS, Holabekkevegen 80, 2320 Furnes

**NB! Innsjekk FØR teknisk  
Følg vaktens anvisning ved avlesning av løpsbiler.  
Dette SKAL ikke foregå på Volmax sitt område.**

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet.  
HUSK personlig utstyr som vil skal kontrolleres.  
Startnummer utleveres ved innsjekk FØR teknisk kontroll og skal være satt på til teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt på start løpsdagen. Deltakere som ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

## 14. NOTER/KJØREBOK:

Noter og kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Notene er produsert av Peder Økseter. Rallyreglementet avsnitt 25  
Angi ved påmelding hvilken notetype som ønskes:  
norske beskrivende, norsk tallsystem, svenske beskrivende, svensk tallsystem.  
Ferdse på spesialstrekninger: brudd på disse vil medføre start nekt.

## 15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass ved Stangehallen, Stange hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen. Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk. Pga begrenset område for service vil det pr. deltager være på 6 x 8 m tilgjengelig. Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet avsnitt 48  
Bensinfylling:  
Det opprettes egen bensinfyllingsplass.  
Tid for bensinfylling er lagt inn i transport etter service B, og C

## 16. REGULERINGSPAUSER:

Det er regulering før service C, samt før SS 10

## 17. MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i løpets tidbøker.  
Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.  
Respittiden for løpet er 30 minutter gjeldende 16.9, samt 30 min gjeldene 17.9 rallyreglementet avsnitt 34.1



# Rally Hedemarken



## 18. TIDTAKing:

Tiden tas som angitt i rallyreglementet avsnitt 36.1 i minutter, sekunder og tideler. Det benyttes EQ timing sitt system. Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidbok.

## 19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally om krav til bil må være oppfylt.

### DRIVSTOFF:

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, E-85, maks 100 oktan definert i ISR Tillegg. J. art. 252 pkt. 9.

### DEKK/FELGER:

I.h.t. Teknisk reglement for rally

### PERSONLIG UTSTYR/SIKKERHETSUTSTYR:

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets avsnitt 65 NB! Husk gul vest.

### FORSIKRINGER:

I henhold til NBFs reglement, Bilsportboka.no for 2022 (Bilsportforsikringer).

## 20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NBFs reglement  
Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

## 21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målplassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

## 22. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Hedemarken 2022 vil være i Stangehallen, umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 18.00. Det vil bli premie til totalvinner og beste nasjonal. Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

## 23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene.

Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen.

Eventuell arrangør- reklame vil framgå av startprogrammet.

Frikjøp fra denne er kr. 5.900.-

## 24. PROTESTER/APPELLER:

I h. t. NSR og rallyreglementet avsnitt 55

## 25. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i Rallyreglementet gjelder.

Parc Ferme etter dag 1 TK 3E til TK 3F vil være ved Stangehallen.

Parc Ferme etter løpets målgang vil være på ved Stangehallen og åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning.

Deltagere som oppholder seg i Parc Ferme og forlater denne før åpning utelukkes.

## 26. Tidsplan:

16.august	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
7.september	Påmeldingsfrist med redusert startavgift
12.september	Påmeldingsfrist for etter anmelding
14.september	Offentliggjøring av startprogrammet



# Rally Hedemarken



## Torsdag 15. september

17:00 - 20:30 Administrativ innsjekk 1. mulighet  
18:30 - 21:00 Teknisk kontroll 1. mulighet

## Fredag 16. september

07:30 - 09:00 Administrativ innsjekk 2. mulighet  
07:30 - 17:00 Gjennomkjøringen starter  
16:00 - 17:30 Administrativ innsjekk 3. mulighet  
16:30 - 18:00 Teknisk kontroll 2. mulighet  
18:00 Første jurymøte  
19:30 Start Rally Hedemarken 2021

## Lørdag 17. september

07:00 - løpets slutt Rally Hovedkvarter åpent  
07:30 Offentliggjøring av startliste dag 2  
08:30 Start dag 2 Rally Hedemarken 2022  
16:15 Målgang 1.bil Rally Hedemarken 2022  
18:00 (tidligst) Premie utdeling

## **27. KONTAKT:**

Løpsleder: Børger Brænd + 47 97 97 23 22  
Ass. Løpsleder: Kjell Ole Mellum + 47 95 86 66 70  
E-post: rally@nmkhamar.no

***NMK Hamar ønsker velkommen til en fartsfylt dag***



# Rally Hedemarken

