

BRIEFING JOURNALIER

ÉTAPE 09

RIYADH > HARADH



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



RAPPEL



RAPPEL

PORT DU CASQUE OBLIGATOIRE

Le port du casque est obligatoire entre le CH 2 et CH 3 - **Merci de respecter impérativement cette consigne !!!**

- Pour l'étape 9 : Vous pourrez exceptionnellement quitter votre casque entre le CPV1 (PK 231) et le PK 275 (Transfert sur route goudronnée)
- **Port du casque obligatoire entre le PK 275 et le CH3.**

VÉHICULES « MÉDICAL » SUR LA PISTE (T11 – T12 & T13)

Ces véhicules sont intercalés au milieu de la course du Dakar Classic pour assurer au mieux votre sécurité.

- Ils sont insérés au départ de l'étape lors des breaks entre catégories.
- Merci de les respecter s'ils se situent devant vous, ils feront leur maximum pour éviter de vous gêner.

BOUTON ROUGE - IRITRACK

Le bouton rouge de votre Iritrack est uniquement destiné à l'assistance médicale.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

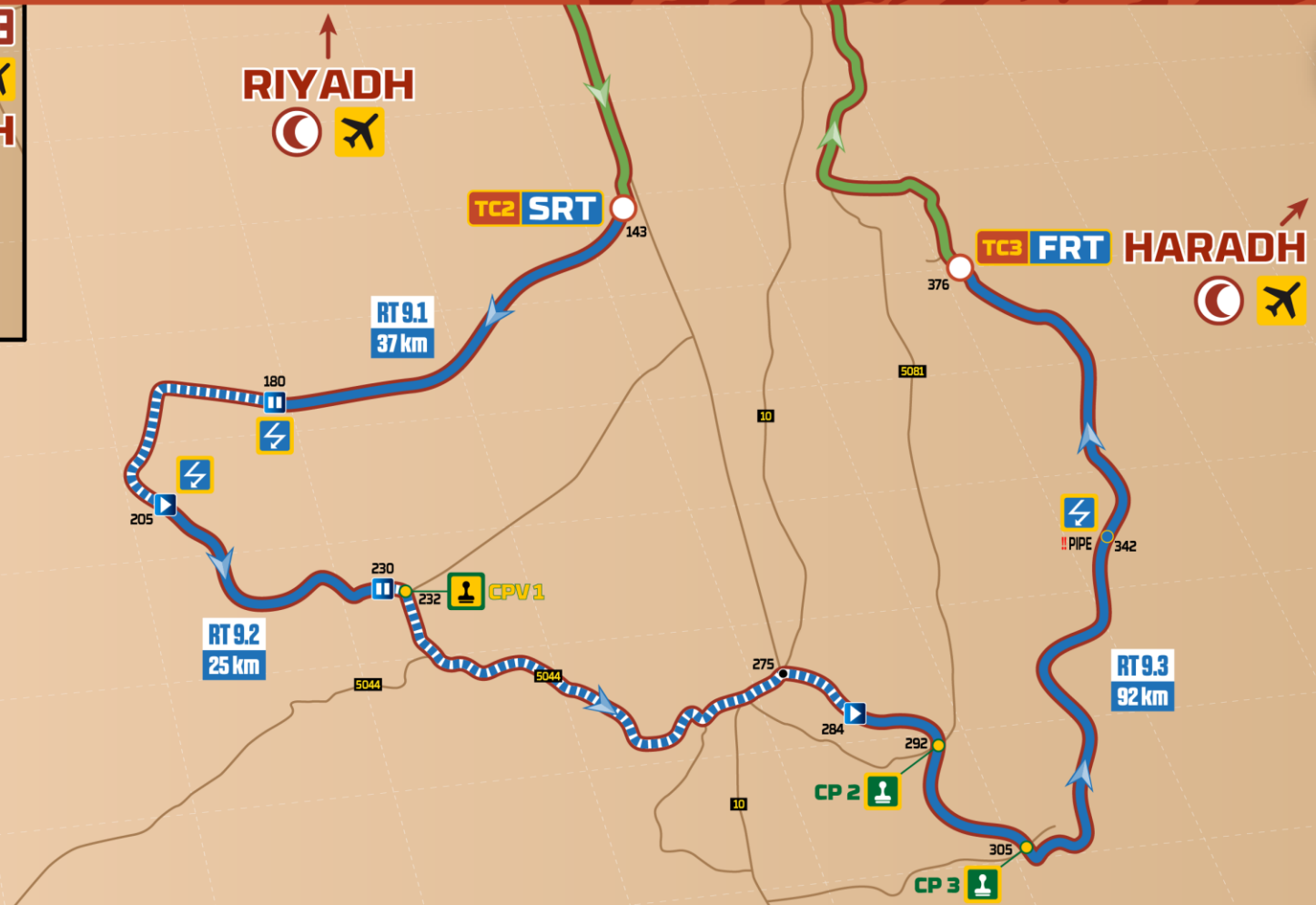
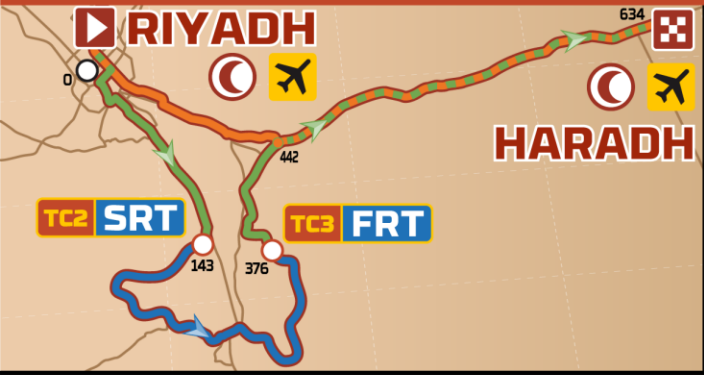


STAGE 9 10/01/2023

RIYADH > HARADH

☀️ 06h39 🌙 17h10

LIAISON A 143 km
SS 9 233 km
LIAISON B 258 km
TOTAL 634 km



ASSISTANCE 323 KM

LÉGENDE / LEGEND

- Liaison DKC
- Common Liaison DKC & Assistance
- Regularity Test DKC
- Navigation Test DKC
- Dunes Test DKC
- Transfert DKC
- Chicken Way DKC
- Assistance Route

START FROM BIVOUAC					SS START					SS FINISH (ESTIMATED)					BIVOUAC (ESTIMATED)				
1 ST H3 CAR	1 ST H2 CAR	1 ST H1 CAR	1 ST H0 CAR	LAST TRUCK	1 ST H3 CAR	1 ST H2 CAR	1 ST H1 CAR	1 ST H0 CAR	LAST TRUCK	1 ST H3 CAR	1 ST H2 CAR	1 ST H1 CAR	1 ST H0 CAR	LAST TRUCK	1 ST H3 CAR	1 ST H2 CAR	1 ST H1 CAR	1 ST H0 CAR	LAST TRUCK
05:30	05:33	06:22	07:07	07:29	08:15	08:18	09:07	09:52	10:14	11:52	12:11	13:20	14:28	14:50	15:07	15:26	16:35	17:43	18:05



INFORMATIONS ÉTAPE



- Distance Étapes : 634 km – Assistance: 323 km
- Liaison A: 143 km - **SS: 233 km** - Liaison B: 258 km
- 1^{er} Véhicule au CH1 (Bivouac) : 05:30
- 1^{er} Véhicule au CH2 : 08:10
- 1^{er} Véhicule au RT 9.1 : 08:15
- RT 9.1: 37 km
- RT 9.2: 25 km
- RT 9.3: 92 km
- **CPV1: Km 231,58**
- CP2: Km 291,77
- CP3: Km 305,28

DESCRIPTION

INFORMATIONS GÉNÉRALES :

- RT 1 & 2:
 - RT courtes, courues en 2022 / pas beaucoup de changements de direction pour commencer la journée.
- Entre les RT 1 & 2, section de transfert où l'on traverse un canyon - **attention aux pierres et au Danger 3 !!!**
- Après un transfert de 50 km, dont 40 km de transfert sur route goudronnée (station de carburant disponible), nous attaquerons une étape de régularité de 90 km :
 - Dans cette longue étape, il y a quelques dangers 1, 2 ou (même) 3 !!! => comme d'habitude : pas de PCI après ces notes.
 - Début de l'étape = grande piste, puis une section lente au niveau d'une carrière avec quelques pistes caillouteuses. Après cette section, l'étape de régularité contient des pistes rapides.
 - La concentration est la clé du succès dans cette étape, car la fin de cette longue étape peut surprendre certains copilotes...



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



DESCRIPTION



DÉTAILS :

- Du PK 143 au 180 : RT 9.1 > attention aux pierres pour éviter les crevaisons !
- Du PK 180 au 192 : section de transfert entre RT 9.1 et RT 9.2 ; **attention aux dangers 2 et 3.**
- Du PK 192 au 193 : traversée d'un canyon ; profitez de la vue !
- Du PK 193 au 204 : section de transfert entre la RT 9.1 et la RT 9.2 ; attention aux notes de danger 2 et **au danger 3 !!! (PK 200,57).**
- Du PK 204 au 230 : RT 9.2 > attention aux pierres pour éviter les crevaisons !
- PK 231,58 : zone de vitesse et **CPV 1 – Marquez le STOP avant d'accéder à la route goudronnée.**
- Du PK 231,58 au 275 : section de transfert sur route goudronnée
- Du PK 275 au 287 : Pistes roulantes, un peu sablonneuses par endroits
- Du PK 287 au 288 : 3 notes "danger 2"
- PK 291,77 : zone de vitesse et CP 2
- Du PK 292 au 304 : attention aux notes Danger 2
- **PK 305 : Carrière : attention à la circulation (camions possible)**
- PK 305,28 : Zone de vitesse et CP 3, **juste après sur 2 km attention à la circulation (camions possible)**
- Du PK 305 au 339 : Pistes roulantes
- **PK 341,97 : Passage d'un pipeline / zone de vitesse !!!**
- Du PK 342 au 375 : Piste roulantes



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



DESCRIPTION



DÉTAILS :

- CARBURANT** : Ravitaillement au Bivouac **FERMÉ A 06H00 le 10 janvier**

Stations-Service : Sur la liaison A : KM 11,11 – 61,37 – 67,98 – 76,58 - **KM 83,67 (DERNIÈRE STATION-SERVICE AVANT CH2)**
Entre la RT 9.2 & 9.3 KM 271,08
Sur la liaison B : KM 404,42 – 410,43 – 494,32 – 622,96

NOTES DE ROADBOOK COMPLIQUÉES:

Danger !! : KM 174,75 – 180,42 – 181,56 – 182,04 – 192,30 – 195,55 – 196,26 - 198,96 – 200,84 – 202,31
KM 202,77 – 207,09 – 207,47 – 213,57 – 222,84 – 229,22 – 229,57 – 280,81 – 283,16 – 283,42
KM 287,53 – 287,94 – 288,62 – 291,77 – 296,72 – 300,22 – 300,83 – 302,44 – 304,56 – 305,28
KM 309,62 – 322,68 – 329,82 – 341,97 – 343,46 – 360,71 - 364,97 – 367,03

Danger !!! : **KM 200,57 – 302,96 – 313,74**

ZONE DE LIMITATION DE VITESSE :

KM 231,21 (CPV 1) – 291,56 (CP 2) – 305,19 (CP 3)

LIAISON COMMUNE AVEC L'ASSISTANCE :

Seulement sur la liaison B :
du PK 442 au Bivouac pour les concurrents et du PK 131 au Bivouac pour le parcours assistance.

BRIEFING ÉTAPE 10 : 20h00 (Après le Briefing du DAKAR)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SOYEZ PRUDENT !



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***