

# **BRIEFING JOURNALIER**

## **ÉTAPE 10**

### **HARADH > HARADH MARATHON**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



RAPPEL



# BIVOUACS du 11 au 14/01

DATE	ÉTAPE /STAGE /ETAPA	BIVOUAC DAKAR CLASSIC	BIVOUAC DAKAR	ASSISTANCE
11/01	10	<b>HARADH MARATHON (Without Assistance)</b>	SHAYBAH	SHAYBAH
12/01	11	SHAYBAH	<b>EMPTY QUARTER MARATHON (Without Assistance)</b>	SHAYBAH
13/01	12	<b>HARADH MARATHON (With Assistance Dakar Classic)</b>	SHAYBAH	HARADH MARATHON (Dakar Classic only) - SHAYBAH (Dakar only)
14/01	13	AL-HOFUF	AL-HOFUF	AL-HOFUF



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



# STAGE 10 11/01/2023

## HARADH > HARADH MARATHON

☀ 06h28    🌙 17h08

LIAISON A 59 km  
SS 10 280 km

TOTAL 339 km

ASSISTANCE 507 KM



**LÉGENDE / LEGEND**

- Liaison DKC
- Common Liaison DKC & Assistance
- Regularity Test DKC
- Navigation Test DKC
- Dunes Test DKC
- Transfert DKC
- Chicken Way DKC



aramco

MOTUL

france•tv sport



## INFORMATIONS ÉTAPE



- Distance Étapes : 339 km – Assistance: 507 km
- Liaison A: 59 km - **SS: 280 km** - Liaison B: 0 km
- 1<sup>er</sup> Véhicule au CH1 (Bivouac) : 07:00
- 1<sup>er</sup> Véhicule au CH2 : 08:05
- 1<sup>er</sup> Véhicule au RT 10.1 : 08:10
- RT 10.1: 64 km
- RT 10.2: 59 km
- NT 10.1: 65 km
- RT 10.3: 37 km
- NO CP

## DESCRIPTION

### INFORMATIONS GÉNÉRALES :

- Liaison courte, 1 seule station de carburant ! !!
- Globalement, ça ne sera pas l'étape la plus difficile mais elle sera 100% dans l'Empty Quarter sans villages, sans camps, etc... L'étape se terminera près du 'bivouac marathon' et il sera différent du bivouac de Haradh.
- RT 10.1 = Pistes très très roulantes
- RT 10.2 = Beaucoup de 'hors piste' entre les dunes / les PCI sont seulement sur des pistes) / à chaque fois que vous rejoignez une 'piste', vous pouvez ajuster votre tripmaster après une section 'HP' (horse piste) si nécessaire.
- NT 10.1 = Long test de navigation avec de longues distances entre les WP
- RT 10.3 = Profitez du paysage ! !!





## DESCRIPTION



### DÉTAILS :

- Du PK 60 au 125 : Pistes entre les dunes (profitez du paysage)
- **PK 125,11 : DANGER 3 – Contourner Dune ("CONT DN")**
- Du PK 125 au 154 : Section de transfert "hors piste".
- Du PK 154 au 213 : RT 10.2 / quelques sections 'hors piste' - PAS DE POINTS DE CHRONOMÈTRE pendant les 'hors pistes' - réglez votre tripmètre chaque fois que vous rejoignez une 'piste'.
- Du PK 213 au 281 : Test de navigation 'hors piste' => attention à votre 'cap', surtout entre les PK 236,91 & 249,27 (12,36 km entre 2 notes !!)
- Du PK 288 au 325 : RT 10.3 : Profitez du paysage en fin d'étape ! !!



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

# CONTOURNER DUNE

VALABLE POUR LES ETAPES 10 / 11 / 12

DUNES MOBILES





## DESCRIPTION



### DÉTAILS :

- CARBURANT :** Ravitaillement au Bivouac **FERMÉ A 06H00 le 11 janvier**

Stations-Service : Sur la liaison A :

**KM 47,99 (SEULE STATION-SERVICE AVANT KE CH 2)**

Sur la liaison B :

Aucune.

### NOTES DE ROADBOOK COMPLIQUÉES:

**Danger !! :** KM 141,20 – 151,49 – 192,61 – 196,20 – 217,35 – 291,55 – 291,73

**Danger !!!:** KM 125,11

### ZONE DE LIMITATION DE VITESSE :

Aucune.

### LIAISON COMMUNE AVEC L'ASSISTANCE :

48 km sur la liaison A, du Bivouac de Haradh au PK 47,99

**BRIEFING ÉTAPE 11 : 20h00**



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

***SOYEZ PRUDENT !***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***