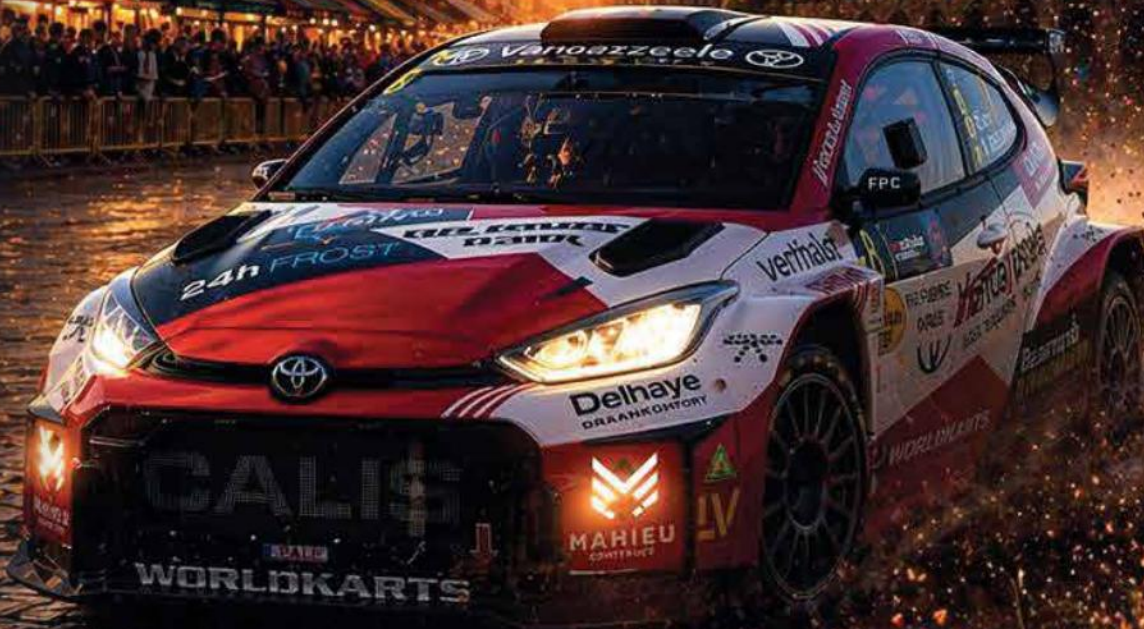


# ardeca<sup>®</sup>

## YPRES RALLY BELGIUM

25-27 JUNE 2026

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT D2



# Inhoud

1.	Inleiding .....	4
1.1.	Voorwoord .....	4
1.2.	Wegbedekking .....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg.....	4
2.	Organisatie .....	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen .....	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens .....	4
2.4.	Organisatie Bestuur .....	4
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting .....	4
2.6.	ASN afgevaardigden.....	5
2.7.	Officiëlen van de wedstrijd .....	5
2.8.	HQ-locatie en contactgegevens .....	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties.....	6
4.	Inschrijvingen .....	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen.....	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure.....	7
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen.....	7
4.4.	Inschrijvingsrechten .....	9
4.5.	Betalingsdetails.....	10
4.6.	Terugbetalingen.....	10
5.	Verzekering.....	10
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » .....	10
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » .....	11
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers » .....	11
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels).....	11
5.5.	Recuperatie van de wagen .....	2
5.6.	Afstand van verhaal .....	2
6.	Publiciteit en Identificatie .....	2
6.1.	Verplichte publiciteit organisator .....	2
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator.....	2
6.3.	Identificatie .....	2
7.	Banden .....	3
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally.....	3
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen.....	3
8.	Brandstof.....	3
8.1.	Types brandstof.....	3
8.2.	Bestelprocedure .....	3
8.3.	Distributie procedure.....	3
9.	Verkenningen van de klassementsproeven.....	3
9.1.	Procedure voor de registratie .....	4
9.2.	Bijzondere regels.....	4
10.	Administratieve controle .....	4
10.1.	Voor te leggen documenten : .....	4
10.2.	Tijdschema (op convocatie).....	5
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie).....	5
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema.....	5
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot .....	5

11.3.	Geluidsniveau .....	5
11.4.	Speciale nationale vereisten.....	6
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS).....	6
12.	Andere procedures en voorschriften.....	6
12.1.	Startprocedure en volgorde .....	7
12.2.	Aankomst procedure.....	7
12.3.	Toegelaten vroeger inklokken .....	8
12.4.	Speciale procedures en activiteiten .....	8
12.5.	Officiële tijd tijdens de rally .....	9
13.	Identificatie van de officieren.....	9
14.	Prijzen.....	10
14.1.	Bekers .....	10
14.2.	Prijzengeld en gratis banden .....	10
14.3.	Speciale prijzen .....	10
15.	Eindnachten / Klachten / Beroep .....	10
15.1.	Eindnachten .....	10
15.2.	Klachten.....	10
15.3.	Borg in beroep .....	10
	Bijlage 1 – Timing.....	12
	Bijlage 2 – Relatie deelnemers .....	13
	Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit.....	15
	Bijlage 4 – Servicepark.....	16

## 1. Inleiding

Naam van het evenement: Ardeca Ypres Rally D2

Datum van het evenement: 26-27/06/2026

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2026) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2026 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Nederlandse tekst doorslaggevend zijn.

### 1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 129,66 km

Onverhard : 0 km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	<u>2</u>
Aantal klassementsproeven	<u>10</u>
Totale lengte van de reisweg	<u>297,38</u> km
Totale lengte van de klassementsproeven	<u>129,66</u> km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Belgian Rally Championship Divisie 2 2026

RACB 2WD trophy 2026

Histo-Cup 2026

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **Visa**

goedgekeurd op : **00/00/2026**

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator :

SuperStage vzw

Vertegenwoordiger :

PENASSE Alain

Korte Torhoutstraat 35

8900 Ieper

Telefoon :

+32 (0) 57 44 63 57

E-mail :

[office@clubsuperstage.com](mailto:office@clubsuperstage.com)

Website :

[www.clubsuperstage.com/ypres-rally](http://www.clubsuperstage.com/ypres-rally)

### 2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :

PENASSE Alain

Dr DECLERCQ Tom

ABEL Emilia

VAN LIERDE Vanessa

## 2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	<u>LASURE Andy</u>
Leden	<u>KOHL Colin</u>
Leden	<u>NOEL Laurent</u>

## 2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PETIT Henri
RACB Technische Afgevaardigde	LEMMELIJN Kristof
RACB Tijdopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	<u>VANDECASTEELE Björn</u>

## 2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	PENASSE Alain	3833
Adj. Koersdirecteur	ABEL Emilia	YPROFF-004
Veiligheidschef	HENDRIX Matthias	4414
Adj. Veiligheidschef	ARCHIE Gunter	4058
Secretaris van de Wedstrijd	VAN LIERDE Vanessa	YPROFF-001
Hoofdgeneesheer	Dr DECLERCQ Tom	3421
Verantwoordelijke Rekenbureel	DESCHILDRE Chris	2669
Verantw. Relaties Deelnemers	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Verantw. Relaties Deelnemers	DESMET Guy	2131
PR & Media Relaties	VAN OPSTAL Hugo	
Milieu Officier	ESPEEL Tom	

### 2.7.1 Verantwoordelijken en functies

SD Shakedown KP Verantwoordelijke	HUYSENTRUYT Fabienne	3530
SD Shakedown Veiligheidschef	RYCKEWAERT Peter	4222
KP Watou KP Verantwoordelijke	OMBELET Kathleen	2377
KP Watou Veiligheidschef	DELRUE Cindy	
KP Westouter KP Verantwoordelijke	SOETE Francis	
KP Westouter Veiligheidschef	CUVELIER Rudy	
KP Dikkebus KP Verantwoordelijke	DEKNOCK Kathy	AYROFF-003
KP Dikkebus Veiligheidschef	BOUTEN Dorine	1030
KP Zillebeke KP Verantwoordelijke	VANDEKERCKHOVE Piet	
KP Zillebeke Veiligheidschef	VANDEVOORDE Kenny	
KP Mesen-Wijtschate KP Verantwoordelijke	DELDICQUE Stefaan	
KP Mesen-Wijtschate Veiligheidschef	DEWILDE Matthias	

## 2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : Vleeshuis  
Adres : Neermarkt 9  
8900 Ieper  
Telefoon : +32 (0) 57 79 01 80  
E-mail : [office@clubsuperstage.com](mailto:office@clubsuperstage.com)

### Rally HQ operationeel :

- donderdag 25/06/2026 10u00 – 18u00
- vrijdag 26/06/2026 10u00 – 22u00
- zaterdag 27/06/2026 08u30 – 22u00

### Service park operationeel :

van donderdag 25/06/2026 09u00 (Surmontstraat, Elverdingestraat en Minneplein)  
tot zondag 28/06/2026 02u00

### Mediacentrum operationeel :

- woensdag 24/06/2026 15u00 – 17u00 accreditaties
- donderdag 25/06/2026 13u00 – 17u00 accreditaties
- vrijdag 26/06/2026 10u00 – 22u00 accreditaties, perszaal open
- zaterdag 27/06/2026 08u30 – 23u00 perszaal open

### Online Officieel Uithangbord (DNB):

[www.clubsuperstage.com/ypres-rally](http://www.clubsuperstage.com/ypres-rally) → « Deelnemers » → « Officieel Uithangbord ».

**SPORTITY = AYR26D2**

## 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Datum	Tijd	Activiteit	Locatie
27/04/2026	-	Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	DNB (Sportity)
05/05/2026	-	Opening inschrijvingen	DNB (Sportity)
31/05/2026	-	Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	
12/06/2026	-	Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in Service Park	<a href="mailto:servicepark@clubsuperstage.com">servicepark@clubsuperstage.com</a>
12/06/2026	-	Sluitingsdatum van de inschrijvingen	
18/06/2026	12u00	Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	DNB (Sportity)
18/06/2026	20u00	Publicatie van de tijdschema's voor administratieve en technische controle	DNB (Sportity)
23/06/2026	14u00 - 19u00	Uitreiking Roadbook en kaarten Administratieve controle	De Pereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper
23/06/2026	19u00	Datum sluiting voor « Shakedown »	<a href="mailto:secretary@clubsuperstage.com">secretary@clubsuperstage.com</a>
24/06/2026	09u00	Start van de verkenningen	Zie tijdschema Bijlage 2
24/06/2026	08u30-10u00	Sluiting uitreiking Roadbook en kaarten	De Pereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper

24/06/2026	15u00	Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Vleeshuis, Neermarkt 9, Ieper
24/06/2026	16u30 - 19u30	Veiligheids pre-controle voor deelnemers Test Boezinge	Agrismachinery, Diksmuidseweg 506, Boezinge
24/06/2026	18u00 - 22u00	Test Boezinge	Boezinge, Katspel
25/06/2026	09u00	Opening servicepark	Minneplein, Surmontstraat, Elverdingestraat
25/06/2026	10u00	Opening van rally HQ	Vleeshuis, Neermarkt 9, Ieper
25/06/2026	17u00	Einde van de verkenningen	Zie tijdschema Bijlage 2
25/06/2026	19u15	Start Shakedown voor alle deelnemers	Nieuwkerke
25/06/2026	22u30	Einde van Shakedown voor alle deelnemers	Nieuwkerke
26/06/2026	08h00-14h00	Technische controle (op convocatie)	Dehem Transport, Pilkemseweg 115a, Ieper
26/06/2026	15u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB (Sportity)
26/06/2026	15u15	Publicatie van de startlijst Sectie 1	DNB (Sportity)
27/06/2026	11u24	Start van de Rally	TC Service Out
27/06/2026	19u30	Prijzuitreiking	Grote Markt, Ieper
27/06/2026	Bij aankomst	Inlevering Safety tracking system	Parc Fermé, Proferro
27/06/2026	Rond 20u00	Technische eindcontrole (op convocatie)	Garage Vancayzeele, Dehemlaan 10, Ieper
27/06/2026	20u30	Publicatie Voorlopig Klassement	DNB
27/06/2026	21u00*	Publicatie « FINAAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « Ardeca Ypres Rally 2026 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen via de volgende link: <https://clubsuperstage.com/ypres/competitors>

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 12/06/2026 om 23u59;
- Als de volledige betaling gebeurde.

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

### 4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

#### 4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 20.

#### 4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2026

KLASSEN		GROEPEN
<b>RC1</b>	<b>WRC1.6T*</b>	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	<b>WRC2T *</b>	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	<b>A8*</b>	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	<b>E12</b> meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2026, Art.260.
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe <b>A</b> KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groupe <b>N</b> (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	<b>R3</b> (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	<b>R3</b> (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep <b>A</b> (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260.
	<b>Rally5-Kit</b> (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2026 en conform Bijlage J 2026, Art. 260B.
	<b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe <b>N</b> (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
<b>NAT1</b>	<b>M16</b> meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.

<b>NAT2</b>	<b>M15</b> tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	<b>M14</b> tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	<b>E11</b> tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026
<b>NAT3</b>	<b>M13</b> tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	<b>E10</b> tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026
	<b>E9</b> tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026

## 4.4. Inschrijvingsrechten

### 4.4.1 Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5:

KLASSE	Betaling voor 31/05/2026	Betaling na 01/06/2026	Inschrijving zonder publiciteit organisatie
RC1–RC3–RC4–RC5-RC6-NAT1	845 EUR	1045 EUR	1.600 EUR
NAT2-NAT3-2WD-Histo HRC2 – YRC3	745 EUR	945 EUR	1.400 EUR
Deelname aan Bernard De Grootte Monteberg Rally 2026	690 EUR	890 EUR	1.300 EUR
Serviceruimte <i>* In overeenkomst met de afmeting gestipuleerd in Bijlage 6 van dit Bijzonder wedstrijdreglement</i>	50 m2	50m2	50m2
Test "Shakedown Boezinge"	Inbegrepen	Inbegrepen	Inbegrepen
Shakedown Nieuwkerke	50 EUR	50 EUR	50 EUR

### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

<b>DOORLAATBEWIJZEN &amp; DOCUMENTEN</b>	<b>Alle andere</b>
<b>Doorlaatbewijs</b>	
« SERVICE »	1
« AUXILIARY »	0
« VIP »	0
« RECCE »	1
<b>Badge</b>	
Refuelling Area	1
<b>Documenten</b>	
Road book	1
Programmaboekje & algemene plan van de KP's	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1
Bijzonder wedstrijdreglement	Online

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft met alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

#### 4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van «vzw Superstage» (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : vzw Superstage  
Bank : ING Belgie  
IBAN : BE77 3200 0624 4042  
SWIFT / BIC : BBRUBEBB

- **Mededeling :** «Ypres 2026 D2 entry fee, naam van de piloot»

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.
- Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

E-mail : [invoice@clubsuperstage.com](mailto:invoice@clubsuperstage.com)

#### 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

**Terugbetaling bij « forfait » :**

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden ([alain@clubsuperstage.com](mailto:alain@clubsuperstage.com)) voor 23/06/2026.

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 31/05/2026 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 30 dagen na het einde van de wedstrijd. Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 01/06/2026 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 30 dagen na het einde van de wedstrijd.

**Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:**

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

### 5. Verzekering

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2026 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

#### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

**Waarborgen :**

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card/Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service", "Auxiliary" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

## 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

### Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

### Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## 5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

### Dekkingslimieten :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

## 5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2026.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

## 5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te takelen om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

## 5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2026

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :

Ardeca Ypres Rally D2

Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :

Ardeca & PMO

Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :

publiciteit van het BRC 2026

Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:

publiciteit van het BRC 2026

Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting: 8 cm

publiciteit van het BRC 2026

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden verknipt.**

### 6.2. Optionele publiciteit van de organisator

**Extra publiciteit van de organisator :**

- sticker (10x30cm) :

Ardeca

- Twee stickers van partners naar keuze

Te verkrijgen op technische controle

### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

#### 6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van de voorruit (aan de zijde van de passagier & aan de binnenkant) van de servicewagens, die in het Servicepark geparkeerd staan. **Inbreuk daarop wordt bestraft met een boete van 500 EUR opgelegd door de wedstrijdleader.**

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht MICHELIN banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3. Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden voor deze rally (conform artikel 13.1.5 van SR BRC):

- voor de wagens van de klassen RC1 en RC3 : 10 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 en RC5 : 8 banden
- De eerste 5 regenbanden moeten aangegeven worden, maar ze tellen niet mee voor het quotum.
- De banden, die gebruikt worden tijdens de shakedown zijn niet inbegrepen in het aantal maximum toegelaten banden voor de rally.

Artikel 19.4 van het RS BRC 2026 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2026.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

### 8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

**ETS (officiële brandstofleverancier voor BRC)**

Email : [ets@cbevents racing.com](mailto:ets@cbevents racing.com)

### 8.3. Distributie procedure

**Refuelling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refuelling zone.**

Er **zal maar één bevoorradingszone zijn** (zie roadbook).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de bevoorradingszone.

**Refuelling Zone « ETS »**

Adres : Bij de kruispunt van N308 Poperingseweg en N38 Noorderring

GPS coördinaten N 50°51.095' E 2°50.700'

De toegang tot de refuelling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge «Refuel zone»

**Openingsuren van de refuelling zone:**

donderdag 25/06/2026 van 15u00 tot 20u00

vrijdag 26/06/2026 van 13u00 tot 22u00

zaterdag 27/06/2026 van 08u00 tot 20u00

Een brandstof, die in de commerciële stations beschikbaar is, moet direct in de brandstoftank van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan elk tankstation weergegeven in het roadbook.

Deelnemers moeten ervoor zorgen dat ze voldoende brandstof aan boord hebben om de Shakedown te voltooien, want tanken is verboden in de serviceparken van de Shakedowns in Boezinge en Nieuwkerke.

## 9. Verkenningen van de klassemingsproeven

De verkenningen zijn in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Programma van de verkenningen:

Dag 1: woensdag 24/06/2026 van 09u00 tot 18u00

Dag 2: donderdag 25/06/2026 van 09u00 tot 17u00

Dag 3: vrijdag 26/06/2026 van 09u00 tot 14u00 (op aanvraag)

### 9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : De Pereboom

Adres : Korte Meersstraat 6, Ieper

Datum : dinsdag 23/06/2026 van 14u00 tot 19u00

woensdag 24/06/2026 van 08u30 tot 10u00

vrijdag 26/06/2026 : enkel op afspraak

#### 9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 23/06/2026 per e-mail naar [secretary@clubsuperstage.com](mailto:secretary@clubsuperstage.com).

Wanneer een deelnemer zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

## 9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de klassemingsproeven tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

### 9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningritten maken over iedere klassemingsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassemingsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen- en buitenrijden op de klassemingsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassemingsproeven zelf.

## 10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

Een kopie van alle nodige documenten dienen VERPLICHT doorgestuurd worden naar [secretary@clubsuperstage.com](mailto:secretary@clubsuperstage.com) ten laatste op 12/06/2026.

### 10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- registratie documenten van de rally wagen
- verzekering van de rally wagen voor derden (groene kaart)

### 10.2. Tijdschema (op convocatie)

- Datum & tijd: 23/06/2026 van 14u00 tot 19u00  
24/06/2026 van 08u30 tot 10u00  
Plaats: De Pereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper
- Datum & tijd: 26/06/2026 van 08u30 tot 13u00  
Plaats: Rally HQ, Neermarkt 9, Ieper

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op de website. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

## 11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop off's » wordt op het DNB van de organisatie gepubliceerd.

### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

- Datum & tijd: 26/06/2026 van 08u00 tot 14u00
- Plaats: Dehem Transport, Pilkemseweg 115a, Ieper

Het tijdschema wordt uitgehangen op het officiële uithangbord en het DNB op de website [www.clubsuperstage.com/ypres/ypres-rally/](http://www.clubsuperstage.com/ypres/ypres-rally/). Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

#### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

### 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

### 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

## 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

## 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

### 11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System 4Rally geleverd door de serviceprovider. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de bedeling van materiaal en documenten. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

### 11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Vleeshuis, Neermarkt 9, Ieper) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

## 12. Andere procedures en voorschriften

Aanhangwagens zijn niet toegelaten in de remote serviceparken in Boezinge & Nieuwkerke.

**Deelnemers, die wensen deel te nemen aan de Test Boezinge of aan de Shakedown Nieuwkerke, moeten de veiligheidscontrole op woensdagnamiddag in Boezinge ondergaan. Een start zal geweigerd worden aan de deelnemers, die daar niet aan voldoen.**

### 12.1. Test Boezinge

Gratis deelname voor alle deelnemers.

#### Tijdschema

Woensdag, 24/06/2026  
18u00 - 22u00, alle deelnemers

#### Lengte en locatie

Test Boezinge	4,02 km
GPS coördinaten	N 50° 53.352' E 2° 51.020'
Afstand van Ieper	5 km

#### Registratie

Registratie voor deze test gebeurt via het inschrijvingsformulier van de rally door het vakje "Test Boezinge" aan te vinken. Laattijdige registratie kan nog steeds tijdens de administratieve controle.

Voor de Test Boezinge kan de betreffende sticker aangevraagd worden tijdens de administratieve controle.

#### Guest co-drives

Guest co-drives worden toegestaan op de Test Boezinge en Shakedown Nieuwkerke volgens een bepaalde procedure. De guest co-driver moet tijdig een RACB licentie "One Event Pass Rally Shakedown" online aanvragen.

[www.racb.com/vergunningen\\_aanvragen-792.htm](http://www.racb.com/vergunningen_aanvragen-792.htm)

**Bijtanken tijdens de test is niet toegestaan.**

## 12.2. Shakedown Nieuwkerke

### Tijdschema

Donderdag, 25/06/2026

Rond 19u15

22u30

Shakedown voor alle deelnemers

Einde van Shakedown voor alle deelnemers

### Lengte en locatie

SD Nieuwkerke 7,34 km

GPS coördinaten N 50°44.573' E 2°48.421'

Afstand van Ieper 23,94 km

### Registratie

Registratie voor deze test gebeurt via het inschrijvingsformulier van de rally door het vakje "Shakedown Nieuwkerke" aan te vinken en 50 EUR deelnamerecht te betalen. Laattijdige registratie kan nog steeds tijdens de administratieve controle.

Voor de Shakedown Nieuwkerke kan de betreffende sticker aangevraagd worden tijdens de administratieve controle.

Er zal een Service Park zijn in Nieuwkerke dorp met aan de teams toegewezen service plaatsen. Enkel voertuigen aangeduid met een plaat SERVICE worden toegelaten.

Vanwege de beperkte ruimte zijn trailers niet toegestaan in het Servicepark van de Shakedown.

Vrachtwagens langer dan 10m mogen het Servicepark van de Shakedown niet verlaten voor 22.45 uur.

### Guest co-drives

Guest co-drives worden toegestaan op de Test Boezinge en Shakedown Nieuwkerke volgens een bepaalde procedure. De guest co-driver moet tijdig een RACB licentie "One Event Pass Rally Shakedown" online aanvragen.

[www.racb.com/vergunningen\\_aanvragen-792.htm](http://www.racb.com/vergunningen_aanvragen-792.htm)

**Bijtanken tijdens de shakedown is niet toegestaan.**

## 12.3. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op 27/06/2026 om 11u24, van TC8F Service OUT.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 26/06/2026 om 15u15 op ONB en DNB.

### 12.3.1 Startzone

Niet van toepassing.

## 12.4. Aankomst procedure

Na TC 21B (Technical Zone OUT) zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiële met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

### Prijsuitreiking :

Datum & tijd: 27/06/2026 om 19u30

Plaats : Grote Markt, Ieper

## 12.5. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles:

- TC Parc Fermé / einde rally

## 12.6. Speciale procedures en activiteiten

### 12.6.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

### 12.6.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

### 12.6.3 Veiligheid van deelnemers

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.**

### 12.6.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

### 12.6.5 Andere punten

« Ouvreurs » zijn niet toegelaten.

#### Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden zich op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

#### Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

#### Servicepark

Plaats van Servicepark : Vandenpeereboomplein, St Maartensplein, Surmontsraat en Minneplein (Ieper)

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via e-mail [servicepark@clubsuperstage.com](mailto:servicepark@clubsuperstage.com) vóór 12/06/2026.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen. Een pictogram over brandbeveiliging wordt aangeleverd op de administratieve controle. **De brandblussers van het servicepark moeten ook gepresenteerd worden bij de technische controle voor keuring en voorzien worden van**

**een sticker met wedstrijdnummer (aangeleverd door de verantwoordelijke op de technische controle).**

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

Toegang tot het servicepark voor Serviceteams wordt enkel toegelaten via de volgende invalswegen:

- **Via Diksmuidestraat** : Grote Markt, Surmontstraat en Minneplein
- **Via Boterstraat & Rijselstraat** : Vandenpeereboomplein, Sint Maartensplein & Elverdingestraat.
- **Via Sporthal Minneplein** : Minneplein

#### **On-board camera's**

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

#### **Mediazones**

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

De TV interviews van de Promoter zullen plaatsvinden in de regroup.

#### **Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.**

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 28/06/2026 om 01u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

### **12.7. Officiële tijd tijdens de rally**

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

### **13. Identificatie van de officiëlen**

<b>Functie</b>	<b>Kleur &amp; schrijven</b>
Relatie deelnemers (CRO):	Rood met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst

Marshals	Oranje met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

## 14. Prijzen

### 14.1. Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten in het eindklassement
- BRC Trophy : aan de 1<sup>ste</sup> piloot en copiloot in het eindklassement
- 2WD-Trophy: aan de 1<sup>ste</sup> piloot en copiloot in het eindklassement
- Histo-Cup : aan de 1<sup>ste</sup> piloot en copiloot in het eindklassement

### 14.2. Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de 2WD Trophy.  
Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

### 14.3. Speciale prijzen

Andere onvoorziene prijzen kunnen worden toegekend.

## 15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

### 15.1. Eindnazichten

Datum en tijd: 27/06/2026 vanaf 19u45

Plaats : Garage Vancayzeele, Dehemlaan 10, Ieper

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshals volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

\*\*\*

## **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2026 », dienen alle in de « Ardeca Ypres Rally 2026 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

DRAFT

## Bijlage 1 – Timing

<b>D2 - Ardeca Ypres Rally 2026</b>						
<b>CLAREBOUT POTATOES SHAKEDOWN NIEUWERKE</b>				<b>Thursday, 25 June 2026</b>		
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
<b>RZ 0</b>	<b>Refuel</b>		4,05			
	Distance to next Refuel					
	Clarebout Potatoes		23,27	23,27		
<b>SD</b>	<b>Clarebout Potatoes Shakedown Nieuwerkerke</b>	7,34				<b>19:15</b>
	To Service		22,54	22,54		
	* Early arrival is permitted.					
	v. 1.2	23.03.2026				
			<b>Sunrise</b>	<b>05:36</b>	<b>Sunset</b>	<b>22:06</b>

Shakedown

<b>TOTALS OF THE RALLY</b>				
	<b>SS</b>	<b>Liaison</b>	<b>Total</b>	<b>%</b>
Saturday, 27 June 2026	129,66	167,72	297,38	43,60%
Sections 3 & 4 - 10 Special Stages				
<b>Total - 10 Special Stages</b>	<b>129,66</b>	<b>167,72</b>	<b>297,38</b>	<b>43,60%</b>

Itinerary D2 - Ardeca Ypres Rally 2026

SECTIONS 3, 4 & 5						Saturday, 27 June 2026	
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
8G	Service OUT					11:24	
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>		4,05				
<b>5</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(36,01)</b>	<b>(39,59)</b>	<b>(75,6)</b>			
9	Couthof		18,74	18,74	00:33	11:57	
<b>SS 9</b>	<b>Watou 1</b>	<b>14,01</b>	<b>0,45</b>			<b>12:00</b>	
10	Lijssenhoek		12,85	26,86	00:32	12:32	
<b>SS 10</b>	<b>Westouter 1</b>	<b>7,32</b>	<b>1,00</b>			<b>12:35</b>	
11	De Klijte		6,23	13,55	00:20	12:55	
<b>SS 11</b>	<b>Dikkebus 1</b>	<b>14,68</b>	<b>0,23</b>			<b>12:58</b>	
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>		4,14				
<b>6</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(28,82)</b>	<b>(42,51)</b>	<b>(71,33)</b>			
12	Geluveld		22,64	37,32	00:43	13:41	
<b>SS 12</b>	<b>Zillebeke 1</b>	<b>15,00</b>	<b>0,38</b>			<b>13:44</b>	
13	Mesen Cathedrale		12,47	27,47	00:33	14:17	
<b>SS 13</b>	<b>Mesen-Wijtschate 1</b>	<b>13,82</b>	<b>0,06</b>			<b>14:20</b>	
13A	Technical Zone & Regroup IN		7,05	20,87	00:27	14:47	
13B	Technical Zone/Regrouping OUT - Service IN				<b>00:25</b>	15:12	
<b>Service E - Ypres</b>		<b>64,83</b>	<b>82,10</b>	<b>146,93</b>	<b>00:32</b>		
13C	Service OUT					15:44	
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>		4,05				
<b>7</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(36,01)</b>	<b>(39,59)</b>	<b>(75,6)</b>			
14	Couthof		18,74	18,74	00:33	16:17	
<b>SS 14</b>	<b>Watou 2</b>	<b>14,01</b>	<b>0,45</b>			<b>16:20</b>	
15	Lijssenhoek		12,85	26,86	00:32	16:52	
<b>SS 15</b>	<b>Westouter 2</b>	<b>7,32</b>	<b>1,00</b>			<b>16:55</b>	
16	De Klijte		6,23	13,55	00:20	17:15	
<b>SS 16</b>	<b>Dikkebus 2</b>	<b>14,68</b>	<b>0,23</b>			<b>17:18</b>	
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>		4,14				
<b>8</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(28,82)</b>	<b>(38,46)</b>	<b>(67,28)</b>			
17	Geluveld		22,64	37,32	00:43	18:01	
<b>SS 17</b>	<b>Zillebeke 2</b>	<b>15,00</b>	<b>0,38</b>			<b>18:04</b>	
18	Mesen Cathedrale		12,47	27,47	00:33	18:37	
<b>SS 18</b>	<b>Mesen-Wijtschate 2</b>	<b>13,82</b>	<b>0,06</b>			<b>18:40</b>	
21A	Technical Zone IN		7,05	20,87	00:27	19:07	
		<b>64,83</b>	<b>82,10</b>	<b>146,93</b>			
Technical Zone OUT / Podium					00:10	(19:30)	
Parc Fermé IN, Proferro *		-	3,52	3,52	00:15	(19:45)	
<b>Saturday Totals</b>		<b>129,66</b>	<b>167,72</b>	<b>297,38</b>			
* Early arrival is permitted.				<b>Sunrise</b>	<b>05:37</b>	<b>Sunset</b>	<b>22:06</b>
v.1.2	23.03.2026						

Section 3

Section 4

## Bijlage 2 – Verkenning schema

### Alle deelnemers

DAY 1 - Wednesday 24/06		SS km	Tot SS km x3	FF to START km	Tot Liaison x2	FF to Next stage	Total km
Service OUT-SS9/14/19 Watou							18,45
SS 9/14/19 Watou	Timeslot  09:00-18:00	14,01	42,03	4,13	8,26	13,85	64,14
SS 10/15/20 Westouter		7,32	21,96	5,70	11,40	10,67	44,03
SD Nieuwkerke		7,34	22,02	1,50	3,00	10,19	35,21
SS 11/16/21 Dikkebus		14,68	44,04	9,40	18,80	12,59	75,43
SS 3/7 Reninge		10,05	30,15	8,14	16,28	9,90	56,33
Service IN, Ypres							
<b>Total</b>		<b>53,40</b>	<b>160,20</b>	<b>28,87</b>	<b>57,74</b>	<b>57,20</b>	<b>293,59</b>

DAY 2 -Thursday 25/06		SS km	Tot SS km x3	FF to START km	Tot Liaison x2	FF to Next stage	Total km
Service OUT - SS4/8 Zonnebeke							9,98
SS 4/8 Zonnebeke	Timeslot  09:00-17:00	8,93	26,79	7,00	14,00	5,13	45,92
SS 12/17 Zillebeke		15,00	45,00	4,63	9,26	12,14	66,40
SS 13/18 Mesen-Wijtschate		13,82	41,46	4,75	9,50	6,52	57,48
SS 1/5 Kemmelberg		12,41	37,23	1,51	3,02	4,12	44,37
SS 2/6 Zwarteberg		11,27	33,81	9,79	19,58	14,83	68,22
Service IN, Ypres							
<b>Total</b>		<b>61,43</b>	<b>184,29</b>	<b>27,68</b>	<b>55,36</b>	<b>42,74</b>	<b>292,37</b>

Identificatienummers die zijn uitgedeeld tijdens het uitdelen van materialen en documenten moeten op de auto worden aangebracht (rechterbovenhoek van de voorruit – kant co-piloot - en linker achterste zijruit – kant piloot) en moeten zichtbaar blijven gedurende de verkenningsperiode.

## Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (DNB).



**Guy Desmet**

Licentie nr 2131

Tel : +32 (0) 494 569 885



**Boudewijn Baertsoen**

Licentie nr 0000

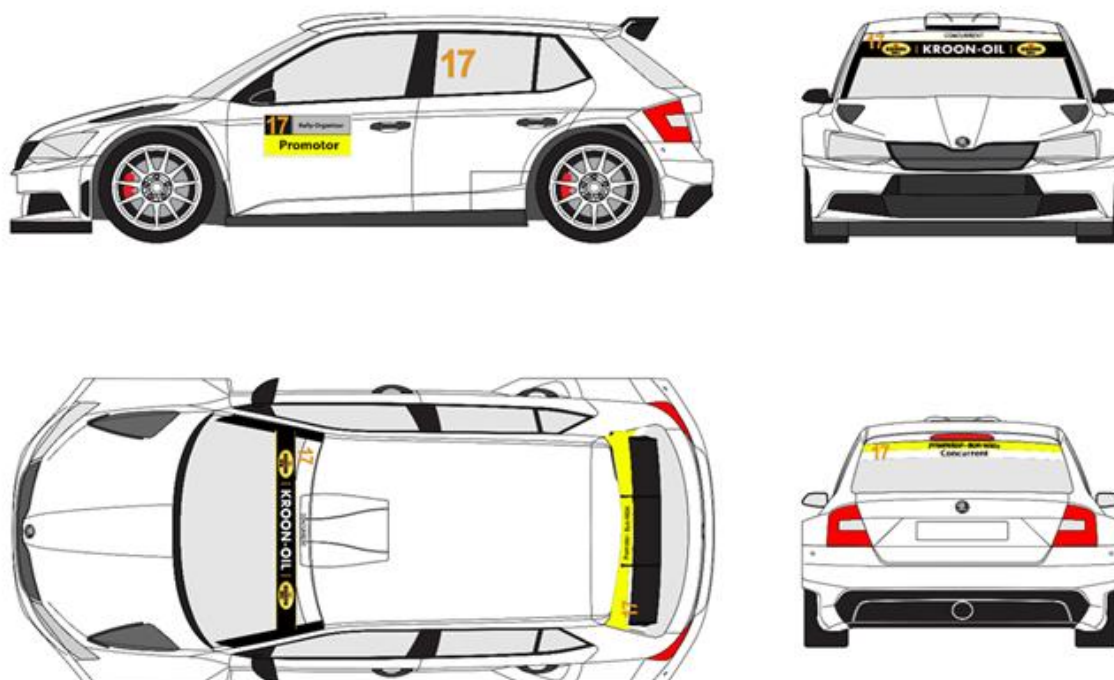
Tel : +32 (0) 498 868 906

## Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2026 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



## Bijlage 5 – Safety Tracking System

Installatie-instructies en bedieningsinstructies voor het Safety Tracking System-device zijn beschikbaar in het gedeelte Deelnemers > Documenten op de website [www.clubsuperstage.com/ypres-rally](http://www.clubsuperstage.com/ypres-rally).

## Bijlage 6 – Servicepark

### Afmetingen

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter façade.

**Indien een team assistentie verzorgt voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz: 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).**

### Locatie

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

### Toegang tot het servicepark

Herinnering: wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden.

**Motorhomes en caravans zijn verboden in het servicepark. Een speciale zone voor deze voertuigen werd ondergebracht op de Esplanade, Ieper.**

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark zal getakeld worden op kosten van de eigenaar. Alle voertuigen en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 28/06/2026 om 12u00.

### Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

### Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met « open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

### Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

### Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark, tenzij vooraf aangevraagd aan de organisator.

Voor verdere vragen : [servicepark@clubsuperstage.com](mailto:servicepark@clubsuperstage.com)