



BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ (PZS)

Hlavní činovník pro bezpečnost:

KLÍMA Milan +420 604 452 583 + vysílačka
BARTOŇ Luděk (zástupce) +420 737 570 302 + vysílačka

Vedoucí parkoviště závodních strojů:

BARTOŇ Luděk +420 737 570 302 + vysílačka

Prostor účastníka závodu: každý soutěžící má prostor 12x8m (přičemž tento prostor může být pořadatelem úměrně pokrácen v parkovišti závodních strojů A+B vzhledem k velikosti tažného vozidla na základě možnosti poskytnutí připojení k elektrickému proudu)

Ulice v PZS: šířka je 5 m s obousměrným provozem

Vjezd a výjezd do PZS: obousměrný vjezd/výjezd ze silnice „2811“
z depa jednosměrný vjezd/výjezd na trať

Diváci v PZS: pouze vstup s platnou vstupenkou, visačkou, či jiným platným označením
Soutěžící, mechanici a doprovody mají vstup s označením volný.

Místa s hasicími přístroji: místo s hasicími přístroji je označeno
4 ks práškový (s náplní 6 kg) a hasičským vozem
2 ks nádoba s pískem (10l)

Každý jezdec musí mít 5kg pěnový hasicí přístroj, který bude viditelně umístěn.

Stanoviště vedení depa (hala): možnost komunikace s ředitelem závodu, hlavním činovníkem pro bezpečnost, hlavním lékařem a veřejným okolím.

Důležité upozornění:

- maximální rychlost 5 km/h
- zákaz volného odkládání nebezpečného odpadu
- přísný zákaz rozdělávání ohně
- noční klid od 24h00 do 06h00

Příloha: Mapa „Parkoviště závodních strojů“



BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

RÁMCOVÝ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

Organizační výbor:

Předseda: TEJCHMAN Milan (+420 608 468 141)

Členové: BARTOŇ Luděk (+420 737 570 302)
BULÍŘ Petr (+420 605 941 791)
NECHÁNSKÝ Pavel (+420 607 590 286)
NOVOTNÝ Filip (+420 720 113 058)
RIEGER Jan (+420 739 425 450)
ŠRYTR Karel (+420 774 091 911)

BOČÁNEK Roman (+420 734 796 258)
HORÁKOVÁ Petra (+420 739 290 230)
NECHÁNSKÝ Petr (+420 604 898 022)
PLESAR Marek (+420 602 481 043)
ŠOUTA Roman (+420 732 768 603)
ŠŤASTNÝ Radek (+420 723 052 526)

Činovníci:

Ředitel závodu	NECHÁNSKÝ Petr	+420 604 898 022
Ředitel závodu (zástupce)	BOČÁNEK Roman	+420 734 796 258
Tajemník závodu, Sekretář Racedirectora, Vedoucí tiskového střediska	HORÁKOVÁ Petra	+420 739 290 230
Činovník pro bezpečnost	KLÍMA Milan	+420 604 452 583
Činovník pro bezpečnost (zástupce) + vedoucí depa	BARTOŇ Luděk	+420 737 570 302
Vedoucí tratě	BULÍŘ Petr	+420 605 941 791
Vedoucí tratě (zástupce)	RIEGER Jan	+420 739 425 450

Bezpečnostní organizace:

Lékařské zabezpečení:	EMS Liberec / Filip Chaloupek	telefon: +420 737 718 292 + vysílačka
Ambulance na okruhu:	1x RLP (řidič, záchranář, lékař)	vysílačka
	1x RZS (řidič, záchranář)	vysílačka
Nemocnice:	Klaudiánova nemocnice MB	+420 326 742 111
Adresa: třída Václava Klementa 147, 29301 Mladá Boleslav		
Vedoucí hasič.přihlasitelů:	JANDA Radek	+420 603 598 477
Hasičský sbor:	HZS Dolní a Horní Bousov	
Odtahová služba:	AMKDB	vysílačka

Bezpečnostní organizace okruhu:

Prostor startu: 1x hasič, 1x hasičí přístroj, 5x pořadatelé
PZS: 1x hasičské vozidlo (cisterna), 2x hasič, 1x hasičí přístroje, 1x pořadatel

Vedoucí traťových komisařů: KLÍMA Milan +420 604 452 583

Traťoví komisaři-organizace:

AUTO MOTO KLUB Dolní Bousov v AČR vysílačka (1-7)
Stanoviště je obsazeno 2x proškoleným traťovým komisařem a 1x hasičem.
Vybaveno sadou signalizačních vlajek (příloha „H“) a přístrojem HP6.
Stanovišť je celkem 7 (označeny 1-7) ve spojení s dispečinkem vysílačkami (záznam o proškolení – viz samostatný protokol)

Záchranná služba vyprošťovací: vysílačka

1x Záchranná služba ASR včetně komplet vybavení pro vyproštění z vozidla
3x odtah (traktor s hákem pro odtahování vozidel)
1x odtah/zdvih (manipulátor)

První pomoc:

Ošetřovna na závodisti: RLP (stanoviště lékaře)
Možnost komunikace s ředitelem závodu, činovník pro bezpečnost a veřejným okolím.



BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

Oživovací jednotky:

Mobilní (ambulance RLP na okruhu)

Stacionární: Klaudiánova nemocnice Mladá Boleslav – cca 18km

Adresa: třída Václava Klementa 147, 29301 Mladá Boleslav

Oblastní nemocnice Jičín – cca 16km

Adresa: Bolzanova 512, 50601 Jičín

Rychlá zásahová jednotka (požární a lékařská):

1x vozidlo RLP + 1x vozidlo RZS + 1x převozní sanitka

Helikoptéra:

LZS Praha - radiové spojení - přílet do cca 25 minut

Postup v případě nehody:

Menší havárie: žlutá vlajka
hlášení činovníku pro bezpečnost
zajištění vozidla proti požáru + pomoc (stanoviště TrK)
odtažení vozu

Vážná havárie: žlutá vlajka
hlášení činovníku pro bezpečnost
zajištění vozidla proti požáru + pomoc (stanoviště TrK)
červená vlajka (zastavení závodu)
vyslání všech záchranářů, ambulance s lékařem
možná aktivace další RZS Mladá Boleslav
odtažení vozu

Vážná havárie zahrnující diváky:

- žlutá vlajka
- hlášení činovníku pro bezpečnost
- zajištění vozidla proti požáru + pomoc (stanoviště TrK)
- červená vlajka (zastavení závodu)
- vyslání všech záchranářů, ambulance s lékařem
- možná aktivace další RZS Mladá Boleslav
- v případě potřeby povolání dalších posil záchranářů, ambulancí s lékaři, letecké záchranné služby, případně dalších složek dle pokynů dispečinku
- odtažení vozů

Systém spojení (vysílačky):

1x – Ředitel závodu	(věž)	CH1
1x – Zástupce ředitele	(věž)	CH1
1x - Činovník pro bezpečnost	(věž)	CH1
1x – Činovník pro bezpečnost (zástupce)	(věž)	CH1
7x – Traťoví komisaři	(stanoviště č. 1-7)	CH1
1x – Cíl	(stanoviště cíl)	CH1
1x – Vedoucí tratě	(věž)	CH1
1x – Doktor a zásahové prostředky	(věž)	CH1
1x – Start	(startovní rošt)	CH1
1x – Parkoviště závodních strojů	(PZS)	CH1
4x – Odtah	(trať)	CH1

Příloha: **Mapa – závodiště**
 Mapa – cesta ze závodiště do nemocnice