

# **BRIEFING DIARIO**

## **ETAPA 02**

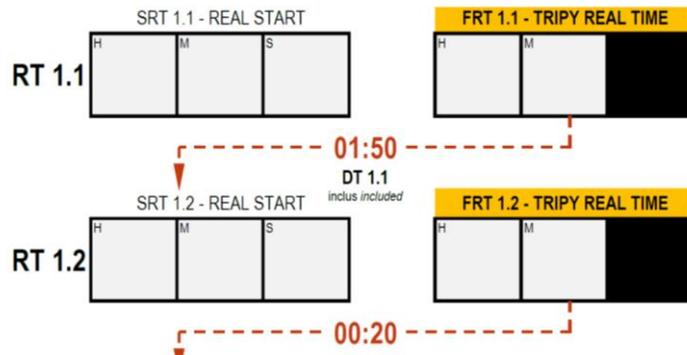
### **SEA CAMP > ALULA**



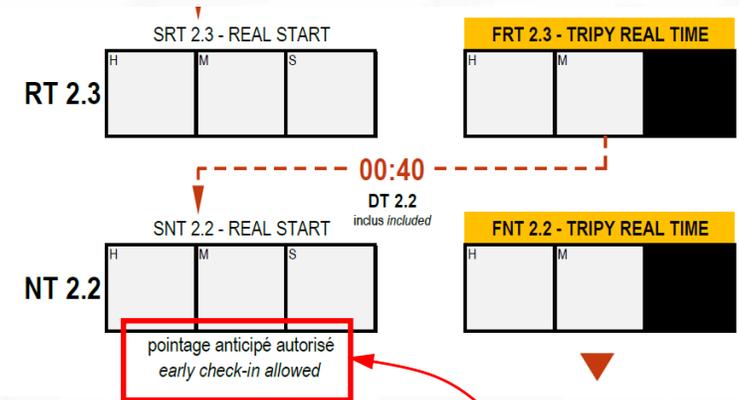
**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**

# IMPORTANTE

**NO SE PERMITE EMPEZAR UN TEST DE REGULARIDAD (SRT) O NAVEGACION (SNT) ANTES DE VUESTRA HORA DE INICIO A NO SER QUE SE EXPRESE EN VUESTRA HOJA DE TIEMPOS CON 'early check-in allowed'**



En este ejemplo **NO** se permite empezar antes de la hora prevista

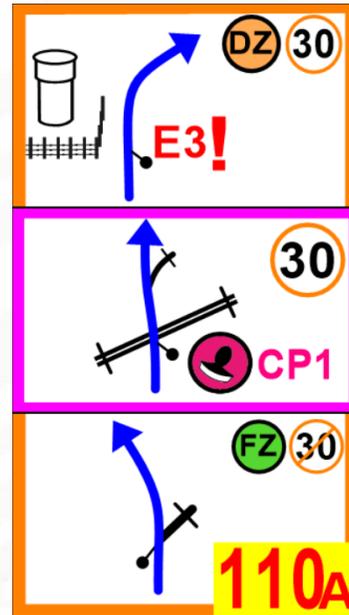


En este caso **SI** se permitirá empezar antes de la hora prevista

# IMPORTANTE - RECORDAR

ATENCIÓN EN LAS ZONAS CON VELOCIDAD LIMITADA (DZ/FZ)

*Ejemplo de Roadbook:*



# IMPORTANTE - RECORDAR

CONFIRMAR SIEMPRE **CON EL BOTÓN VERDE DEL IRITRACK** SI OS DETENEIS POR CAUSAS QUE NO SEAN POR UN MOTIVO GRAVE COMO UN ACCIDENTE QUE REQUIERA UNA ASISTENCIA MÉDICA (trabajos mecánicos, cambiar una rueda, mirar presiones, pipi, etc...)



**APPUYEZ 3 SECONDES**  
LANCEZ UN APPEL TELEPHONIQUE AU PC COURSE  
*La connexion peut prendre quelques instants.*

**PUSH 3 SECONDS**  
PHONE CALL TO PC COURSE  
*Can take few minutes to establish the connexion.*

**APPUYEZ 3 SECONDES**  
ALERTEZ LE PC COURSE D'UN ARRET EN SECURITE  
*Exemples : problème mécanique, technique, ...*

**PUSH 3 SECONDS**  
SEND AN ALERT TO INFORM PC COURSE YOU MAKE A STOP BEING SAFE  
*Mechanic, technical issue, ...*

**APPUYEZ 3 SECONDES**  
ENVOYEZ UNE ALARME AU PC COURSE POUR DEMANDER UNE ASSISTANCE MEDICALE  
Pour vous ou un autre véhicule  
APRES L'APPUI SUR LE BOUTON :  
**Rescue** apparaît, l'alarme est en train d'être traitée par le PC Course.  
Tout appui sur le bouton **RESCUE** doit être suivi par une communication avec le PC COURSE.

**PUSH 3 SECONDS**  
SEND AN ALARM TO PC COURSE YOU REQUIRE MEDICAL ASSISTANCE  
For you or another vehicle  
ONCE PUSHING :  
**Rescue** pops up, alarm is processing by the Pc Course.  
Every push on the **RESCUE** button must be followed by a communication with the PC Course.



**STAGE 2** 02/01/2023

**SEA CAMP > ALULA**

☀ 07h11    🌙 17h48

**LIAISON A** 323 km

**SS 2** 218 km

**TOTAL** 541 km





## INFO ETAPA



- Distancia Etapa: 541 km – Assistance: 425 km
- Liaison A: 323 km - **SS: 218 km**
- 1<sup>er</sup> Vehiculo al CH 1 (Bivouac) : 04:30
- 1<sup>er</sup> Vehiculo al CH 2 08:50
- 1<sup>er</sup> Vehiculo al SRT 2.1: 08:55
- RT 2.1: 29 km
- DT 2.1: 1 km
- NT 2.1: 22 km
- RT 2.2: 24 km
- RT 2.3: 44 km
- DT 2.2: 3 km
- NT 2.2: 38 km
- CP1: Km 380,51  
**Cruce Dakar**
- CP2: Km 441,82

## DESCRIPCIÓN

### INFORMATIONS GENERALES:

- Una etapa completa muy agradable, con todo lo que un amante del desierto quisiera tener en el menú del día.
- Inicio de etapa por pistas de tierra, luego arena en amplios valles.
- Una pequeña Prueba de Dunas como calentamiento te dará algo de altura, antes de descender hacia tu primera Prueba de Navegación.
- Respetar tus CAPs y presta atención a todos los detalles del roadbook durante este NT.
- Precaución al paso por una antigua vía férrea, camino en muy mal estado
- Parte final en un tramo con paisajes grandiosos, una de las Pruebas de Dunas más altas del rally, finalmente un NT rodante muy agradable.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## DESCRIPCIÓN



### DETALLES:

- Del PK 323 al 345: Caminos de piedra, algunos badenes y escalones, ¡cuidado!
- Del PK 345 al 357: Pistas estrechas y HP en arena. ¡Recuerda desinflar!
- Del PK 355 al 356: Primera y corta DT del día. Arena muy flotante. Desde el punto más alto unas vistas espectaculares

**!!! Muy importante en PK 380.51: Cruce con el Dakar en el CP 1 – Respetar la zona límite de velocidad y prioridad para el Dakar.**

- Del PK 384 al 408: Camino en mal estado a lo largo de una antigua vía férrea, muchas grietas y cortes ¡Peligro! y !!! Mucho cuidado en este tramo, el tiempo estimado ha sido calculado para que no corras riesgos.
- Del PK 412 al 441: Alternancia de pistas visibles y apenas visibles, cada vez más arenosas hasta el CP 2.
- PK 426,13 despacio en este tramo (atravesamos un CAMP) no hay ningún control de velocidad en el próximo km.**
- PK 441: CP 2 – Cruzar una vía con mucho tráfico, tener cuidado al cruzarla y respetar la DZ/FZ.
- Del PK 443 al 486: Mantén los ojos abiertos, esta será una de las RT más bonitas del rally, rápidas de arena blanca en medio de un paisaje maravilloso
- Del PK 492 al 495: Volvemos a ganar altura en el 2º DT del día, la subida a estas dunas será tan difícil de sortear como la última bajada. ¡Atención a nivel del Peligro!!! el PK 494 – Gran descenso a más del 25%.
- De PK 500 a 539: Una última NT muy rodante en hermosas pistas de arena que te llevará al Bivouac de Alula.





aramco

MOTUL

france•tv sport



## DESCRIPCIÓN



### DETALLES:

- **COMBUSTIBLE:** Repostaje en el vivac.  
Estaciones de servicio: en liaison A : KM 119 – 120 – 150 – 167 - 184  
**KM 235 (ÚLTIMA ESTACIÓN ANTES DE CH2)**  
**!!! No esperes a la última gasolinera para repostar**  
en liaison B : Ninguna (Llegada directa al vivac).
- **NOTAS DEL ROADBOOK COMPLICADAS:** **Danger !! :** KM 349,66 – 359,04 – 370,83 – 384,53 – 393,84 – 400,95  
KM 401,59 – 405,47 – 406,30 – 407,40 – 408,50 – 494,45  
KM 426,13 - 510,58 – 524,85  
**Danger !!! : KM 401,80 – 404,10**
- **ZONA DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD:** KM 0,22 – **KM 380,21 CP 1 (Cruce Dakar)** – KM 441,49 (CP 2) – KM 539,92  
**(No hay ningún control de velocidad en el próximo km de una FZ)**
- **ENLACE COMÚN CON LA ASISTENCIA:** 272 km (desde Sea Camp vivac hasta PK 271,63)

**BRIEFING ETAPA 3 : 20H15 (después el Briefing del Dakar)**

AQUAFINA

BF Goodrich  
Tires

HONDA

FIM  
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

2R  
WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP



FIM  
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

**PRECAUCIÓN!**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**