

BRIEFING DIARIO

ETAPA 09

RIYADH > HARADH



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



RECORDATORIO



RECORDAR

USO OBLIGATORIO DEL CASCO

El uso del casco es obligatorio entre el CH 2 y CH 3 - **IMPERATIVO!!!**

- Para la etapa 9 excepcionalmente podéis sacaros el casco entre el CPV1 (PK 231) y el PK 275 (largo transfer por Carretera)
- **Cascos de nuevo obligatorios entre el PK 275 y CH3.**

VEHICULOS SANITARIOS EN EL RECORRIDO (T11 – T12 & T13)

Estos vehiculos se intercalan en mitad del Dakar Classic para vuestra seguridad

- Se intercalan desde el inicio de la especial entre cada categoria
- Respetarlos si van por delante vuestro, ellos saben que no pueden entorpecer vuestra competición

BOTÓN ROJO - IRITRACK

El botón rojo de su Iritrack es sólo para asistencia médica.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

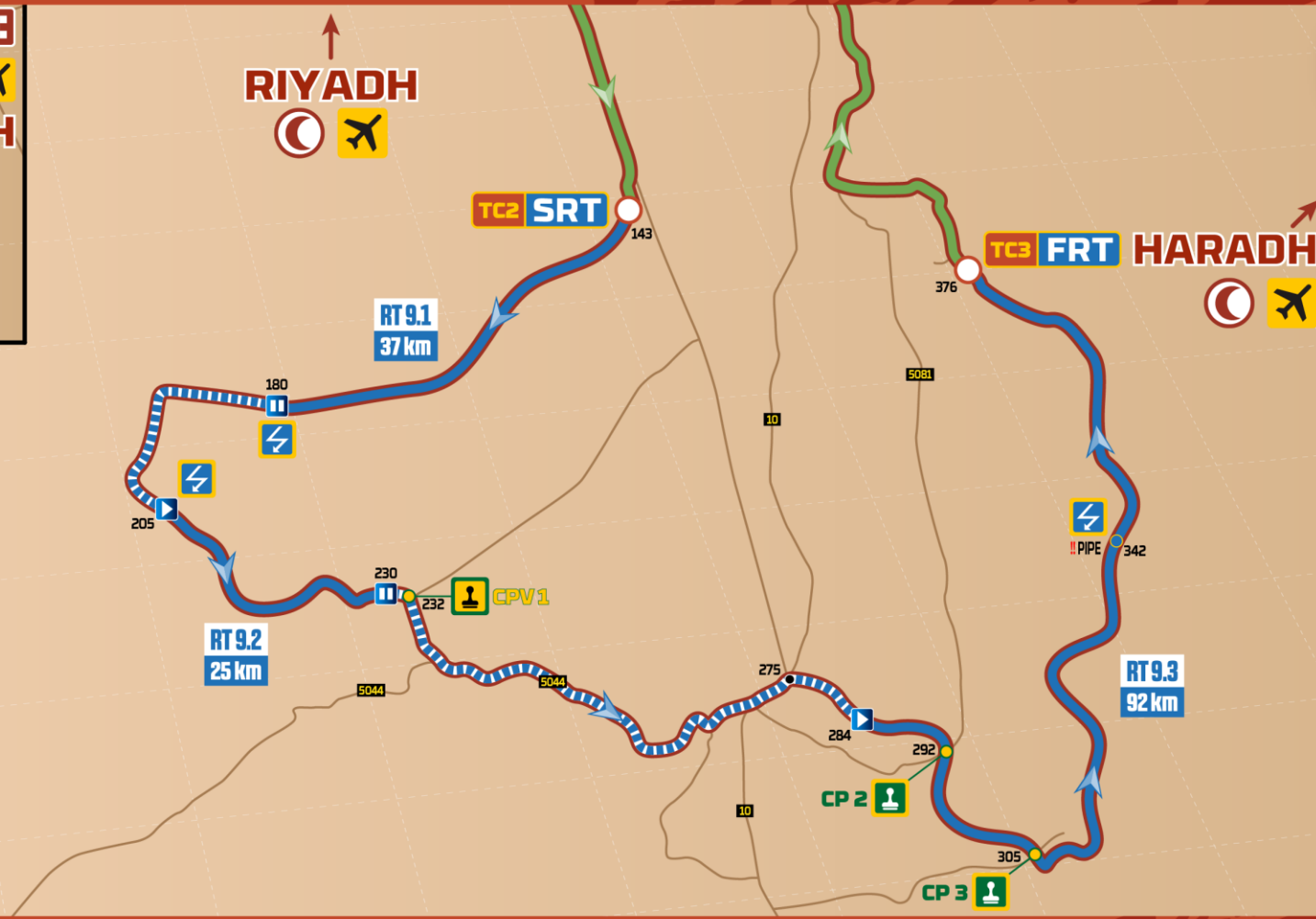
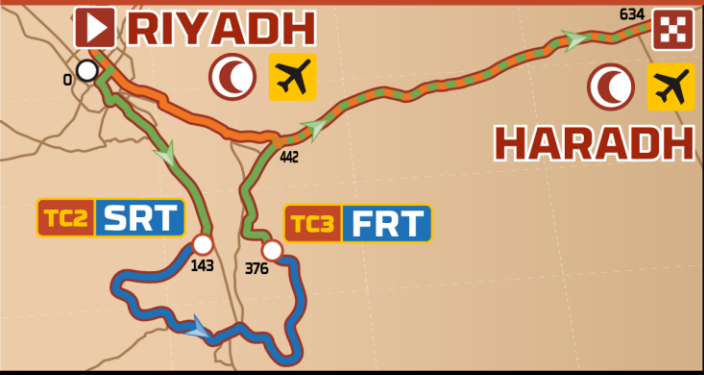


STAGE 9 10/01/2023

RIYADH > HARADH

☀️ 06h39 🌙 17h10

LIAISON A 143 km
SS 9 233 km
LIAISON B 258 km
TOTAL 634 km



ASSISTANCE 323 KM

LÉGENDE / LEGEND

- Liaison DKC
- Common Liaison DKC & Assistance
- Regularity Test DKC
- Navigation Test DKC
- Dunes Test DKC
- Transfert DKC
- Chicken Way DKC
- Assistance Route

START FROM BIVOUAC					SS START					SS FINISH (ESTIMATED)					BIVOUAC (ESTIMATED)				
1 ST H3 CAR	1 ST H2 CAR	1 ST H1 CAR	1 ST H0 CAR	LAST TRUCK	1 ST H3 CAR	1 ST H2 CAR	1 ST H1 CAR	1 ST H0 CAR	LAST TRUCK	1 ST H3 CAR	1 ST H2 CAR	1 ST H1 CAR	1 ST H0 CAR	LAST TRUCK	1 ST H3 CAR	1 ST H2 CAR	1 ST H1 CAR	1 ST H0 CAR	LAST TRUCK
05:30	05:33	06:22	07:07	07:29	08:15	08:18	09:07	09:52	10:14	11:52	12:11	13:20	14:28	14:50	15:07	15:26	16:35	17:43	18:05



INFORMACIÓN ETAPA



- Distancia: 634 km – Asistencia: 323 km
- Liaison A: 143 km - **SS: 233 km** - Liaison B: 258 km
- 1st Vehículo al TC1 (Bivouac) : 05:30
- 1st Vehículo al TC2 08:10
- 1st Vehículo al SRT 9.1 : 08:15
- RT 9.1: 37 km
- RT 9.2: 25 km
- RT 9.3: 92 km
- **CPV1: Km 231,58**
- CP2: Km 291,77
- CP3: Km 305,28

DESCRIPCIÓN

INFORMACIÓN GENERAL:

- RT 1 y 2:
 - Etapas RT cortas, las mismas que se corrieron en 2022 / sin muchos cambios de dirección para comenzar el día
- Entre RT 1 y 2 sección en transfer donde se cruza un cañón - **¡cuidado con las piedras & Cuidado en el Danger 3 !!!**
- Después de 50 km de enlace, incluidos 40 km asfaltados (gasolinera disponible), atacaremos una etapa de regularidad de 90 km:
 - En esta etapa larga, hay algún peligro 1, 2 o (incluso) peligro 3 => como de costumbre: no hay PCI después de estas notas
 - La siguiente especial continua por una gran pista, luego un tramo lento en una cantera (velocidad limitada) con algunas pistas pedregosas. Tras este tramo seguiremos pistas rápidas
 - La concentración es la clave en el éxito de esta etapa, mucho trabajo para los copilotos





DESCRIPCIÓN



DETALLES :

- Desde PK 143 – 180: RT 9.1 > ¡Cuidado con las piedras para evitar pinchazos!
- Desde PK 180 – 192: Transfer entre RT 9.1 y RT 9.2; **¡cuidado con los peligros 2 y 3 !!!**
- Desde PK 192 – 193: Cruce de cañones; ¡vistas espectaculares!
- Desde PK 193 – 204: Transfer entre RT 9.1 y RT 9.2; ver las notas de peligro 2 y **peligro 3 (PK 200,57)**
- Desde PK 204 – 230: RT 9.2 > ¡Cuidado con las piedras para evitar pinchazos!
- PK 231,58: Zona de velocidad y **CPV 1 – STOP para acceder a la carretera asfaltada**
- Desde PK 231,58 – 275: Transfer por asfalto
- Desde PK 275 – 287: Caminos suaves, un poco de arena en algunos lugares
- De PK 287 – 288: 3 notas 'peligro 2'
- PK 291,77: Zona de velocidad limitada en CP 2
- Desde PK 292 – 304: Peligros 2
- **PK 305: Cantera cuidado con el tráfico local (es posible que haya camiones)**
- PK 305,28: Zona de velocidad y CP 3, **justo después durante 2 km, cuidado con el tráfico (es posible que haya camiones)**
- Desde PK 305 – 339: Caminos suaves
- PK 341,97: **Cruce de un “pipe line” / zona de velocidad limitada!!!**
- Desde PK 342 – 375: Caminos suaves





DESCRIPTION



DETALLES :

- **COMBUSTIBLE:** Refueling en el Bivouac **CIERRA A LAS 06:00 am el 10 de enero**

Estaciones de servicio : En liaison A: KM 11,11 – 61,37 – 67,98 – 76,58 - **KM 83,67 (ULTIMA ANTES DE CH2)**
 Entre RT 9.2 & 9.3 KM 271,08 (transfer)
 En liaison B: KM 404,42 – 410,43 – 494,32 – 622,96

NOTAS COMPLICADAS:

Danger !! : KM 174,75 – 180,42 – 181,56 – 182,04 – 192,30 – 195,55 – 196,26 - 198,96 – 200,84 –
 KM 202,31 – 202,77 – 207,09 – 207,47 – 213,57 – 222,84 – 229,22 – 229,57 – 280,81 – 283,16
 KM 283,42 – 287,53 – 287,94 – 288,62 – 291,77 – 296,72 – 300,22 – 300,83 – 302,44 – 304,56
 KM 305,28 – 309,62 – 322,68 – 329,82 – 341,97 – 343,46 – 360,71 - 364,97 – 367,03

Danger !!!: KM 200,57 – 302,96 – 313,74

ZONAS DE VELOCIDAD LIMITADA:

KM 231,21 (CPV 1) – 291,56 (CP 2) – 305,19 (CP 3)

ASISTENCIA COMUN:

Sólo en la Liaison B:
 del PK 442 al Bivouac para los competidores y del PK 131 al Bivouac para los vehículos de asistencia.

BRIEFING STAGE 10 : 20h00 (DESPUÉS DEL DAKAR briefing)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

PRECAUCIÓN!



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**