

BRIEFING DIARIO

ETAPA 01

SEA CAMP > SEA CAMP



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

INFORMATION & RAPPEL – TRIPTY K



Select Menu



Select Parameters +



Select Option



Go to Mean speed with



Change and select your Mean speed with



DAKAR CLASSIC
speed groups
 H0/H0t= ① in Tripty-K
 H1/H1t= ② in Tripty-K
 H2= ③ in Tripty-K
 H3= ④ in Tripty-K



STAGE 1 01/01/2023

SEA CAMP > SEA CAMP

☀️ 07h10 🌙 17h50

LIAISON A 82 km
SS 1 219 km
LIAISON B 40 km
TOTAL 341 km





INFO ÉTAPE



- Distancia Etapa: 341 km – Asistencia: 0 km
 - Liaison A: 82 km - **SS: 219 km** - Liaison B: 40 km
 - 1^{er} Vehiculo al CH 1 (Bivouac) : 07:00
 - 1^{er} Vehiculo al CH 2 08:20
 - 1^{er} Vehiculo al SRT 1.1: 08:25
 - RT 1.1: 46 km
 - DT 1.1: 6 km
 - RT 1.2: 51 km
 - RT 1.3: 80 km
 - CP1: Km 122,22
 - CP2: Km 214,50
- Cruce Dakar**

DESCRIPCIÓN

INFORMACIONES GENERALES:

- La Etapa comenzará cruzando el podio de salida al borde del Mar Rojo.
- La especial del día pasará por grandes mesetas, con secuencia de pistas de arena y piedras en medio de majestuosos valles.
- La primera parte será bastante lenta entre pequeños cañones y pistas rocosas.
- Primer Dune Test (SDT) del Dakar 2023, dunas pequeñas pero muy blandas, buscar la trazada mejor para sortearlas
- La parte final vuelve a ser por valles y cañones en algún punto dentro de Wadis
- ¡¡¡Atención, muchos campamentos y manadas de dromedarios!!! Ralentizar la marcha al pasar cerca de los mismos. Seguridad ante todo!





DESCRIPCIÓN



DETALLES:

- Del PK 82 al 129: Senderos sinuosos, estrechos y en ocasiones pedregosos en pequeños cañones.
- **!!! Importante en el PK 132.93: Recuerda desinflar los Neumáticos antes de entrar en el Dune Test**
- Del PK 133 al 139: Primer “Dune Test” del DKC!!! - Número de WP a validar (SDT & FDT incluidos): 7
- Atención a esta primera DT, no será precisamente la más fácil del rally para negociar, el track del Tripy K es solo orientativo para llegar a los WP, no siempre el camino más recto es el más rápido y fácil, buscar el paso correcto.
- Del PK 129 al 162: Transfer
- Del PK 162 al 213: Pistas de arena en grandes valles y en Wadis.
- **!!! Muy importante en PK 214.50: Cruce con el Dakar en el CP2 – Respetar la zona límite de velocidad y prioridad de paso para el Dakar**
- Del PK 220 al 284: Pistas de arena con numerosos cambios de valles (**CHV en el Roadbook**) y algunos campamentos. Cuidado con los DZ/FZ.
- De PK 265.89 a 267.13: Recorrido en muy mal estado, sin punto de control intermedio (ICP) / Velocidad media adaptada a vuestros tiempos intermedios
- PK 284 al 296: Pistas más sinuosas en pequeños cañones.
- **!!! Cuidado con PK 297: Gran subida arenosa con paso complicado. Pasar bien entre los 2 mojones de piedras.**
- Del PK 298 al 300: Final con un slalom en medio de los árboles.





aramco

MOTUL

france•tv sport



DESCRIPCIÓN



DETALLES:

- **COMBUSTIBLE:** Repostaje en el vivac.
Estaciones de servicio: en liaison A – KM: 62 & **KM 73 (ÚLTIMA ESTACIÓN ANTES DE CH2)**
en liaison B – KM: 315
- **NOTAS DEL ROADBOOK COMPLICADAS:** **Danger !!** : KM 170,69 – 177,92 – 194,70 – 212,74 – 217,37 – 265,89
Danger !!! : **KM 111,98**
- **ZONA DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD:** KM 0,43 – KM 121,92 (CP1) – **KM 213,94 (Cruce Dakar)** – KM 254,13 (Camp)
- **ENLACE COMÚN CON LA ASISTENCIA:** 0 km

BRIEFING ETAPA 2 : 20H15 (después el Briefing del Dakar)

AQUAFINA

BFGoodrich
Tires

HONDA

FIM
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

2R
WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP



FIM
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

PRECAUCIÓN!



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***