

BRIEFING DIARIO

ETAPA 03

ALULA > HA'IL



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



ASSISTANCE 443 KM

LÉGENDE / LEGEND

- Liaison DKC
- Common Liaison DKC & Assistance
- Regularity Test DKC
- Navigation Test DKC
- Dunes Test DKC
- Transfert DKC
- Chicken Way DKC
- Assistance Route



aramco

MOTUL

france•tv sport



INFO ETAPA



- Distancia Etapa: 619 km – Asistencia: 443 km
- Liaison A: 201 km - **SS: 308 km** - Liaison B: 110 km
- 1^{er} Vehículo al CH 1 (Bivouac) : 05:00
- 1^{er} Vehículo al CH 2 : 07:40
- 1^{er} Vehículo al SRT 3.1: 07:45
- RT 3.1: 39 km
- RT 3.2: 53 km
- RT 3.3: 59 km
- NT 3.1: 35 km
- RT 3.4: 47 km
- CP1: Km 318

DESCRIPCIÓN

INFORMACIONES GENERALES:

- Etapa muy bonita en su conjunto sobre grandes mesetas y grandes valles, con alternancia de pistas de arena y piedras.
- La primera parte de la etapa será más bien rodante hasta el inicio de la RT 3.1, seguidamente pistas de arena un poco estrechas, y con algunas porciones rocosas después.
- La 2^a RT 3.2 será más sinuosa y pedregosa, estar atentos y cuidado a los pinchazos.
- La última parte de la etapa será muy rápida con algunos cruces de Wadis de arena blanda en la NT.

AQUAFINA

BF Goodrich
Tires

HONDA

FIM
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

2R
WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP



FIM
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



DESCRIPCIÓN



DETALLES:

- Del PK201 al 214: Pistas de arena con algunas zonas muy blandas
- Del PK214 al 239: Pistes siempre arenosas por valles. Atención a algunos pasos de piedra
- Del PK239 al 262: Zona de transfer un poco sinuosa con pasos de wadis y de nuevo piedras
- Del PK 262 al 315: 2ª RT del día con pistas que cruzarán alternativamente wadi, chotts y zonas de grava al final.
- CP 1 en PK 318: Retomar asfalto y dejarlo después de 500 m. Respetar la zona de límite de velocidad.
- Del CP 1 al PK 356: Zona transfer con alternancia de pista y carretera scon DZ/FZ. Precaución al cruzar!
- Del PK 356 al 371: Comienzo de la RT 3.3 bastante rodada sobre pista de arena.
- **En PK 371.33: El equipo de apertura ha agregado un DZ/FZ que será visible en su roadbook de papel y en su Tripy K, pero en caso de exceso de velocidad, Tripy no le avisará. Por supuesto se monitorizara dese dirección de carrera esa zona.**
- De PK 375 a 406: Pista muy rota con grietas, badenes y zanjas. Ten cuidado !
- De PK 407 a 414: Pista más suave.
- Del PK 421 al 456: NT muy agradable en pista de arena con el paso en un wadi muy arenoso al final.
- Del PK 462 al 509: Último RT 3.4 con hermosas pistas de arena onduladas en medio de valles montañosos





DESCRIPCIÓN



DETALLES:

- **COMBUSTIBLE:** Repostaje en el vivac.
Estaciones de servicio: en liaison A : KM 157 – 177
KM 178 (ÚLTIMA ESTACIÓN ANTES DE CH2)
en liaison B : KM 529 – 579 - 601
- **NOTAS DEL ROADBOOK COMPLICADAS: Danger !! :** KM 216,16 – 261,05 – 280,25 – 293,50 – 312,26 – 355,23
KM 360,95 – 375,04 – 375,79 – 392,73 – 393,74 – 405,98
KM 429,27 – 435,86
- **Danger !!! : Ninguno**
- **ZONA DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD:** KM 317,54 – 342,35 – 371,33 (Nueva DZ/FZ) – 394,08
- **ENLACE COMÚN CON LA ASISTENCIA:** Del KM 509,74 al CH4 Bivouac

BRIEFING ETAPA 4 : 20H15 (después el Briefing del Dakar)


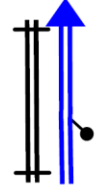
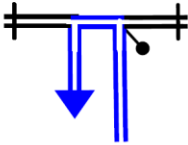
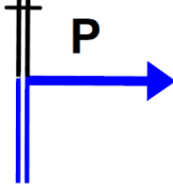
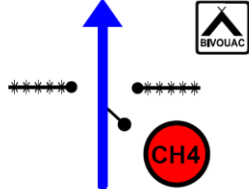


FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

NUEVA MODIFICACIÓN DEL ROADBOOK DESPUES LA APERTURA

1	DAKAR CLASSIC / ENTREE BIVOUAC HAIL / ETAPE 3	Km : 5,66
618,05	 	
618,0		
620,04		
1,99		
622,81		
2,77		
623,72		
0,91		

PRECAUCIÓN!



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***