

# **BRIEFING JOURNALIER**

## **ÉTAPE 08**

### **AL DUWADIMI > RIYADH**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



# STAGE 8 08/01/2023

## AL DUWADIMI > RIYADH

☀️ 06h48    🌙 17h19

**LIAISON A** 48 km  
**SS 8** 277 km  
**LIAISON B** 249 km  
**TOTAL** 574 km



**LÉGENDE / LEGEND**

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Liaison DKC                     | Dunes Test DKC  |
| Common Liaison DKC & Assistance | Transfert DKC   |
| Regularity Test DKC             | Chicken Way DKC |





## INFO ÉTAPE



- Distance ÉTAPE : 574 km – Assistance: 0 km
- Liaison A: 49 km - **SS: 276 km** - Liaison B: 249 km
- 1<sup>er</sup> Véhicule au CH1 (Bivouac) : 06:30
- 1<sup>er</sup> Véhicule au CH2 : 07:25
- 1<sup>er</sup> Véhicule au SRT 8.1 : 07:30
- RT 8.1: 78 km
- RT 8.2: 29 km
- NT 8.1: **cancelé**
- RT 8.3: 64 km  
**(modifié)**
- RT 8.4: 27 km
- CP1: Km 130,46
- CP2: Km 172,87
- CPV3: Km 262,69
- CPV4: Km 288,35
- CP5: Km 294,18
- CP6: Km 308,72

## DESCRIPTION

### INFORMATIONS GÉNÉRALES :

- Liaison courte 49 Kms
- Après cette courte liaison il faudra rester vigilant => première épreuve de régularité = 77 kms avec un départ très sinueux ,
- RT 8,2 épreuve correcte . Attention au KM 160,09 => trial ( pas de point de chronométrage dans cette partie « trial »
- NT 8.1 annulée
- Troisième épreuve de régularité du jour = 66 KMS Attention la fin est caillouteuse sur 20Kms avec des Dangers 1 et 2 ; pas de précipitation à l'approche de ces dangers il n'y a pas de points de chronométrage intermédiaires après ,
- Dernière RT du jour = épreuve courte ,vous allez démarrer sur du caillouteux mais après 5 kms vous serez sur des belles routes un peu sablonneuse avec beaucoup de jonctions .Même si cette spéciale est courte elle peut avoir un gros impact sur le classement.

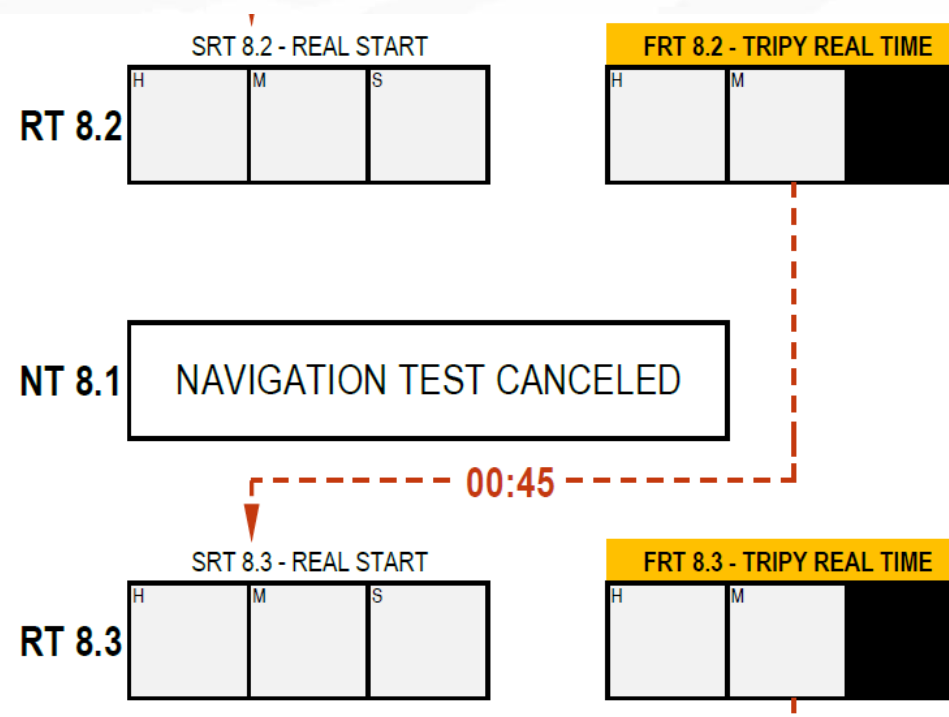


# MODIFICATION 1: NAVIGATION TEST ANNULÉ

## NOUVEAU ROADBOOK (distribution CH 1)

| 1    | DAKAR CLASSIC / ETAPE 8 / ALTERNATIVE           |   | Km : 6,59   |
|------|---|---|---|
| 0,00 | <br>Road Book<br>km177,76                       | <b>HP</b><br><b>60c</b>                     | FOLLOW THIS ROAD BOOK ET JUMP TO wp 181 km 216,15 ON TripyK |
| 0,00 |   |   |   |
| 0,92 | <br><b>!!</b><br><b>57c</b>                     | <b>!!</b><br><b>57c</b>                     | N 24°26.936<br>E 44°46.708                                  |
| 0,92 |   |   |   |
| 6,60 | <br><b>ETTJS</b><br><b>PP DS</b><br><b>VALL</b> | <b>ETTJS</b><br><b>PP DS</b><br><b>VALL</b> | CONTINUE ON ROAD BOOK ET TripyK AT km216,15 wp 181          |
| 5,68 |   |   |   |

## CARNET



# MODIFICATION 2 NOUVEAU FRT 8.3

## NOUVEAU ROADBOOK (distribution CH 1)

| 1  | DAKAR CLASSIC / ETAPE 8 / ALTERNATIVE FRT 8.3 | Km : 4,13  |
|--|---|--|
| 0,00   |   | FOLLOW THIS ROAD BOOK AND JUMP TO WP 246 KM 284,11<br>N 24°15.697<br>E 45°01.182 |
| 0,00   |   |  |
| 1,32   |   | QTtrace TripyK<br>N 24°15.644<br>E 45°01.944                                     |
| 1,32   |   |  |
| 1,53   |   | SPP<br>ET<br>LONG LIGNE ELECTRIC<br>N 24°15.552<br>E 45°02.013                   |
| 0,21   |   |  |
| 4,13   |   | CONTINUE ON ROAD BOOK ET TripyK AT km284,11 wp 246                               |
| 2,60   |   |  |
| <p>AT THE PLANNED FRT 8.3 (km286.97) YOUR TRIPY-K DEVICE WILL SHOW YOU A PASSAGE TIME. USE THIS PASSAGE TIME TO CALCULATE YOUR START TIME AT SRT 8.4.</p> <p>A L'ANCIEN FRT 8.3 (km286,97) VOTRE TRIPY-K VOUS DONNERA VOTRE HEURE DE PASSAGE. UTILISER CETTE HEURE POUR CALCULER VOTRE HEURE DE DEPART A LA SRT 8.4.</p> <p>EN LA FRT 8.3 PREVISTA (km286,97) VUESTRO TRIPY-K OS MOSTRARÁ UN TIEMPO DE PASO. USAR ESTE TIEMPO PARA CALCULAR VUESTRA HORA DE SALIDA A LA SIGUIENTE SRT 8.4.</p> |   |  |

## TEMPS IMPARTI

- NOUVEAU FRT at KM 278,56  
> suivre la déviation
- A L'ANCIEN POINT FRT (KM 286,97) VOTRE TRIPY-K VOUS DONNERA VOTRE HEURE DE PASSAGE  
> vous êtes priés d'utiliser cette heure pour calculer avec votre temps imparti votre heure de départ à la SRT 8.4



## DESCRIPTION



### DÉTAILS :

- Du PK49-59: départ sinueux de la première régularité du jour.
- Du PK 59-61: piste avec beaucoup de cailloux , restez vigilants pour éviter les crevaisons ,
- Du PK 61-129: routes propres.
- PK 130,46: CP1 et Zone de vitesse contrôlée
- Du PK 131-160 : routes propres avec quelques Wadi
- PK160,09: Attention zone de franchissement pas de précipitation pas de points de contrôle intermédiaire pendant 1 Km derrière.
- Du PK 160-172: Routes lisses
- PK 172,87: CP2 et zone de contrôle vitesse
- Du PK 173-194 : test de navigation annulé (nouveau temps imparti entre FRT 8.2 et SRT 8.3 inscrit sur le carnet de bord)
- Du PK 193-262 :Routes lisses.
- PK 262,69: CPV 3 – Attention traversée de route avec STOP
- PK 270-285: Beaucoup de notes « Danger 2 »
- PK 288,35: CPV4 – Attention traversée de route avec STOP
- PK 294,18: CP5
- PK 308,72: CP6
- PK 309-324: rester concentrer sur la navigation dans cette partie de la RT 8.4



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## DESCRIPTION



## DÉTAILS :

- CARBURANT :** Ravitaillement au Bivouac.

Stations-Service : Sur la liaison A : KM 27,61 **KM 30,67 (DERNIÈRE STATION AVANT CH2)**  
Sur la liaison B : KM 336,56 - 473,59 - 487,58 - 508,39 - 552,45

## NOTES ROADBOOK COMPLIQUÉES :

**Danger !! :** KM 100,35 - 100,46 - 197,97 - 227,45 - 237,64 - 271,32 - 271,72 - 272,76 - 274,40 - 274,52 - 284,11 - 284,62 - 285,00 - 292,96 - 296,98 - 299,81 - 300,44 - 300,73 - 305,72 - 305,72 - 325,23 -

## ZONE DE LIMITATION DE VITESSE :

KM 129,92 **(CP 1)** - 172,45 **(CP2)** - 253,31 - 262,68 **(CPV3)** - 288,09 **(CPV4)** - 293,86 **(CP5)** - 308,35 **(CP6)**

- LIAISON COMMUNE AVEC L'ASSISTANCE :** 0 km)

**BRIEFING ÉTAPE 9 : 18h00 Lundi 9 Janvier**



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

***SOYEZ PRUDENT !***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***