

**BRIEFING DIARIO**

**ETAPA 10**

**HARADH > HARADH MARATHON**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



## RECORDATORIO



# BIVOUACS del 11 al 14/01

DATE	ÉTAPE /STAGE /ETAPA	BIVOUAC DAKAR CLASSIC	BIVOUAC DAKAR	ASSISTANCE
11/01	10	<b>HARADH MARATHON (Without Assistance)</b>	SHAYBAH	SHAYBAH
12/01	11	SHAYBAH	<b>EMPTY QUARTER MARATHON (Without Assistance)</b>	SHAYBAH
13/01	12	<b>HARADH MARATHON (With Assistance Dakar Classic)</b>	SHAYBAH	HARADH MARATHON (Dakar Classic only) - SHAYBAH (Dakar only)
14/01	13	AL-HOFUF	AL-HOFUF	AL-HOFUF



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



# STAGE 10 11/01/2023

## HARADH > HARADH MARATHON

☀ 06h28    🌙 17h08

LIAISON A 59 km  
SS 10 280 km

TOTAL 339 km

ASSISTANCE 507 KM



**LÉGENDE / LEGEND**

- Liaison DKC
- Common Liaison DKC & Assistance
- Regularity Test DKC
- Navigation Test DKC
- Dunes Test DKC
- Transfert DKC
- Chicken Way DKC





aramco

MOTUL

france•tv sport



## INFO STAGE



- Distancia Etapa: 339 km – Asistencia: 507 km
- Liaison A: 59 km - **SS: 280 km** - Liaison B: 0 km
- 1<sup>st</sup> Vehiculo en CH1 (Bivouac) : 07:00
- 1<sup>st</sup> Vehiculo en CH2 : 08:05
- 1<sup>st</sup> Vehiculo en SRT 10.1 : 08:10
- RT 10.1: 64 km
- RT 10.2: 59 km
- NT 10.1: 65 km
- RT 10.3: 37 km
- NO CP

## DESCRIPTION

### GENERAL INFORMATION:

- Enlace corto, solo 1 estación de combustible !!!
- En general, no es la etapa más difícil pero 100% en el “Empty quarter”, sin campamentos, sin pueblos etc. La etapa termina cerca del 'vivac maratón' y diferente del vivac de Haradh.
- RT 10.1 = Caminos muy suaves
- RT 10.2 = **Muchos “HP” entre dunas / Los PCI sólo están en las pistas** / cada vez retomes un 'pista' después de una zona en HP, puedes ajustar el trip
- NT 10.1 = “Navigation test” larga con largas distancias entre WP
- RT 10.3 = paisaje magnífico!!!

AQUAFINA

BF Goodrich  
Tires

HONDA

FIM  
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

2R  
WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP



FIM  
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation





## DESCRIPTION



### DETAILS :

- Desde el PK 60 – 125: pistas entre dunas (disfruta del paisaje)
- **PK 125,11: PELIGRO 3 – contornear duna (“CONT DN”)**
- Desde PK 125 – 154: Transfer en ‘HP’
- Desde PK 154 - 213: RT 10.2 / algunas secciones ‘HP’ - SIN PUNTOS DE TIEMPO durante ‘el HP’ – ajusta el trip cada vez que ingreses a una 'pista'
- Desde PK 213 – 281: Navigation Test en ‘HP’ => mantén el ‘CAP’, especialmente entre PK 236,91 y 249,27 (¡¡12,36 km entre 2 notas!!)
- Desde PK 288 – 325: RT 10.3: ¡disfruta del paisaje al final de la etapa!



# CONTORNEAR DUNA

VALIDO PARA LAS ETAPAS 10 / 11 / 12

DUNAS "MOVILES"





## DESCRIPCIÓN



### DETALLES :

- **COMBUSTIBLE :** Refueling en el Bivouac **CIERRA A LAS 06:00 am el 11 de enero**

Estaciones servicio : En liaison A : **KM 47,99 (unica estación antes de CH2)**

En liaison B : -

**NOTAS COMPLICADAS DE ROAD BOOK:** **Danger !! :** KM 141,20 – 151,49 – 192,61 – 196,20 – 217,35 – 291,55 – 291,73

**Danger !!!:** KM 125,11

**ZONAS LIMITE DE VELOCIDAD:** -

**RECORRIDO ASISTENCIA COMUN:**

48 km en liaison A, desde el Bivouac de Haradh hasta el PK 47,99

**BRIEFING ETAPA11 : 20h15**



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

**PRECAUCIÓN!**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**