

## DELTAGERMELDING NR: 2

### 1. Tilleggsreglene pkt. 6

Ass. Sikkerhetssjef base Ole gunnar Hoel

Ass. Sikkerhetssjef K-2 Ole Kristian Brennum

Presseansvarlig: Kjell Ole Mellum

### 2. Sjikaner

Det vil bli benyttet sjikane av dekk på SS 6 Vangsåsen

Øvrige sjikaner vil bestående av sebraskilt, og som er bemannet med faktadommer som er navngitt nedenfor. Ved eventuell berøring av sebraskilt vil deltager tildeles 15 sekunders tidsstraff, feilkjøring vil gi etappens maxtid.

Faktadommere:

#### SS 2 Brenna

Km    Navn

|       |                    |
|-------|--------------------|
| 0,56  | Hege Merete Wolden |
| 5,36  | Britt Johansen     |
| 11,51 | Anders Nysæther    |
|       |                    |

#### SS 3 Rokosjøen

Km    Navn

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 4,23 | Magne Kippersrud          |
| 5,44 | Kristen Nicolai Hjeldseng |
| 6,24 | Fredrik Nyseveen          |
|      |                           |

#### SS 8

Km    Navn

|       |                    |
|-------|--------------------|
| 0,56  | Fredrik Nysevven   |
| 5,36  | Markus Kristiansen |
| 11,51 | Anders Nysæther    |

#### SS 9

Km    Navn

|      |                       |
|------|-----------------------|
| 4,23 | Njål Skundberg Hubred |
| 5,44 | Mathias Kvernnes      |
| 6,24 | Sivert Granheim       |

### 3. Fra Rallyseksjonen i NBF

#### Viktige påminnelser til alle deltakere:

1. Alle rallybiler som har automatisk brannslukningsystem iht. FIA Appendix J 253 art. 7, skal ha dette armert under hele konkurransen. Dette vil bli sjekket gjennom hele rallyet av funksjonærer og alle overtredelser vil bli rapportert til juryen som kan ilegge en straff.
2. Fører og kartleser skal sørge for at påbudt personlig sikkerhetsutstyr benyttes på spesialstrekningene hele veien frem til stoppkontrollen.( hjelmer og setebelter festet, balaclava inne i kjøredressen, glidelåsen lukket på kjøredressen, og at hansker til fører brukes osv.) Alle overtredelser vil bli rapportert til juryen som kan ilegge en straff.
3. Ethvert mannskap som vises det røde "SOS"-skiltet, eller som ser en bil som har vært utsatt for en ulykke og OK-skiltet ikke vises, skal umiddelbart og uten unntak stoppe for å yte assistanse. Alle overtredelser vil bli rapportert til juryen som kan ilegge en straff.

Hamar 13.9 2022

*Børger Brønd*